

РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

D3

Содержание

Введение	2
Информация по безопасности	3
Введение	8
Приборы и органы управления	10
Опционально	39
Включение	41
Эксплуатация	44
Остановка	48
Устранение неисправностей	52
Перечень кодов неисправностей	56
При аварии	60
Расписание обслуживания	65
Обслуживание	68
Консервация	110
Калибровка и настройки	116
Технические характеристики	126
Заказ руководства	133
Алфавитный указатель	136

Введение

Двигатели для морских судов Volvo Penta используются почти во всех странах мира. Они работают во всевозможных условиях эксплуатации - как в профессиональном, так и в любительском сегменте. И это не случайно. Более, чем 100-летний опыт производства двигателей сделал имя компании Volvo Penta символом надёжности, передовой технической мысли, первоклассных характеристик и долгого срока службы. Мы уверены, что это именно то, что Вы вправе ожидать от Вашего морского двигателя Volvo Penta.

Для того, чтобы Ваши ожидания оправдались, перед тем, как сделать первый рейс, внимательно прочтите это руководство оператора и выполняйте наши рекомендации относительно эксплуатации и техобслуживания двигателя. Обратите особое внимание на инструкции по безопасности, указанные в руководстве.

Напоминаем также, что для Вас, как владельца морского двигателя Volvo Penta, открыта широкая международная сеть дилеров и центров техобслуживания, где Вам окажут консультативную помощь, предложат техобслуживание и запчасти. Обращайтесь к своему дилеру Volvo Penta за помощью, на которую Вы всегда можете рассчитывать.

Ближайшего к Вам дилера нашей компании Вы можете найти на нашей странице **www.volvopenta.com** – там же Вы можете получить дополнительную информацию о Вашем двигателе Volvo Penta. Добро пожаловать!

Информация по безопасности

Внимательно прочитайте эту главу - это связано с Вашей безопасностью. В ней описано, как представлена информация по технике безопасности в Руководстве Оператора и на изделии. В ней также приводится сводная информация по основным правилам техники безопасности при плавании на судне и обслуживании двигателя.

Перед прочтением Руководства Оператора убедитесь в его соответствии изделию. Если это не так, пожалуйста, обратитесь к вашему дилеру Volvo Penta.



Этот символ используется в Руководстве Оператора и на изделии. Он указывает на то, что информация относится к безопасности. Всегда читайте эту информацию очень внимательно.

Текст с информацией по технике безопасности в руководстве имеет следующий приоритетный порядок:



ОПАСНО!

Обозначает опасную ситуацию, которая, если не принять мер, может привести к смерти или серьезной травме.



ОСТОРОЖНО!

Обозначает опасную ситуацию, которая, если не принять мер, может привести к смерти или серьезной травме.



ВНИМАНИЕ!

Обозначает опасную ситуацию, которая, если не принять мер, может привести к легкой или небольшой травме.

ВАЖНО!

Обозначает ситуацию, которая может привести к повреждению имущества.

ПРИМЕЧАНИЕ! Обращает внимание на важную информацию, облегчающую рабочие процессы либо эксплуатацию.



Этот символ используется на наших изделиях в ряде случаев и относится к важной информации в Руководстве Оператора. Убедитесь, что предупреждающие и информационные символы на двигателе хорошо видны и разборчивы. Замените поврежденные или закрашенные символы новыми.

Ваше новое судно

Внимательно прочитайте инструкции и другую информацию, которая пришла с новым судном. Ознакомьтесь с тем, как правильно и безопасно обращаться с двигателем, органами управления и другим оборудованием.

Если это ваше первое судно или вы не знакомы с подобным типом судна, мы рекомендуем вам попрактиковаться в управлении судном в удобное для вас время, чтобы вы познакомились с мореходными качествами судна и его маневренностью, а также узнали, как оно реагирует на море и на органы управления при разных скоростях, состоянии моря и нагрузке, прежде чем начать свое первое «настоящее» плавание.

Помните, что человек, отвечающий за управление судна, несет юридическую ответственность за знание и выполнение требований, связанных с безопасным движением судна. Чтобы узнать о том, какие требования относятся к вашему судну и местным водам, свяжитесь с соответствующими полномочными органами или организацией по безопасности на море.

Пройти курсы по управлению судном – также хорошая идея. Чтобы найти подходящие курсы, рекомендуем обратиться в соответствующую местную организацию, связанную с эксплуатацией судов или обеспечением безопасности на море.

Ежедневные проверки

Осмотр двигателя и двигательного отсека должен войти в повседневную привычку как перед запуском двигателя, так и после работы, когда двигатель остановлен. Это поможет вам быстро обнаружить возможную утечку топлива, охлаждающей жидкости, масла, а также какую-либо нестандартную ситуацию, которая уже произошла или может произойти.

Маневрирование

Избегайте резких или внезапных поворотов руля и маневров вперед-назад. Есть риск того, что пассажиры или команда могут упасть или вывалиться за борт.

Вращающийся гребной винт может причинить серьезную травму. Убедитесь, что в воде никого нет, прежде чем включать передачу вперед или назад. Никогда не подходите близко к купающимся или к местам, где в воде могут присутствовать люди.

Избегайте чрезмерного дифферентования колонки, поскольку это может серьезно ухудшить маневренность.

Аварийный выключатель с тросом

Мы рекомендуем установить и пользоваться тросом с аварийным выключателем (дополнительное оборудование), особенно если ваше судно может двигаться на высоких скоростях. Аварийный выключатель с тросом останавливает двигатель, если управляющий судном падает и теряет контроль над судном.

Заправка топливом

При заправке топливом всегда существует риск возгорания либо взрыва. Курение - запрещено, а двигатель должен быть остановлен.

Никогда не переливайте бак. Надежно закрывайте крышку бака.

Используйте только то топливо, которое рекомендовано Руководством Оператора. Неправильный сорт топлива может вызвать сбой в работе или останов двигателя. В дизельных двигателях это может привести к заеданию рейки топливного насоса и работе двигателя вразнос, создавая этим опасность повреждения двигателя и персональной травмы.

Не запускайте двигатель

Не запускайте двигатель, если есть подозрение на вытекание топлива или сжиженного газа внутрь судна, вблизи взрывчатых веществ или места их пролива и т.д. Взрывоопасная среда приводит к риску пожара и/или взрыва.

Аварии и несчастные случаи

Статистика спасений на море указывает, что неправильный уход за судами и двигателями, а также нехватка спасательного оборудования часто являются причинами аварий и несчастных случаев на море.

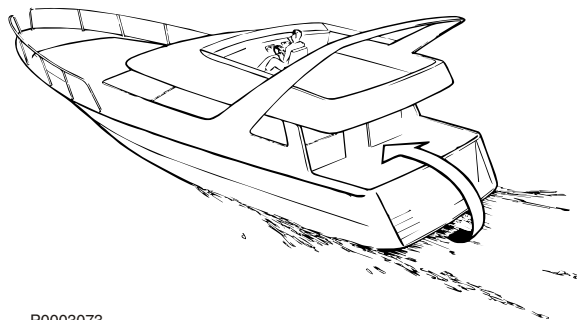
Убедитесь, что ваше судно и двигатель содержатся в соответствии с указаниями соответствующих руководств, а необходимое спасательное оборудование находится на борту в рабочем состоянии.

Отравление угарным газом

Когда судно движется вперед, позади него формируется область пониженного давления, так называемая турбулентность. При определенных условиях эта турбулентность может быть настолько велика, что собственные выхлопные газы судна будут засасываться на мостик либо в каюту, что приведет к риску отравления угарным газом находящихся на борту людей.

Проблема турбулентности чаще всего встречается на высоких и широких судах с транцевой кормой. Но даже на других типах судов турбулентность может быть проблемой при определенных условиях, например, при движении с поднятым над кокпитом тентом. Дополнительными факторами, которые увеличивают эффект турбулентности, могут стать ветровые условия, распределение нагрузки, волнение, дифферентование, открытые люки и иллюминаторы и т.п.

Большинство современных судов спроектировано так, что проблема турбулентности возникает очень редко. Если же эффект засасывания все же возникает, не открывайте люки или иллюминаторы в носовой части судна. Как ни странно, это только усугубляет проблему. Попробуйте изменить скорость, дифферентование или распределение нагрузки. Также попробуйте опустить/открыть тент или модифицировать его каким-либо иным способом. Чтобы найти наилучшее решение для вашего судна, свяжитесь с дилером, продавшим вам судно.



P0003073

Не забудьте

- Спасательное снабжение: Спасательные жилеты для всех пассажиров, средства связи, сигнальные ракеты, огнетушители, аптечка, спасательный круг, якорь, весла, фонари и т.п.
- Запчасти и инструменты: Импеллер, топливный фильтр, предохранители, ленты для ремонта, хомуты для шлангов, масло для двигателя, гребной винт и инструменты для выполнения любых ремонтных работ, которые, возможно, придется выполнять.
- Изучите по карте планируемый маршрут. Определите расстояние и необходимое количество топлива. Ознакомьтесь со сводками погоды.
- Поставьте в известность ваших родственников о своих планах, если вы собираетесь в длительное путешествие. Не забудьте информировать их об изменениях или задержках в планах.
- Покажите людям на борту, где находится спасательное снабжение и объясните, как им пользоваться. Убедитесь, что на борту имеется еще кто-либо, способный запустить двигатель и безопасно управлять судном.

Этот перечень может быть расширен, поскольку спасательное снабжение и другие требования зависят от типа судна, места и способа его использования и т.д. Мы рекомендуем обратиться в местную организацию по судоходству за более детальной информацией по безопасности на воде.

Подготовительные действия

Сведения

В руководстве оператора Вы найдёте инструкции по стандартным процедурам техобслуживания и ремонта и технике безопасности при этом. Перед началом работы внимательно прочитайте инструкции.

Более подробную литературу по техобслуживанию и ремонту можно найти у дилера Volvo Penta.

Не приступайте к работе над двигателем, если Вы не уверены в том, что делать. Обращайтесь к своему дилеру Volvo Penta, там Вам охотно помогут.

Остановка двигателя

Перед тем, как открыть или снять крышки двигателя, остановите его. Если не указано иного, любые работы по техобслуживанию и ремонту двигателя производятся, когда двигатель остановлен.

Перед началом работы во избежание случайного запуска двигателя выньте ключ запуска, отключите двигатель от сети питания главными выключателями и зафиксируйте их в положении «Выкл.». Установите на панели управления табличку с предупреждением о том, что на двигателе ведутся работы.

Манипуляции с двигателем во время его работы или нахождение поблизости от него являются источником опасности. Болтающаяся одежда, распущенные волосы, пальцы или упавший инструмент могут попасть во вращающиеся части двигателя, что станет причиной серьёзной травмы. Для проведения техобслуживания на работающем двигателе Volvo Penta рекомендует обращаться в уполномоченный центр техобслуживания Volvo Penta.

Подъём двигателя

Для подъёма двигателя пользуйтесь проушинами на двигателе. Перед подъёмом двигателя убедитесь, что подъёмное оборудование в рабочем состоянии и способно поднять груз (вес двигателя вместе с реверс-редуктором и дополнительным оборудованием). Для безопасного перемещения двигателя используйте регулируемую траверсу. Все цепи и провода должны быть расположены параллельно друг другу и как можно более перпендикулярно к верхней части двигателя. Обратите внимание, что дополнительное оборудование, установленное на двигателе, может привести к смещению его центра тяжести. Для достижения равновесия и безопасности при подъёме двигателя могут потребоваться специальные подъёмные устройства. Не проводите техобслуживание двигателя, подвешенного только на подъёмном устройстве.

Перед остановкой двигателя

Перед запуском двигателя установите на место все защитные устройства, которые были сняты во время работ. Убедитесь, что на двигателе не осталось инструментов или иных предметов.

Двигатель, снабжённый турбонаддувом, можно запускать только при условии установки воздушного фильтра. Вращение компрессора турбоагрегата может вызвать серьёзную травму. Имеется также опасность засасывания инородных частиц с последующим механическим повреждением турбокомпрессора.

Пожаро- и взрывоопасность

Топливо и масло

Любое топливо, большинство смазочных материалов и многие химические вещества пожароопасны. Неукоснительно соблюдайте правила безопасности, указанные на упаковке.

Манипуляции с топливной системой должны производиться, когда двигатель остыл. Протечка топлива и попадание его на раскалённые поверхности или электрокомпоненты может привести к пожару.

Храните пропитанную маслом и топливом ветошь и другие опасные материалы в безопасном, защищённом от источников огня месте. В определённых условиях пропитанная маслом ветошь самовозгорается.

Никогда не курите во время заправки топливом, маслом или когда Вы находитесь рядом с бензопомпой или в машинном отделении.

Неоригинальные детали

Компоненты систем топлива, смазки, зажигания и электросети двигателей Volvo Penta рассчитаны на то, чтобы в соответствии с действующим законодательством снижать опасность взрыва и пожара.

Использование запчастей, не имеющих рекомендации Volvo Penta, может привести к взрыву или пожару.

Аккумуляторные батареи

В аккумуляторных батареях содержится водород, который выделяется особенно при зарядке. Этот газ легко возгорается и чрезвычайно взрывоопасен.

Курение, открытый огонь или искры вблизи или внутри батарейного отсека или рядом с батареями не допустимы.

Неправильное подключение аккумуляторного кабеля или перемычки может вызвать искры, которые могут привести к взрыву батареи.

Спрей для запуска

Никогда не пользуйтесь спреем и т.п. средствами для запуска. Во впускной трубке может возникнуть взрыв. Опасность травм.

Горячие поверхности и жидкости

Горячий двигатель всегда является источником риска ожогов. При обращении с горячими поверхностями соблюдайте осторожность. Например: газовыхлопная труба, турбокомпрессор, масляный поддон, труба воздуха наддува, элемент стартера, горячая охлаждающая жидкость и масло в трубках и шлангах.

Отравление угарным газом

Запускайте двигатель только в хорошо вентилируемых помещениях. При работе в замкнутом помещении должен осуществляться отвод выхлопных газов и газов из картера.

Химикаты

Большинство химикатов, например, гликоль, антикоррозийное средство, консервирующее масло, обезжириватель и т.п. опасны для здоровья. Неукоснительно соблюдайте правила безопасности, указанные на упаковке.

Определённые химикаты, например, масла для консервации горючи и опасны при вдыхании. При распылении используйте защитную маску и обеспечьте хорошую вентиляцию. Неукоснительно соблюдайте правила безопасности, указанные на упаковке.

Храните химикаты и прочие опасные для здоровья материалы в недоступных для детей местах. Сдавайте слитое или оставшееся неиспользованным масло на станцию утилизации химических отходов.

Система охлаждения

При манипуляциях с системой забортной воды имеется опасность проникновения воды внутрь судна. Перед началом работы остановите двигатель и закройте кран забортной воды (если таковой имеется).

Избегайте открывать крышку наливного отверстия охлаждающей жидкости, пока двигатель не остыл. Из отверстия может вырваться струя горячей жидкости или пара и вызвать ожоги.

Открывая крышку наливной горловины или кран охлаждающей жидкости, либо демонтируя трубопровод системы охлаждения двигателя для манипуляций с горячим двигателем, открывайте крышку медленно и осторожно, постепенно спускайте давление. Помните, что охлаждающая жидкость может оставаться всё ещё горячей и вызывать ожоги при контакте.

Система смазки

Горячее масло может вызывать ожоги. Избегайте попадание горячего масла на кожу. Перед началом работы над системой смазки убедитесь, что с неё снято давление. Не запускайте двигатель при снятой крышке маслосливного отверстия. Опасность выброса масла.

Топливная система

При поиске протечек обязательно пользуйтесь защитными перчатками. Струя жидкости под давлением обладает достаточной силой, чтобы проникнуть сквозь кожу и вызвать серьёзную травму. Опасность заражения крови.

Перед манипуляциями с топливным фильтром, накройте генератор защитой, если он находится под топливным фильтром. Протечка топлива может привести к неисправности генератора.

Electronic Vessel Control (EVC)

Судно оснащено сложной системой контроля. Запрещается укорачивать или иным образом изменять соединения, прокладку кабеля или контакты с компонентами.

Использование компонентов, не имеющих рекомендации Volvo Penta, может привести к выходу системы из строя.

Работы по техобслуживанию и ремонту должны выполняться в уполномоченном центре техобслуживания.

Электрическая система

Отключение тока

Перед началом работ над электрической системой выключите двигатель и отключите ток при помощи главных выключателей сети. Отсоедините от наземного источника тока обогрев двигателя, зарядное устройство батарей или аксессуары двигателя.

Аккумуляторные батареи

В аккумуляторных батареях содержится чрезвычайно едкий электролит. При любом обращении с аккумуляторами используйте защиту для глаз, кожи и одежды. Обязательно используйте защитные очки и перчатки.

При попадании электролита на кожу немедленно промойте её большим количеством воды с мылом. При попадании электролита в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.

Введение

Это руководство оператора содержит сведения, необходимые для использования и обслуживания двигателя Volvo Penta правильным и безопасным способом. Перед запуском двигателя внимательно прочитайте руководство оператора, изучите правила безопасности при управлении двигателем и другим оборудованием.

Храните руководство оператора так, чтобы оно было всегда под рукой. Бережно храните руководство, не забудьте передать его новому владельцу в случае продажи судна.

В руководстве оператора описываются двигатели и оборудование производства компании Volvo Penta. Иллюстрации в руководстве относятся к нескольким моделям, возможны отклонения, однако самые существенные детали внешнего вида описываемого двигателя всегда соответствуют.

Могут быть приведены модели с отличающейся конструкцией органов управления, исполнения приборов и т.п., в таких случаях просим Вас смотреть инструкции оператора соответствующей модели изделия.

Гарантия

Ваш новый судовой двигатель Volvo Penta имеет ограниченную гарантию, в соответствии с условиями и инструкциями Гарантии в Документации по техобслуживанию.

Обратите внимание, что ответственность компании АВ Volvo Penta ограничена условиями, указанными в Гарантии и Документации по техобслуживанию. Кроме прочего, в ней содержится важная информация о гарантийной карте, интервалах техобслуживания и о правилах и особенностях техобслуживания, которые Вы, как владелец, должны знать и выполнять. В противном случае компания АВ Volvo Penta может частично или полностью отказаться от своих гарантийных обязательств.

Если Ваша копия Гарантии, Документации по техобслуживанию и Гарантийной карты оказались утеряны, незамедлительно обратитесь к продавцу Вашего двигателя Volvo Penta.

Обкатка

В течение первых 10 часов работы двигатель должен пройти «обкатку» следующим образом: Запустите двигатель в нормальном режиме.

Между тем, полная нагрузка разрешается только на короткие промежутки времени. Во время обкатки не оставляйте двигатель работающим на постоянной скорости в течение продолжительного времени.

Повышенное потребление смазочного масла является нормой в период обкатки двигателя.

Поэтому проверяйте уровень масла чаще, чем рекомендовано.

Предписанная гарантийная проверка «Первый техосмотр» должна быть проведена в течение начального периода эксплуатации, см. также «План техобслуживания».

Забота об окружающей среде

Все мы хотим жить в чистой, здоровой среде, где мы могли бы дышать чистым воздухом, видеть здоровые деревья, купаться в чистой воде озёр, морей и рек и радоваться солнечному свету, не боясь за своё здоровье. К сожалению, сегодня всё это не является само собой разумеющимся, но все мы должны прикладывать усилия в этой области.

Являясь производителем двигателей, компания Volvo Penta осознаёт свою особую ответственность, поэтому естественно, что забота об охране окружающей среды является одним из краеугольных камней при разработке нашей продукции. Сегодня у Volvo Penta имеется широкий ассортимент двигателей, в которых достигнуто значительное сокращение выхлопных газов, потребления топлива, уровня шума и т.п.

Мы надеемся, что Вы сможете сохранить эти качества наших двигателей. Для снижения негативного воздействия на окружающую среду неукоснительно следуйте инструкциям данного руководства в части использования марок топлива, управления и техобслуживания. Обращайтесь к своему дилеру Volvo Penta в таких случаях, как повышение потребления топлива, или увеличение дыма в выхлопе.

Соразмеряйте скорость и расстояние во избежание волнообразования и шума, негативно влияющие или наносящие прямой вред морской и речной фауне, стоящим у причала судам и пристаням. Острова и бухты, которые Вы покидаете, должны быть в том состоянии, в каком Вы хотели бы их видеть, впервые прибывая туда.

Помните, что такие опасные отходы, как слитое отработанное масло, охлаждающая жидкость, старые аккумуляторы и т.п. подлежат сдаче в места утилизации опасных химических отходов. Нашими общими усилиями мы сможем сделать существенный вклад в сохранение нашей планеты.

Топливо и масло

Используйте только рекомендованные в инструкции оператора марки масел и топлива. Использование других марок топлива и смазочного масла могут привести к повреждению двигателя и сократить срок его службы.

Соблюдайте рекомендуемые интервалы замены масла, фильтров масла и топлива.

Техобслуживание и запчасти

Конструкция и качество двигателей компании Volvo Penta обеспечивает им долгий срок службы и высокую надёжность. Двигатели рассчитаны на условия эксплуатации в морской среде при минимальном воздействии на неё. Эти качества двигателя сохраняются при условии регулярного техобслуживания и использования оригинальных или рекомендованных компанией Volvo Penta запчастей.

Для Вас, как владельца морского двигателя Volvo Penta, открыта широкая международная сеть уполномоченных дилеров. Дилеры Volvo Penta являются специалистами в области изделий компании, предоставляя полный ассортимент аксессуаров, испытательного оборудования и специальных инструментов для высококачественного техобслуживания и ремонта.

Всегда следуйте интервалам техобслуживания, указанным в руководстве по эксплуатации, при заказе техобслуживания и запчастей всегда указывайте идентификационный номер двигателя.

Сертифицированные двигатели

Как владельцу двигателя, имеющего сертификат по выбросам, Вам важно знать следующее:

Сертификация означает, что тип двигателя прошёл проверку и получил сертификат соответствия, выданный соответствующим государственным органом. Производитель двигателя гарантирует, что все двигатели одного типа эквивалентны сертифицированному двигателю.

Это предъявляет особые требования к техобслуживанию и уходу за двигателем, а именно:

- Соблюдайте интервалы техобслуживания и сервиса, рекомендованные Volvo Penta.
- Используйте только одобренные Volvo Penta запчасти.
- Техобслуживание инжекционных насосов, настройка насосов и форсунок должны осуществляться только в уполномоченном сервисном центре Volvo Penta.
- Запрещается изменять или модифицировать двигатель, за исключением использования аксессуаров и наборов инструментов по техобслуживанию, разработанных Volvo Penta для данной модели двигателя.
- Запрещается производить изменения выхлопной трубы и каналов забора воздуха двигателя.
- Лицам, не имеющим соответствующих полномочий, запрещается вскрывать установленные на двигателе пломбы (если они есть).

Во всех случаях действуют общие правила руководства оператора в области управления, сервиса и техобслуживания.

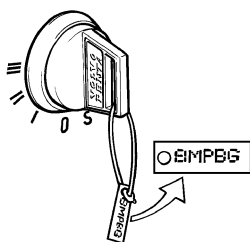
Невыполнение или неправильное выполнение инструкций по техобслуживанию/ремонту, а также использование неоригинальных / не рекомендованных запчастей означает, что компания Volvo Penta не гарантирует соответствие двигателя сертифицированной модели.

За вызванные этим убытки и/или иной ущерб компания Volvo Penta ответственности не несёт.

Приборы и органы управления

В этой части описаны приборы, панели и контроллеры, которые продает компания Volvo Penta для вашего двигателя.

Если вы хотите установить дополнительные приборы, или ваше судно оборудовано приборами, не описанными здесь, пожалуйста, обратитесь к вашему дилеру Volvo Penta.



P0003068

Замок зажигания

Вместе с ключами зажигания поставляется пластинка с кодом, который используют при заказе дополнительных ключей. Храните этот код в месте, недоступном для посторонних лиц.

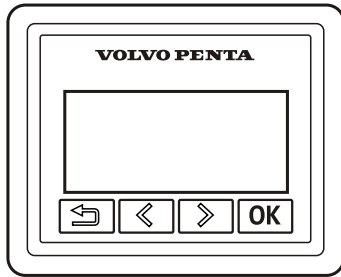
- S** = Положение «стоп».
- 0** = Ключ можно вставлять и извлекать.
- I** = Рабочее положение. Сетевое питание подключено.
- II** = Не используется.
- III** = Положение «пуск». Включение стартера.

На судне всегда имеется главный пост управления. Только на этот пост управления устанавливается замок зажигания. Для работы остальных постов управления здесь должно быть включено зажигание.

Прочтите инструкцию по запуску в главе *Включение стр. 41*, чтобы вы правильно выполняли запуск.

Панели управления

Панели и приборы Volvo Penta могут устанавливаться в различных сочетаниях. Если дисплей 7" не установлен, всегда имеется одна информационная панель на каждую трансмиссию и пост управления. Панели управления могут использоваться одновременно с тахометром и прочими дополнительными приборами.



P0001306

Информационная панель

На информационной панели выводятся данные двигателя, рабочие параметры, информационные и аварийные сообщения.

Если дисплей 7" не установлен, всегда имеется одна информационная панель на каждую трансмиссию и пост управления.

Отображаемая на дисплее информация имеет варианты индивидуальной настройки. Данные в основном режиме:

- Скорость вращения двигателя
- Давление масла
- Температура воды охлаждения
- Напряжение батарей



Возврат в предыдущее меню производится нажатием на кнопку.

Для вывода главного меню удерживайте кнопку более 3 секунд, для возврата в это меню нажимайте эту кнопку несколько раз подряд.

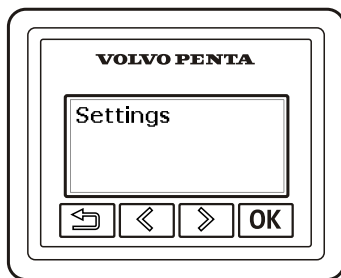


Перелистывайте меню информационной панели вперёд и назад, нажимая на кнопки.

Для прокрутки меню удерживайте кнопку нажатой.



Подтвердите выбор, нажав на кнопку.



P0012801

Настройки

Перейдите в меню настроек, для перехода в под-меню нажмите ОК.

Дополнительная информация о настройках имеется в разделе *Меню настроек стр. 116*.



Для индивидуальной настройки информации в главном меню откройте *Мой вид стр. 116*.

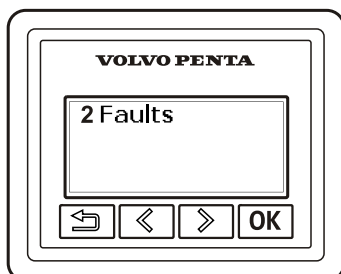
Сообщение об ошибке

При обнаружении системой ошибки на экране появляется соответствующее сообщение. Чтобы вывести на экран все обнаруженные ошибки нажмите на "ОК".

Для получения дополнительной информации по обращению с сообщениями о неисправностях и рекомендуемых действиях по их устранению читайте главу *Устранение неисправностей стр. 52*.

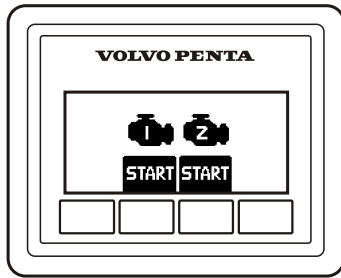
Подсветка дисплея

Подсветку дисплея панели можно регулировать путём одновременного нажатия  .



P0012800

Панель запуска/останова



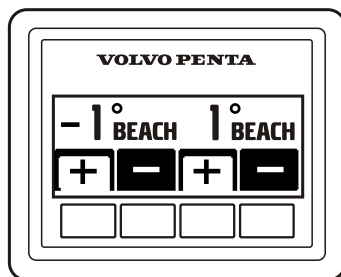
P0001087

Панель пуска/останова используется для запуска или останова двигателя не с главного поста управления, а с других постов управления.

Для запуска двигателя требуется, чтобы ключ пуска на главном посту управления находился в рабочем положении, в положении "I".

Для выполнения правильных действий читайте инструкции в главе *Включение стр.* 41 и соответственно *Остановка стр.* 48.

Панель системы контроля дифферента



P0001189

С помощью панели Power Trim колонка наклоняется к транцу или от него.

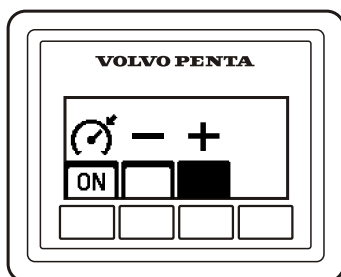
На судах с двухдвигательной установкой эта панель управления может использоваться как для регулировки как двух колонок сразу, так и каждой из них в отдельности.

С помощью кнопки "+" колонка наклоняется в сторону от судна и его нос поднимается.


С помощью кнопки "-" колонка наклоняется в сторону транца судна и нос опускается.

Дополнительная информация о Power Trim имеется в главе *Приборы и органы управления стр.* 26.

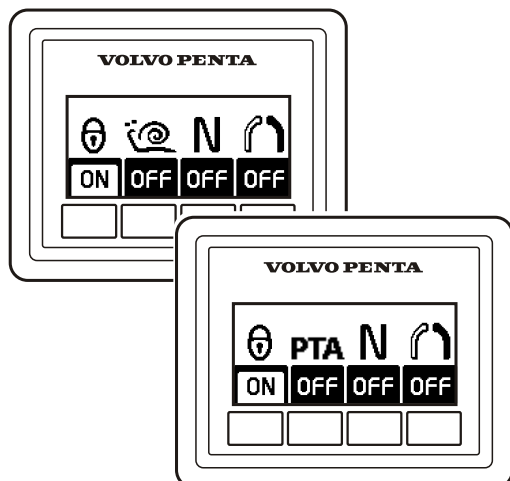
Круиз-контроль



P0001259

Включите "автопилот", нажав на кнопку .

Сделайте тонкую регулировку скорости вращения коленвала двигателя путём нажатия на кнопки "+" и "-" для увеличения и уменьшения этой скорости.



P0012495

Панель поста управления

Активация

Активируйте пост управления нажатием кнопки. Следующее нажатие блокирует пост управления. Для деактивации поста управления удерживайте кнопку 3 секунды.



Неактивный пост управления



Активный пост управления



Заблокированный пост управления

Функция «;Low speed»; (малый ход) и Power Trim Assistants (PTA)

В зависимости от оборудования судна этой кнопкой включаются дополнительные функции "Малый ход" или Power Trim Assistant.



Функция «;Low speed»; (малый ход)

Дополнительную информацию об этой функции см. в главе *Опционально стр. 39*.

PTA Power Trim Assistants (PTA)

Дополнительную информацию об этой функции см. в главе *Приборы и органы управления стр. 26*.

N Кнопка нейтрали

Переключение передач можно отключить так, чтобы рукоятка управления регулировала только скорость вращения двигателя. Кнопка нейтрали отключает колонку/реверс-редуктор так, чтобы можно было увеличивать обороты двигателя, не перемещая судно вперёд (в режиме прогрева двигателя).



Колонка отключена.



Колонка включена для движения вперёд/назад.



Однорычажный

Когда функция управления одним рычагом включена, управляющим для обоих двигателей становится тот рычаг, который выводится из своего положения первым. Пока включена функция однорычажного управления, другой рычаг управления не работает. Чтобы включить функцию управления одним рычагом, требуется, чтобы обе рукоятки управления находились примерно в одинаковом положении, с максимальной разницей 10%.

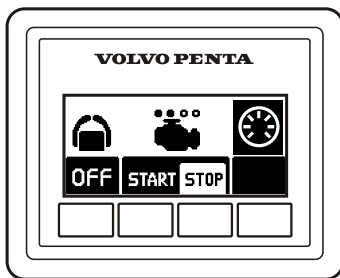
Панель швартовки

С панели швартовки можно останавливать или запускать двигатели, обрабатывать сообщения об ошибках при управлении судном из швартовочной станции.

Для маневрирования при активации швартовочной станции можно использовать джойстик, дополнительную информацию читайте в разделе *Рычаг управления стр. 37*.

Активация

Активируйте пост управления путём нажатия кнопку Вкл./Выкл. на панели управления. Следующее нажатие блокирует пост управления. Для выключения этой функции удерживайте кнопку 3 секунды.



P0012493

Двухдвигательная установка

Для активации станции швартовки оба двигателя спаренной установки должны быть запущены.



Пост управления неактивен.



Пост управления активен и функция швартовки включена.

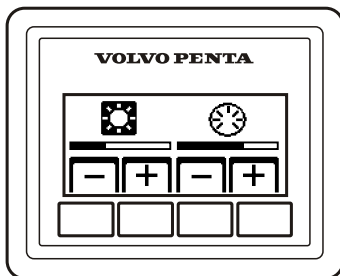


Пост управления заблокирован.

Пуск/Останов

Нажимайте на кнопки "STOP" и соответственно "START" для останова или запуска всех двигателей.

Окружности над символом двигателя показывают, какие двигатели работают. Пустая окружность означает, что двигатель работает.



P0012494

Контраст и подсветка

С помощью крайней правой кнопки регулируется контраст и яркость подсветки панелей. Эта кнопка используется также для подтверждения сообщения о неисправности.



Подсветка дисплея

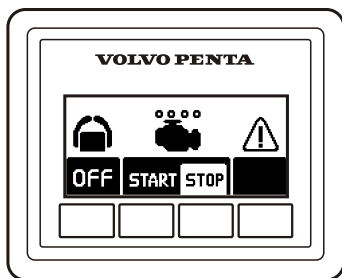


Контрастность

Нажмите на кнопку для регулировки контраста и яркости подсветки.


Для повышения или понижения контраста или яркости подсветки пользуйтесь "+" и "-".

Эта регулировка влияет на все дисплеи в системе.



P0001308

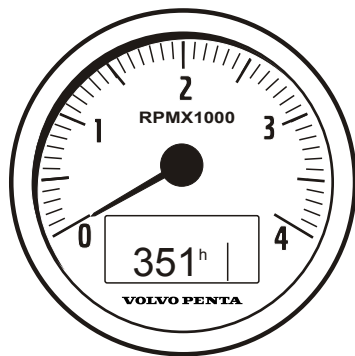
Сообщение об ошибке

 Выводится на экран если система обнаружила ошибку.

Все сообщения об ошибках требуют подтверждения получения. Подтверждение получения сообщения производится путём нажатия на кнопку, если сообщение сопровождается звуковым сигналом, он прекращается. Для получения информации к чему относится сообщение перейдите к информационной панели.

Для получения дополнительной информации по обращению с сообщениями о неисправностях и рекомендуемых действиях по их устранению читайте главу *Устранение неисправностей стр. 52* и *Перечень кодов неисправностей*.

Приборы



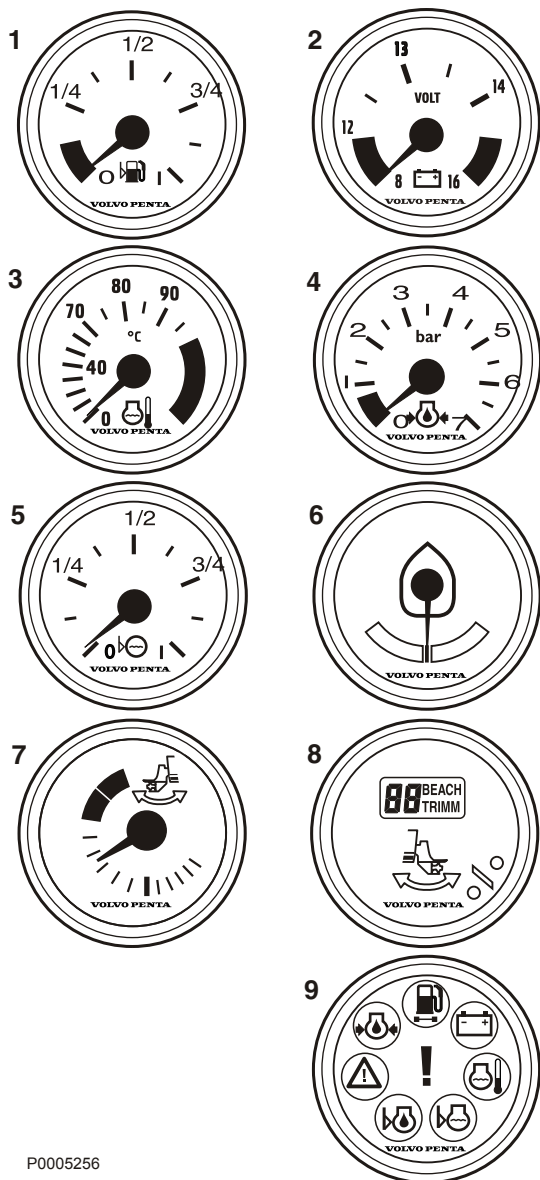
P0012490

Эти приборы компании Volvo Penta продаются в качестве принадлежностей к двигателю.

На дисплее тахометра отображается частота оборотов коленвала двигателя. Чтобы получить количество оборотов в минуту, число умножается на 1000.

В окне тахометра отображается количество часов наработки двигателя.

При включении функции на короткое время в окне отображается соответствующий ей символ.



P0005256





- 1 **Измеритель уровня топлива**
Измеритель уровня топлива показывает количество остающегося в баке топлива.
- 2 **Вольтметр показывает напряжение батарей**
Измеритель напряжения (вольтметр) показывает напряжение зарядки в генераторе. Во время работы напряжение зарядки должно составлять около 14 В. Когда двигатель выключен, а зажигание включено, напряжение аккумулятора составляет около 12 В. Если установлена электросеть напряжением 24 В, напряжение зарядки во время работы двигателя должно составлять около 28 В.
- 3 **Измеритель температуры охлаждающей жидкости**
Этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости во время работы двигателя должна составлять 75-95°C.
- 4 **Манометр масла**
Манометр масла показывает давление масла двигателя. Давление масла во время работы двигателя должно составлять 3-5 бар. В режиме холостого хода значение давления обычно ниже.
- 5 **Прибор для указания положения руля**
Рулевой указатель, указывающий положение руля.
- 6 **Датчик уровня пресной воды**
Прибор для указания уровня пресной воды.
- 7 **Аналоговый указатель угла наклона колонки для двигателей Aquamatic**
Аналоговый измеритель угла наклона колонки указывает положение привода по отношению к транцевому щиту.
- 8 **Цифровой указатель угла наклона колонки для двигателей Aquamatic**
Цифровой измеритель угла наклона колонки указывает положение привода по отношению к транцевому щиту.
- 9 **Аварийная сигнализация**
Аварийная сигнализация даёт визуальное оповещение о возникновении аварийной ситуации.



P0001165

Дисплей 7"

Перемещение по дисплею 7" Volvo Penta производится при помощи кнопок:

-  Поверните для просмотра под-меню и для возврата в главное меню.
-  Возвращение в предыдущее меню.
-  Подтверждение выбора и выход в под-меню и меню *Установки стр. 24*.
-  Нажмите на кнопку для регулировки контрастности экрана. Вскоре после снятия пальца с кнопки изображение автоматически появится снова.

ВАЖНО!

Возьмите за правило надевать на экран защитную крышку, когда судно находится не в рейсе. Долгосрочное воздействие сильного солнечного света может привести к повреждению экрана и неисправности.

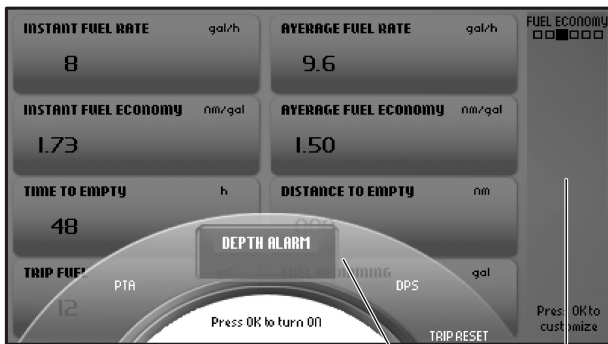
Справа от экрана имеется поле состояния (2), в котором отображается выбранный вид, активные функции и сохранённые сообщения об ошибках.

Быстрый выбор

Некоторые функции имеют изначальную настройку в качестве функций быстрого выбора. Их можно включать и выключать нажатием на **OK**. Эти функции отображаются в нижней части экрана (1). Поверните ручку, установив её на необходимую функцию, и нажмите **OK** для включения/выключения функции.

Активные функции отображаются в виде символа в поле состояния.

Здесь имеется также Сброс рейса, см. *Экономия топлива стр. 22*.



P0001050

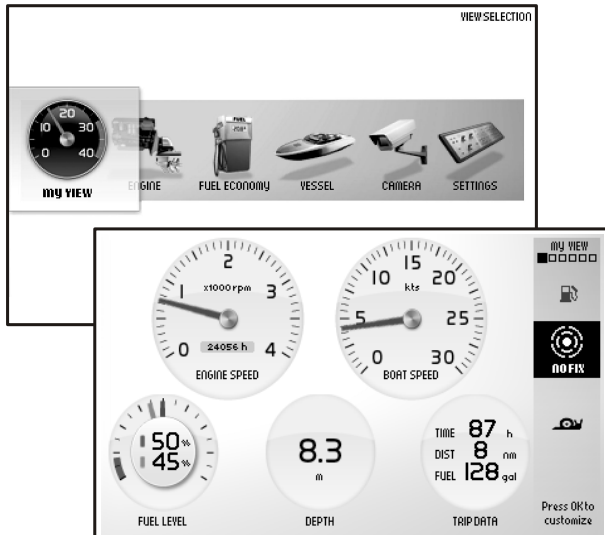
- 1 Меню быстрого выбора
- 2 Поле состояния

Мой вид

В меню "Мой вид" отображаются данные о судне, двигателе и трансмиссии в аналоговом или цифровом виде.

Какие инструменты должны отображаться и их внешний вид можно настроить в меню **Индивидуально настроить**.

На судах с несколькими двигательными установками на одном экране может отображаться информация о трёх двигателях. Данные разных двигателей различаются цветом стрелки-указателя в приборе.



P0012481

Индивидуально настроить

Нажмите **OK** для вывода на экран меню **Индивидуально настроить**.

Нажмите **OK** для перехода в низлежащие меню **Добавить**, **Убрать**, **Изменить** и **Возврат к основной настройке**.

Для перелистывания меню пользуйтесь ручкой.

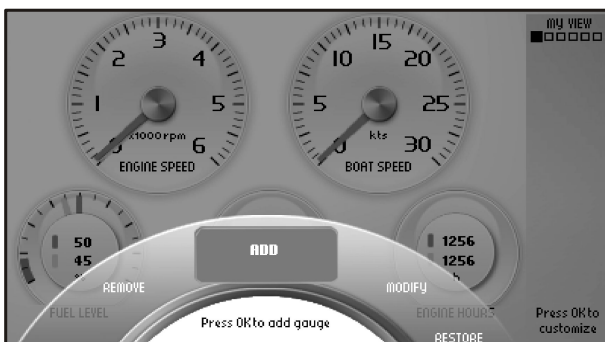


P0001187

Добавить прибор

Переведите ручку на **Добавить** и нажмите **OK**.

Поворачивайте до тех пор, пока не появится необходимая информация, после чего подтвердите с помощью **OK**. Новый прибор появится в крайнем нижнем положении справа.



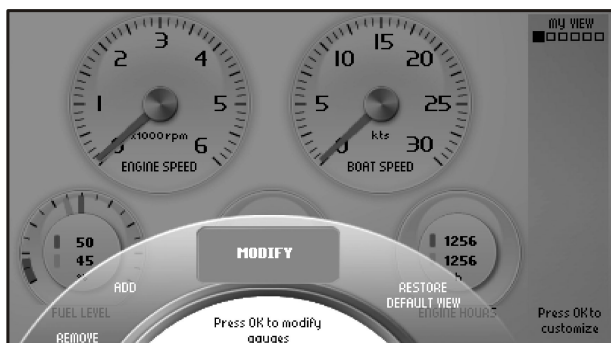
P0001188



P0001184

Удаление прибора

Переведите ручку на меню **Убрать** и нажмите **ОК**.
 Выберите нужный прибор и подтвердите с помощью **ОК**.



P0001185

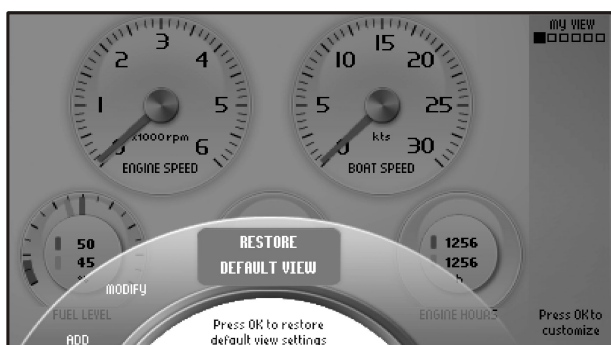
Изменение прибора

Вращайте до меню **Изменить** и нажмите **ОК**.
 Выберите прибор, который нужно изменить, и нажмите **ОК**.
 Выберите между:

Убрать удаляет прибор.

Замена заменяет один прибор на другой. Вращайте до появления нужного прибора и нажмите **ОК**.

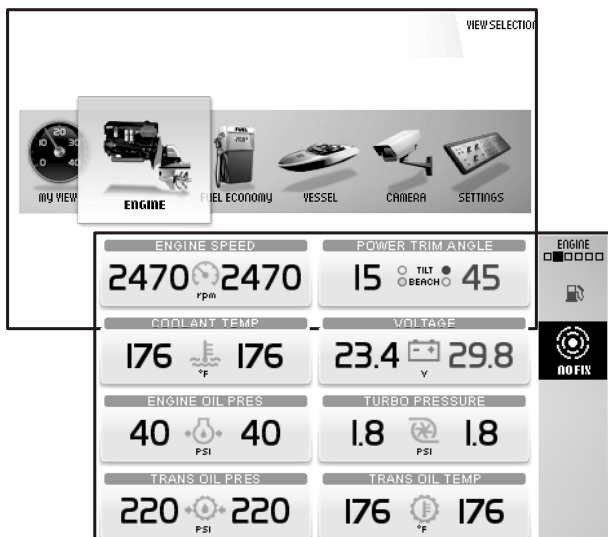
Аналоговый/Цифровой выбор между аналоговым / цифровым отображением показаний прибора.



P0001097

Восстановить вид по умолчанию

Экран имеет основную настройку, которую можно всегда вернуть, выбрав **Восстановить вид по умолчанию** в меню **Индивидуально настроить**.



P0012483

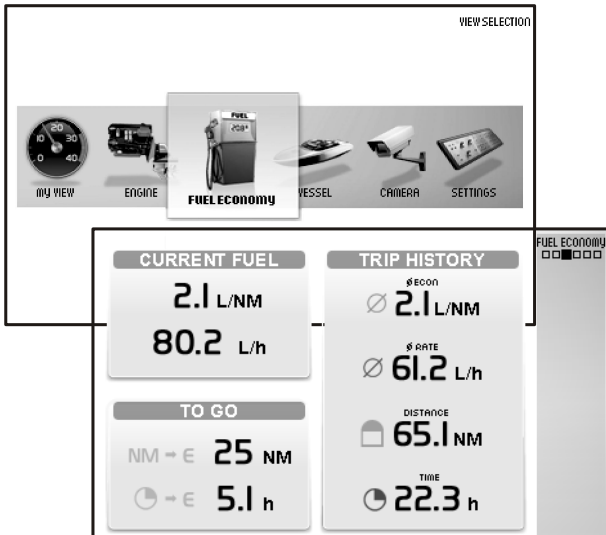
Двигатель

В этом окне отображается информация, относящаяся к двигателю и его трансмиссии.

В зависимости от того, какие функции установлены на судне, отображается следующее:

- **Скорость вращения двигателя**
- **Угол дифферента колонки Power Trim**, для получения дополнительной информации см. *Управление дифферентовкой* и калибровка РТА в разделе *Меню настроек стр. 116*.
- **Угол руля**
- **Температура охлаждающей жидкости**
- **Напряжение**
- **Давление масла в двигателе**
- **Давление в турбокомпрессоре**
- **Наработка двигателя (часы)**, общее количество часов эксплуатации

Информация в этом окне не изменяется.



P0012482

Экономия топлива

Этот вид используется в качестве рейсового компьютера судна.

В зависимости от того, какие функции установлены на судне, может отображаться следующее:

Current Fuel

Текущий расход топлива, текущий расход топлива в час.

Текущая экономия топлива на основе моментального расхода топлива.

To Go

Остаток расстояния расстояние, на которое возможно движение на оставшемся в баке топливе на основе моментального расхода топлива.

Время до нулевого уровня время, в течение которого возможно движение на оставшемся в баке топливе на основе моментального расхода топлива.

Trip History

Средний расход топлива, среднестатистическое потребление топлива после последнего обнуления рейсового компьютера.

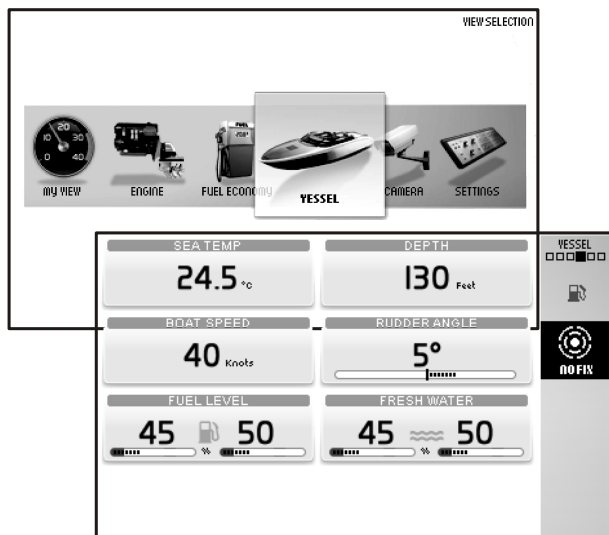
Средняя экономия топлива усреднённое значение после последнего обнуления рейсового компьютера.

Расстояние рейса расстояние, пройденное с момента последнего обнуления датчика пробега.

Trip Time время, прошедшее с момента последнего обнуления датчика пробега.

Для обнуления всех значений рейсового компьютера нажмите **OK**.

Информация в этом виде не изменяется.



P0012480



P0001175

Судно

В этом режиме «Вид» отображаются сведения из других приборов судна.

В зависимости от установленных на судне функций может отображаться следующее:

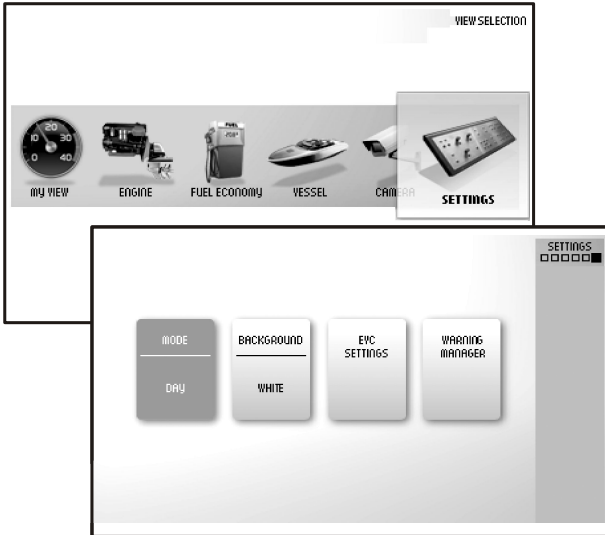
- **Температура забортной воды**
- **Глубина**, для настройки эхолота см. *Сигнализация по глубине* в главе *Меню настроек стр. 116*.
- **Скорость судна**
- **Угол руля**
- **Уровень топлива**
- **Уровень пресной воды**
- **Информация АСР** дополнительные сведения о АСР см. в главе *АКЗ*.

Информация в этом режиме вида не изменяется.

Камера

К экрану дисплея можно подключить видеокамеру - например, для наблюдения за машинным отделением или мостиком для купания.

В этом режиме вида изображение из камеры будет выводиться на экран.



P0001098



P0001043

Установки

В этом режиме вида делаются настройки, касающиеся экрана и различных функций в системе. Для перехода в под-меню переведите ручку на нужное меню и нажмите **OK**.

Режим

Выберите между положениями **День** (тёмный текст на светлом фоне) или **Ночь** (светлый текст на тёмном фоне). Нажмите **OK** для смены положений.

Фон

Выберите цвета фона, Серый, Вода, Белый, Нагар и Красный.

Настройки EVC

Нажмите **OK**, чтобы выйти в меню настройки.

Настройки экрана, включение и выключение функций, звуковой сигнализации, пределы сигнализации, язык и единицы измерения. Здесь также имеется информация об оборудовании судна.

Нейтральный сигнал включение и выключение звукового сигнала при установке рукоятки в нейтральное положение.

Уровень информационного зуммерного сигнала настройка уровня громкости сигнала, подтверждающего включение или выключение функции.

Сброс рейсового компьютера обнуление всех значений рейсового компьютера.

Камера выбор зеркального отражения изображения на экране или показ камеры у станции швартовки.

Тип дисплея определение того, информация о каком двигателе будет отображаться на экране, а также тип установки, частью которого является экран.

Infodisplay Contrast отрегулировать контрастность на всех экранах станции.

Единицы измерения настройка единиц измерения (метрическая/США) и единиц расстояния (км, Нм, или мили).

Язык выбор языка сообщений на экране.

Диапазон измерения настройка максимальных пределов прибора.

Скорость судна, 10 – 100 узлов, с шагом по 10 узлов.

Скорость вращения двигателя,
2500/3000/4000/5000/6000 об/мин.
Скорость вращения гребного винта,
1000/2000/3000 об/мин.

Информация EVC эта информация не изменяется.

Особенности установленные функции обозначены синим цветом.

Компоненты нажмите **OK**, чтобы посмотреть установленные компоненты.

Программное обеспечение данные об идентификационном номере ПО.

Калибровка

Нижеследующее отображается только если функция установлена. Для получения дополнительной информации смотрите соответствующий раздел в главе *Меню настроек стр. 116*.

Корректирование скорости настройка коэффициента скорости.

Глубина настройка сигнализации глубины эхолота. Следуйте указаниям на экране.

Топливная цистерна калибровка топливного бака. Следуйте указаниям на экране.

Информация АСР настройка положения защиты для АСР.

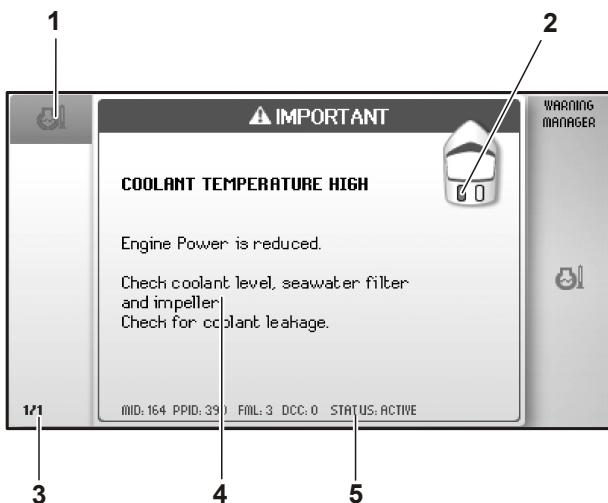
РТА, калибровка РТА (Power Trim Assistant). Следуйте указаниям на экране.

Управление предупреждающими сообщениями

При обнаружении системой контроля неисправности на экран выводится аварийное сообщение. Сообщение о неисправности подлежит подтверждению путём нажатия на **OK**.

Все сообщения о неисправности сохраняются в *Управление предупреждающими сообщениями*. В сообщении о неисправности указывается, в каком валопроводе она произошла, описание неисправности и предложения по её устранению.

Дополнительная информация о сообщениях о неисправностях в разделе *Устранение неисправностей стр. 52*.



P0001049

- 1 Символ
- 2 Указывает, в каком валопроводе обнаружена неисправность.
- 3 Список зарегистрированных сообщений о неисправности можно просматривать путём вращения ручки.
- 4 Сообщение с пояснением и предложением по устранению неисправности.
- 5 Информация по техобслуживанию.

Система управления дифферентом колонки (Power Trim)

Ваша колонка Volvo Penta снабжена гидравлической системой дифферентовки, Power Trim, с помощью которой вы можете изменить угол положения колонки относительно транца с поста управления. Угол подъема колонки влияет на ход судна по воде и другие характеристики, например, более быстрое ускорение до глиссирования и глиссирование при меньшем открытии дроссельной заслонки. Дифферентовка также может использоваться для более плавного хода при сильном волнении.

Диапазон дифферентовки

Для использования информации, поступающей из указателя наклона колонки важно знать три диапазона дифферента и их использование.

Диапазон дифферента

Диапазон дифферента используется для оптимального комфорта во время движения - от запуска к предельной скорости.

Пляжный диапазон (Beach)

Пляжный диапазон используется для передвижения на пониженной скорости по мелководью или в неизвестной акватории.

Максимально допустимая скорость двигателя при движении в пляжном диапазоне составляет 1500 об./мин.

ВАЖНО!

Недалеко от берега убедитесь, что впускное отверстие охлаждения УПОК никогда не выходит из воды.

Диапазон подъема

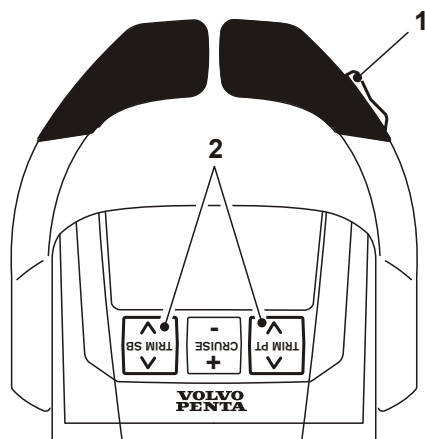
Диапазон подъема никогда не используется во время движения, он поднимает колонку на максимальную высоту и используется, например, при транспортировке судна на прицепе. Power Trim имеет автоматический останов, который отключает ток по достижении крайнего положения. Останов автоматически сбрасывает, когда колонку опускают вниз.



ОСТОРОЖНО!

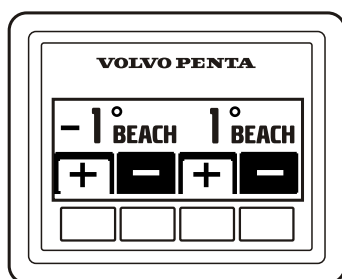
Не включайте двигатель, если привод находится в поднятом положении.

Управление дифферентовкой



P0013214

Рычаг с верхним монтажом для сдвоенной установки



P0001189

Колонку можно наклонить с панели Power Trim или с помощью кнопки на боковой стороне рычага управления (1).

В сдвоенных установках колонки наклоняются одновременно кнопкой на боковой стороне. На рычаге для сдвоенных установок имеется также кнопка для наклона каждой колонки (2) в отдельности.

Панель системы контроля дифферента

Панель управления наклоном колонки Power Trim применяется как для однодвигательных, так и для сдвоенных установок. На судах с двухдвигательной установкой панель может использоваться для регулировки двух двигателей сразу или каждого двигателя в отдельности.

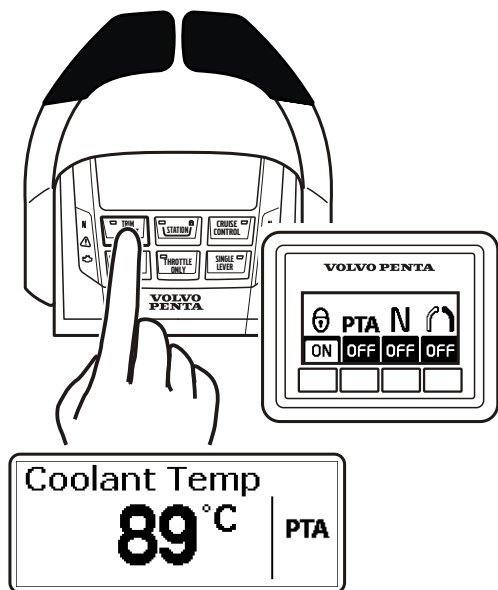
Фактическое положение колонки отображается на панели Power Trim. Посредством изменения угла колонки привода относительно транцевой плиты нос судна может "подниматься" или "опускаться" относительно горизонта.

Изменение наклона колонки в сторону от транцевой плиты

Нажмите кнопку "+" для изменения угла наклона в сторону от транца. При этом нос судна "поднимается" по отношению к горизонтальной поверхности.

Изменение наклона колонки в сторону транцевой плиты

Нажмите кнопку "-" для изменения угла наклона в сторону транца. При этом нос судна "опускается" по отношению к горизонтальной поверхности.



P0013276

Power Trim Assistant

Функция PTA (Power Trim Assistant) автоматически регулирует угол дифферента в соответствии с частотой вращения коленвала двигателя. Можно запрограммировать пять углов наклона колонки, соответствующих пяти различным значениям частоты вращения коленвала, в т.ч. режим холостого хода. О программировании углов читайте *Калибровка PTA стр. 121*.

Для включения/выключения функции нажмите кнопку PTA на панели поста управления или на рычаге.

Когда функция активна, на экране отображается

PTA

Приборы дифферентовки

⚠ ОСТОРОЖНО!

Не включайте двигатель, если привод находится в поднятом положении.

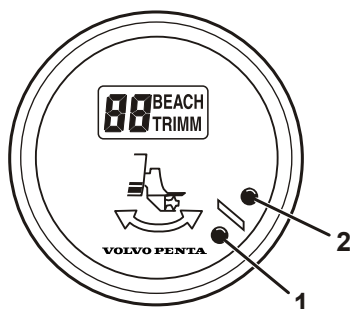
Цифровой прибор указания наклона

Прибор указания наклона указывает положение колонки. Угол наклона колонки по отношению к горизонтальной линии. Наименьшее значение указывает на то, что колонка имеет максимальный наклон в сторону транца, наибольшее значение, наоборот, что колонка максимально поднята. Обратите внимание на то, что наименьшее значение может варьировать от судна к судну в зависимости от угла наклона транца.

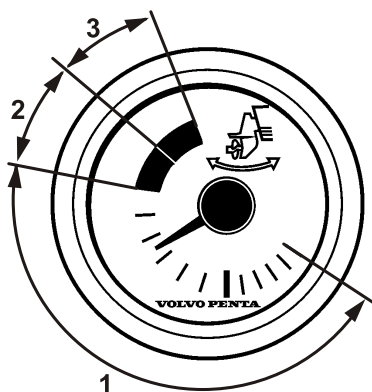
Когда угол колонки находится в пределах диапазона дифферента на дисплее появляется текст "TRIM".

Когда угол колонки находится в пределах пляжного диапазона загорается оранжевая лампа, а на дисплее появляется текст "BEACH".

Когда колонка находится в диапазоне подъема, угол колонки более +30°, а лампа 2 загорается красным. На дисплее нет никакого текста.



P0002443



P0002444

Аналоговый прибор указания наклона

Прибор указания наклона указывает положение колонки. Пляжный диапазон маркирован оранжевым, а диапазон подъема - красным.

- 1 Диапазон дифферента
- 2 Пляжный диапазон (оранжевый)
- 3 Диапазон подъема (красный)

Маневрирование

Правильный угол дифферентования обеспечивает наибольший комфорт при движении.

Каждое судно обладает своими уникальными характеристиками и по-своему реагирует на дифферентование. Таким образом, мы можем дать только общие советы относительно того, как подобрать наилучший угол дифферентования для вашего судна. В общем, можно сказать, что когда судно чувствуется хорошо сбалансированным, легко управляется и приятно на ходу, то это означает, что для судна найден оптимальный угол дифферентования.

Проделайте несколько плаваний на малой скорости, чтобы проверить работу системы Power Trim и различные диапазоны дифферентования, чтобы посмотреть, как они влияют на судно. Обратите внимание, сколько времени требуется судну для достижения скорости глиссирования. Проверьте тахометр, скорость и ответную реакцию судна.

Опустите колонку

Нос опускается ниже, и судно скорее разгонится. Это улучшит условия движения и характеристики управляемости на скоростях меньших предела глиссирования.

Движение с «опущенным носом».

Данное положение обычно используется для разгона до глиссирования, движения на малых глиссирующих скоростях, или большом волнении. В положении «полностью опущенного носа» судно может вести в сторону. Возможно, вам придется при помощи рулевого колеса корректировать курс судна, чтобы оно двигалось прямо вперед. Кроме того, в этом положении нос будет глубже опускаться в воду. Если судно движется на больших скоростях или при большом волнении, нос судна будет «зарываться» в воду. Судно может уводить в сторону, а также неожиданно рыскать, так что пассажиров может выбросить за борт.

Угол дифферентования судна всегда должен быть таким, чтобы обеспечивать хорошо сбалансированное управление. При некоторых сочетаниях

судна, двигателя и гребного винта судно может столкнуться с неустойчивостью и/или склонностью к уводу в сторону при движении в положениях максимально поднятого («полностью поднятого носа») или опущенного («опущенным носом») носа или близких к ним. Устойчивость судна и крутящий момент рулевого управления могут также изменяться из-за перемены состояния моря. Если вы столкнулись с неустойчивостью судна и/или склонностью к уводу в сторону, обратитесь к дилеру Volvo Penta, чтобы исправить это.

Глиссирование

Наклоните колонку до такого угла, который обеспечивает наибольшую стабильность и комфортность движения. Если на судне установлены два двигателя, колонки могут быть наклонены под различными углами для компенсации боковых ветров и, в определенной мере, неравномерного распределения груза.

Движение с «опущенным носом».

Положение «полностью поднятого носа» обычно используется для движения с крейсерской скоростью, при сильном волнении или на полной скорости. В положении «полностью поднятого носа» судно может вести в сторону. Возможно, вам придется при помощи руля корректировать курс судна, чтобы оно двигалось правильным курсом. Кроме того, в этом положении нос будет пытаться подняться из воды. Чрезмерное дифферентование в положении «полностью поднятого носа» может привести к кавитации гребного винта, что приведет к ослаблению винта. Будет увеличиваться скорость вращения двигателя без увеличения скорости судна, и судно даже может затонуть. Будьте осторожны при плавании при сильном волнении. Чрезмерное дифферентование в положение «полностью поднятого носа» может привести к резкому скачку судна вперед, с риском выпадения пассажиров за борт.

При сильном волнении или при высоких встречных волнах

Опустите колонку вниз, чтобы опустился нос. Это сделает плавание более комфортабельным. Обратитесь к разделу *Движение с «опущенным носом»*.

Движение в диапазоне для мелководья

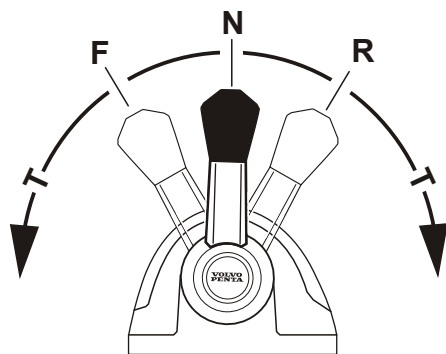
Этот диапазон используется при движении на сниженной скорости в условиях мелководья или в районах с неизвестными глубинами. Максимально разрешенная скорость двигателя при использовании диапазона для мелководья - 1500 об/мин.

ВАЖНО!

Недалеко от берега убедитесь, что впускное отверстие охлаждения УПОК никогда не выходит из воды..

Контроллеры

В этой секции описаны контроллеры, которые продает компания Volvo Penta для вашего двигателя. Свяжитесь с вашим дилером, если ваш катер оборудован контроллерами, не описанными здесь, или если вы не уверены в их функционировании.

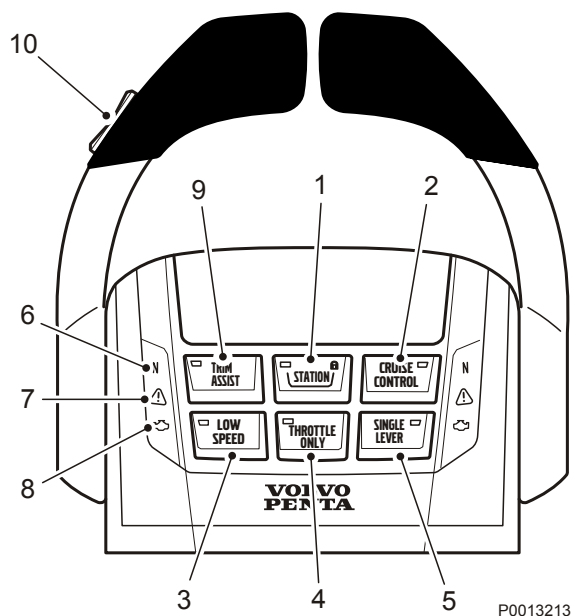



P0012501

Однорычажный контроллер предназначен для переключения редуктора и управления дросселем при помощи одного рычага. Двигатель может быть запущен, только если рычаг контроллера находится в нейтральном положении.

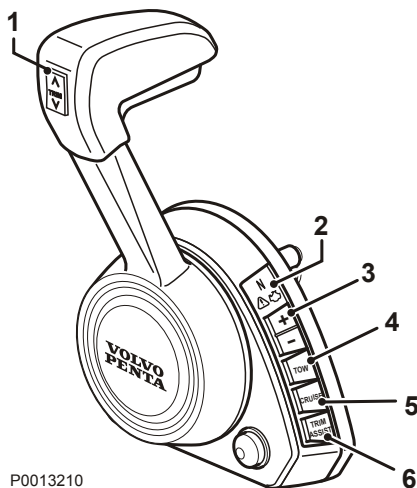
- N** = Нейтральное положение. Реверс-редуктор / привод отсоединен, и двигатель работает на холостом ходу.
- F** = Реверс-редуктор / привод включен для движения вперед.
- R** = Реверс-редуктор / привод включен для движения назад.
- T** = Управление скоростью вращения двигателя (работа дроссельной заслонки).

Управление большинством функций двигателя и колонки производится с помощью кнопок на рычаге. Какие кнопки и функции доступны, зависит от установки.





- 1 **СТАНЦИЯ**
Лампа кнопки загорается, когда пост управления активен и заблокирован. См. главу *Блоки управления стр. 46*.
- 2 **CRUISE CONTROL (принадлежность)**
Включите "автопилот", нажав на кнопку. Точно отрегулируйте зафиксированную скорость двигателя повышая (+) или уменьшая (-) обороты с помощью кнопки на задней части рычага управления.
- 3 **LOW SPEED (принадлежность)**
См. главу *Опционально стр. 39*.
- 4 **THROTTLE ONLY**
Выключает функция переключения передач так, что рычаг управления влияет только на частоту вращения коленвала двигателя, см. "Отключение функции переключения передач" в этой главе.
- 5 **SINGLE LEVER (принадлежность)**
Включите функцию управления одним рычагом, нажав на кнопку. Управляющим для обоих двигателей становится тот рычаг, который выводится из своего положения первым. Пока включена функция управления одним рычагом, другой рычаг управления не работает. Индикатором включения функции служит горящая в кнопке лампа. Выход из функции управления одним рычагом - путём повторного нажатия кнопки.
- 6 **N**
Нейтральное положение. Символ светится, когда колонка/реверс-редуктор отключены.
- 7 
Треугольник предупреждения светится, если система обнаружила ошибку, см. *Устранение неисправностей стр. 52*. Треугольник предупреждения загорается на той же стороне, на каком находится валопровод, где имеется неисправность.
- 8 Эта функция не доступна.
- 9 **TRIM ASSIST**
Power Trim Assistant, PTA, автоматически регулирует угол дифферента исходя из скорости вращения коленвала двигателя, см. *Power Trim Assistant стр. 28*.
- 10 **TRIM**
Изменение угла наклона колонки от транца или к транцу.
На сдвоенных установках колонки перемещаются синхронно. Дополнительно о Power Trim читайте в главе *Приборы и органы управления стр. 26*.

Средство управления, боковое крепление



P0013210

- 1 TRIM
Изменение угла наклона колонки от транца или к транцу.
На двоярных установках колонки перемещаются синхронно.
Дополнительно о Power Trim читайте в главе *Приборы и органы управления стр. 26.*
- 2 **N**
Нейтральное положение. Символ светится, когда колонка/реверс-редуктор отключены.
 Треугольник предупреждения светится, если система обнаружила ошибку, см. *Устранение неисправностей стр. 52.*
Треугольник предупреждения загорается на той же стороне, на каком находится валопровод, где имеется неисправность.
 Эта функция не доступна.
- 3 + / -
Точно отрегулируйте скорость вращения коленвала двигателя в режиме буксировки Tow Mode (4) и "автопилота" (5) увеличивая (+) или уменьшая (-).
- 4 TOW MODE / Режим буксировки
Ускоряется до предустановленного значения об./мин.
Включите функцию, нажав на кнопку. Точно отрегулируйте зафиксированную скорость двигателя повышая (+) или уменьшая (-) обороты с помощью кнопки (3).
- 5 CRUISE CONTROL ("Автопилот") (принадлежность)
Включите "автопилот", нажав на кнопку. Точно отрегулируйте зафиксированную скорость двигателя повышая (+) или уменьшая (-) обороты с помощью кнопки (3).
- 6 TRIM ASSIST
Power Trim Assistant, PTA, автоматически регулирует угол дифферента исходя из скорости вращения коленвала двигателя, см. *Power Trim Assistant стр. 28.*
- 7 THROTTLE ONLY
Выключает функция переключения передач так, что рычаг управления влияет только на частоту вращения коленвала двигателя, см. "Отключение функции переключения передач" в этой главе.

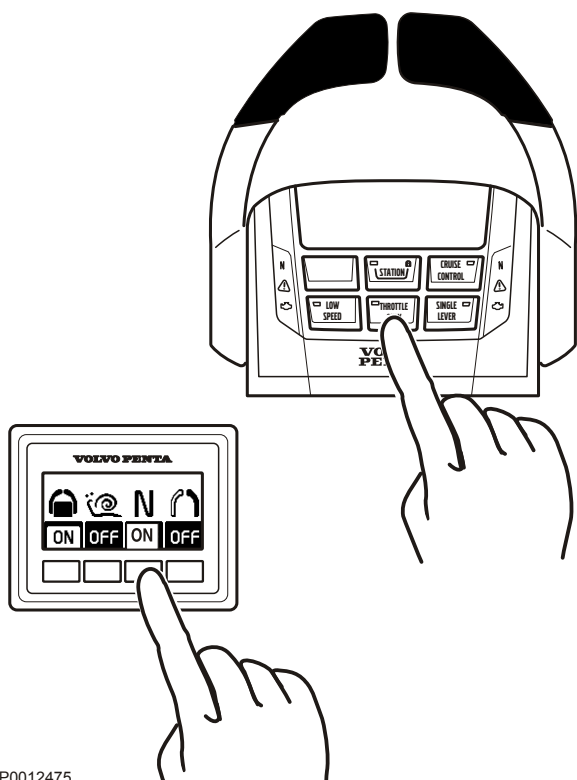
- 8 Блокировка на нейтрали
 Блокировка на нейтрали препятствует случайному включению передачи.
 Для вывода рычага из нейтрального положения нажмите на кнопку.
 Блокировка на нейтрали автоматически включается, когда рычаг управления переводится обратно на нейтраль.

Отключение функции переключения

Переключение передач можно отключить так, чтобы рукоятка управления регулировала только скорость вращения двигателя.

- 1 Установите рукоятки управления на нейтраль.
- 2 Нажмите на рычаге кнопку "Throttle Only" или кнопку нейтрали (N) на панели поста управления.
- 3 Отпустите кнопку. Символ N на рычаге светится в подтверждение выключения функции передачи и рукоятка влияет только на обороты двигателя.

Чтобы выйти из режима нейтрали, нажмите кнопку ещё раз.

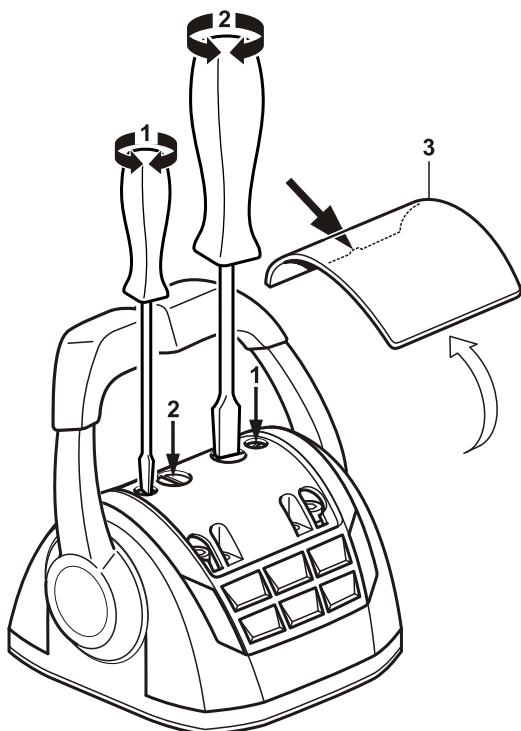


P0012475

Регулировка фрикционного тормоза

Средства управления с верхним креплением

Рукоятка имеет фрикционный тормоз, который регулируется для более лёгкого или более тугого перемещения рычага. Сопротивление в положении щелчка также можно регулировать.

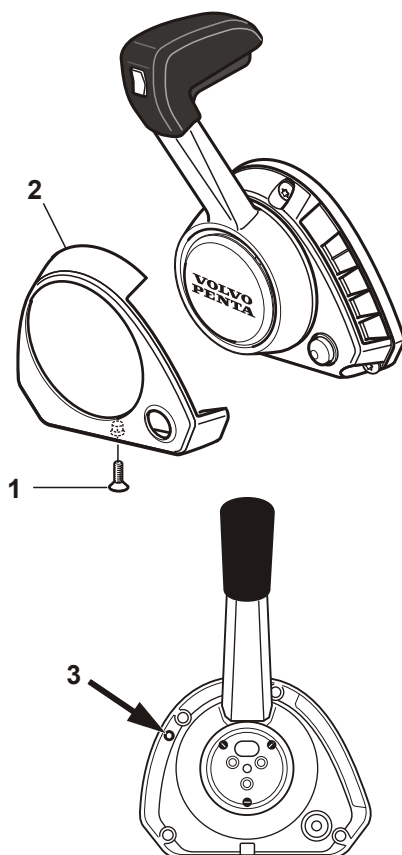


P0012474

- 1 Выключите двигатель.
- 2 Снимите крышку (3).
- 3 Отрегулируйте фрикционный тормоз (1) и/или положение щелчка (2) вращая винт по часовой стрелке для более тугого перемещения рычага или против часовой стрелки для более лёгкого перемещения.
- 4 Установите крышку на место.

Средство управления, боковое крепление

Регулировка положения щелчка рычага.



P0013443

- 1 Выключите двигатель.
- 2 Открутите винт (1) и снимите крышку (2).
- 3 Отрегулируйте положение щелчка вращая винт (3) торцевым ключом 2,5 мм. Вращайте по часовой стрелке для более тугого и против часовой стрелки для менее выраженного положения щелчка.
- 4 Установите крышку на место.

Рычаг управления

Джойстик (Volvo Penta IPS Joystick) - рукоятка управления, используемая при швартовке или управлении судном на малой скорости.

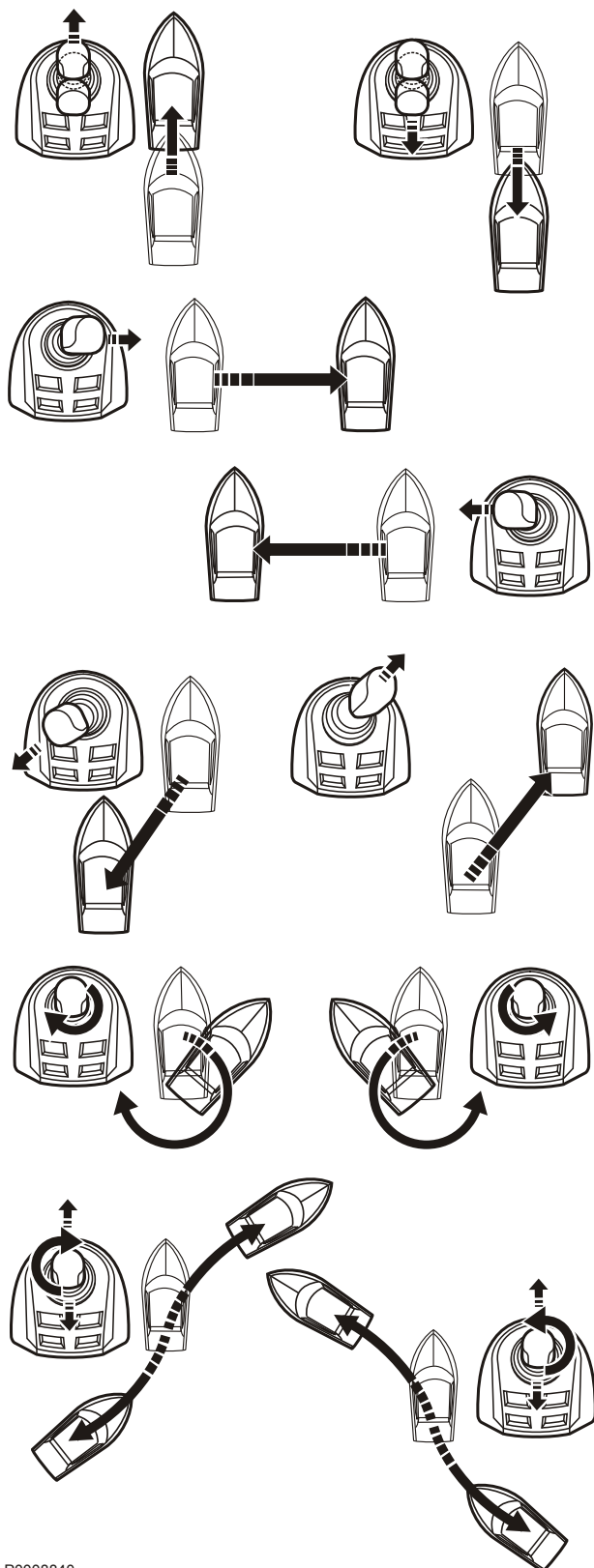
Прежде чем начать применять джойстик в районе интенсивного судоходства научитесь безопасно и правильно пользоваться джойстиком и его функциями.

Маневрирование судном при помощи джойстика

Судно маневрирует посредством перемещения джойстика вперёд, назад, в сторону или путём вращения верх джойстика, см. рисунок.

ВАЖНО!

Судно продолжает двигаться в выбранном направлении даже после того, как Вы отпустите джойстик, компенсируйте это движение, переведя джойстик в противоположную сторону.



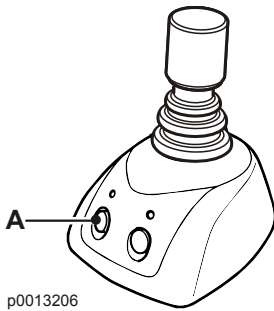
P0008840

Швартовка

При включённой функции швартовки частота оборотов двигателя ограничена, управление судном возможно только посредством джойстика.

Для включения функции джойстика:

- двигатели должны быть включены
- рукоятка управления на нейтрали
- пост управления активен
- джойстик в среднем положении



Активация швартовки

Включите режим швартовки путём нажатия кнопки швартовки (A) на джойстике.

Звуковой сигнал подтверждает включение режима швартовки, горит лампа рядом с кнопкой швартовки.

Выключение швартовки

Выключите режим швартовки путём нажатия кнопки швартовки (A) на джойстике. В качестве подтверждения выключения функции швартовки прозвучат два звуковых сигнала и лампа погаснет.

Функция швартовки выключается также, если рукоятка управления выводится из нейтрального положения.

режим высоких оборотов

Если для перемещения судна, например, в сильный ветер, требуется дополнительная мощность, можно включить или увеличить обороты двигателя включением соответствующей функции (High Mode).

Включение функции увеличения оборотов

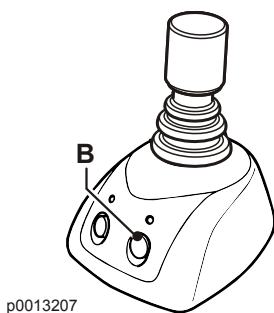
Включите режим повышенных оборотов путём нажатия кнопки (B) на джойстике.

Звуковой сигнал подтверждает включение режима, кнопка загорается.

Выключение повышенных оборотов

Возврат в нормальный режим оборотов производится повторным нажатием на кнопку. Выключение подтверждается двойным звуковым сигналом, а лампа гаснет.

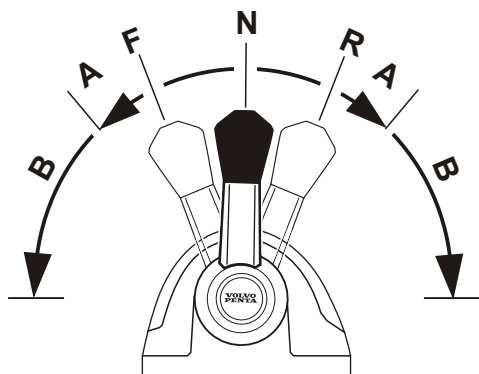
Теперь система в нормальном режиме швартовки.



Опционально

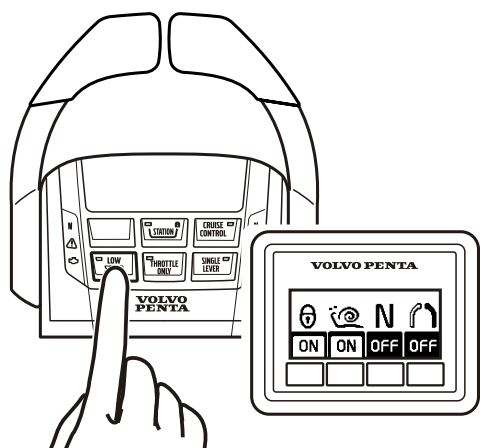
Функция «;Low speed»; (малый ход)

Режим малого хода Volvo Penta Lowspeed доступен для двигателей с гидравлической трансмиссией. Суда с мощными двигателями могут иметь высокую скорость даже на холостом ходу, но благодаря функции малого хода скорость судна снижается.



P0012499

- N** = Нейтральное положение.
Трансмиссия отключена и двигатель работает на холостом ходу.
- F** = Вперёд в режиме холостого хода.
Трансмиссия переключается на "вперёд", двигатель находится в режиме холостого хода, что даёт максимальное проскальзывание в трансмиссии.
- R** = Назад в режиме холостого хода.
Трансмиссия переключается на "назад", двигатель находится в режиме холостого хода, что даёт максимальное проскальзывание в трансмиссии.
- A** = Включён режим малого хода.
Трансмиссия определяет частоту вращения гребного винта. На частоту вращения коленвала двигателя это не влияет.
- B** = Режим малого хода выключен.
Дистанционное управление задаёт частоту вращения гребного винта.



A

Lowspeed
Activated


B

Coolant Temp
89 °C


C

Lowspeed
Deactivated

Включите режим малого хода


- 1 Переведите рычаг в нейтральное положение.
- 2 Нажмите кнопку “Low Speed” на рычаге или  на панели поста управления для включения функции малого хода.

То, что функция включена, подтверждается звуковым сигналом и сообщением на экране “Lowspeed включён” (A).

 Отображается на экране, когда функция малого хода включена (B).

Когда режим малого хода включён, переключение между передачами может происходить с задержкой.

Выключение режима малого хода

- 1 Переведите рычаг в нейтральное положение.
- 2 Для включения функции малого хода нажмите кнопку “Low Speed” на рычаге или  на

панели поста управления.

То, что функция включена, подтверждается двумя звуковыми сигналами и сообщением на экране “Lowspeed включён” (C).

Включение

Осмотр двигателя и двигательного отсека перед запуском должен войти у Вас в привычку. Это поможет Вам быстро обнаружить, случилось ли что-либо ненормальное или должно случиться. Проверяйте правильность значений показаний приборов и дисплеев аварийных сигналов во время запуска двигателя. Для уменьшения дымности при холодном старте мы рекомендуем устанавливать нагреватель двигателя или нагреватель двигательного отсека, в случае температуры менее +5°C (41° F).

ОСТОРОЖНО!

Не пользуйтесь спреем для запуска или подобными средствами для помощи при запуске. Взрывоопасно!

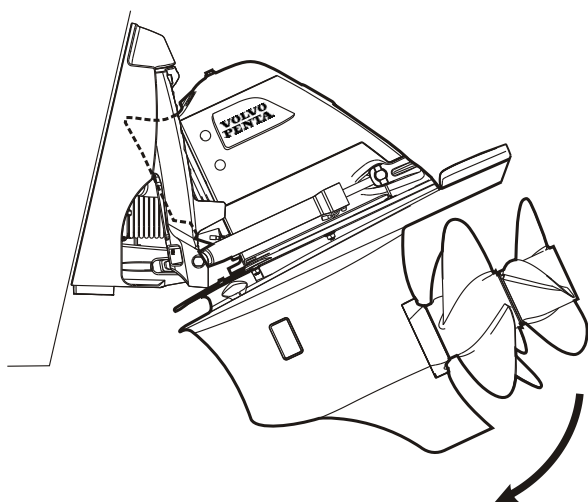
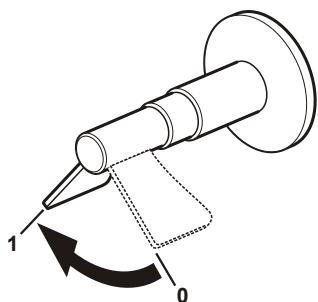
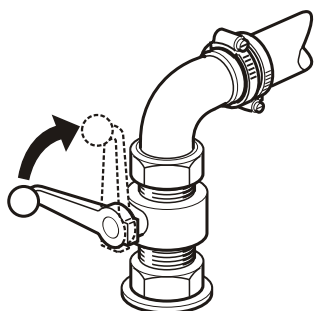
Перед запуском

- Откройте кран забортной воды, если он предусмотрен.
- Откройте топливный кран.
- Выполните все действия указанные в разделе «Ежедневно перед первым запуском» в расписании обслуживания.
- Включите главный выключатель (главные выключатели).

ВАЖНО!

Не отключайте питание бортовыми выключателями во время работы двигателя. Это может привести к повреждению генератора и электроники.

- Включите вентилятор двигательного отсека, если он установлен, и дайте ему поработать, по крайней мере, 4 минуты.
- Проверьте запас топлива на борту, чтобы его было достаточно для планируемого путешествия.
- Опустите УПОК, если она поднята.



P0005850

Процедура запуска

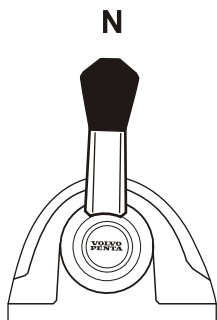
Переключение реверса и регулирование оборотов возможно только на активной poste управления. Если на судне только один пост, он постоянно находится в активном состоянии.

Если же на судне два поста или более, основной пост автоматически активируется при запуске двигателя при помощи ключа(-ей) зажигания. Если двигатель(-и) запускается с другого поста управления, данный пост автоматически активируется.

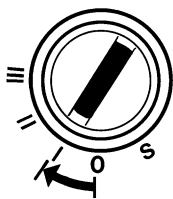
Установите рукоятку управления в нейтральное положение

Отключите привод, установив рукоятку управления в нейтральное положение на всех постах управления.

Если двухрычажная рукоятка управления, убедитесь, что рычаг газа находится в нейтральном положении.



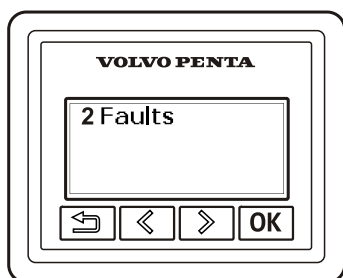
P0012457



P0003022

Подача напряжения в сеть

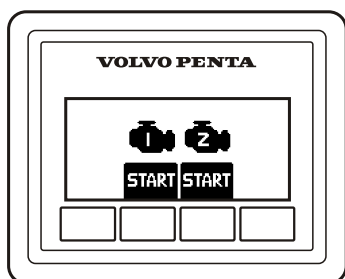
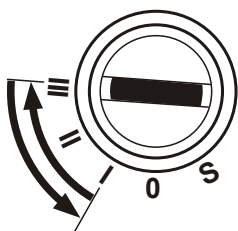
Включите напряжение в сети, повернув ключ пуска в положение I.



P0012800

Проверьте инструмент

При регистрации неисправности она отображается на информационной панели, подробная информация и рекомендации по мерам устранения имеется в главе *Устранение неисправностей стр. 52*.



P0012497

Запуск двигателей

Если пост управления заблокирован, двигатели можно запускать и останавливать только с этого поста.

Запуск ключом зажигания

Поверните ключ каждого двигателя в положение III. Как только двигатель заведётся, отпустите ключ и дайте ему вернуться обратно в положение I.

При повторной попытке поверните ключ обратно в положение 0.

Прервите попытку запуска, если двигатель не запускается в течение 20 секунд.

Запуск кнопкой запуска

Нажмите кнопку запуска для каждого двигателя.

Отпустите кнопку запуска, как только двигатель заведётся.

Обратите внимание, что если Вы заводите двигатель не из главного поста управления, а из другого поста управления, ключ зажигания на главном посту управления должен находиться в положении I.

Прервите попытку запуска, если двигатель не запускается в течение 20 секунд.

Защита от перегрева

Если дать стартеру работать в течение более 30 секунд (максимальное время), сработает автоматический контур защиты стартера от перегрева.

Если возможно, перед новой попыткой дайте стартеру остыть в течение приблизительно 5 минут.

Проверьте показания приборов и прогрейте двигатель

Первые 10 секунд дайте двигателю поработать на холостом ходу. Прочтите показания прибора и убедитесь, что он показывает нормальное значение. Убедитесь в отсутствии сообщений и в том, что не горит ни одна аварийная лампа. Дополнительная информация и рекомендации по мерам устранения см. в главе *Устранение неисправностей стр. 52*.

Затем, прежде чем вывести двигатель на режим полной мощности, прогревайте его на низких оборотах и малой нагрузке, доведя его до нормальной рабочей температуры.

ВАЖНО!

Запрещается форсировать обороты холодного двигателя.

Эксплуатация

Научитесь безопасно и правильно обращаться с двигателем, контроллером и другим оборудованием, прежде чем Вы выйдете в свое первое плавание. Помните, что вы должны избегать резких или внезапных движений рулем и переключений реверс-редуктора. Существует опасность, что пассажиры и члены команды могут упасть или вывалиться за борт.

ОСТОРОЖНО!

Вращающийся гребной винт может нанести серьезную травму. Перед движением вперед или назад убедитесь, что по курсу судна в воде нет людей. Не приближайтесь к зонам плавания, где в воде могут находиться люди.

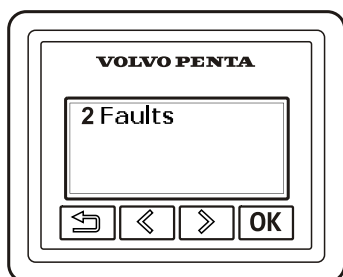
Показания приборов

Сразу после запуска двигателя и регулярно в течение всего времени его работы контролируйте показания всех приборов и дисплеев.

Аварийные сигналы

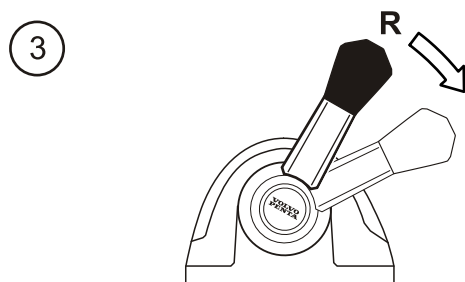
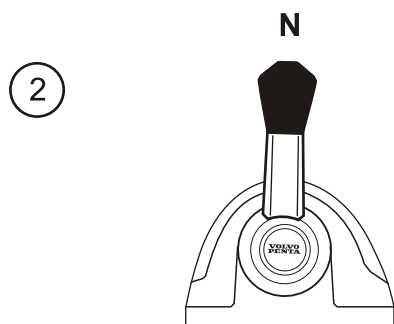
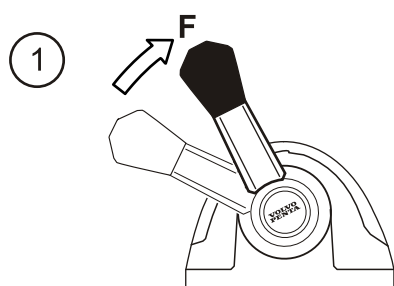
Аварийные и информационные сообщения отображаются на информационной панели, многие из них сопровождаются звуковым сигналом. Если имеется прибор сигнализации, мигает соответствующая аварийная лампа.

- 1 Прочтите сообщение / сообщение о неисправности.
- 2 Для подтверждения получения аварийного сообщения нажмите на кнопку ОК.
- 3 Узнать о необходимых мерах по устранению можно в разделе *Перечень кодов неисправностей стр. 56*.



P0012800

Сообщение о неисправности сохраняется до тех пор, пока она не устранена. Код неисправности можно расшифровать при последующем техобслуживании.



P0012502

Маневрирование

Переключение между передней и задней передачей производится в режиме холостого хода. Переключение при более высокой частоте оборотов может быть некомфортным для пассажиров судна, а также оказывать излишнюю нагрузку на силовой привод или вызывать остановку двигателя. При попытке переключения передач на слишком высокой частоте оборотов включается автоматическая функция защиты, которая задерживает переключение до тех пор, пока частота вращения не достигнет приблизительно 1500 об/мин.

Переключение между передачами всегда производите следующим образом:

- 1 Сбросьте частоту оборотов до холостого хода и дайте судну потерять большую часть скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Не переключайте двигатель на задний ход во время глиссирования.

- 2 Быстрым и уверенным движением переведите рукоятку управления в нейтральное положение. Сделайте небольшую паузу.
- 3 Затем быстрым и уверенным движением переведите рукоятку управления в прежнее положение и увеличьте частоту вращения.

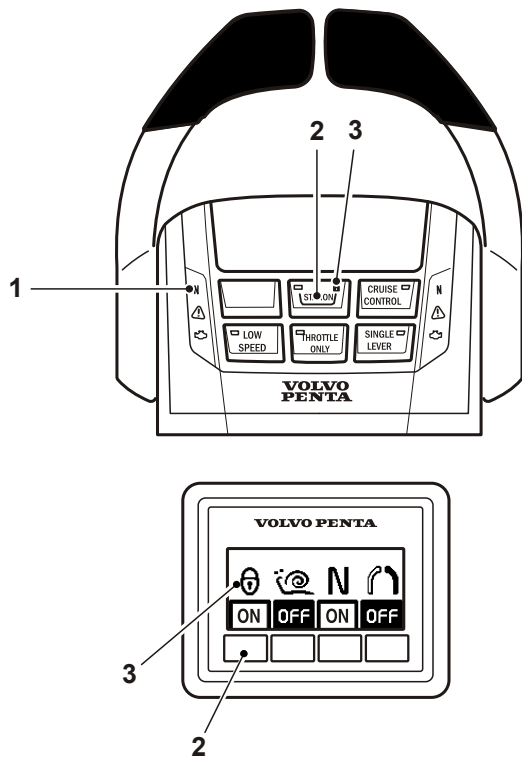
ВАЖНО!

При маневрировании задним ходом включайте все двигатели, иначе имеется опасность попадания воды через газоотводный канал неработающего двигателя.

Блоки управления

Замена и активация постов управления

Замена поста управления



P0012976

1 Установите рукоятку/рукоятки управления на нейтраль.
В нейтральном положении привода лампа кнопки нейтрали на регуляторе (1) загорается.

2 Разблокируйте пост управления, который Вы покидаете, если он заблокирован, нажимая кнопку (2). Символ замка (3) погаснет.

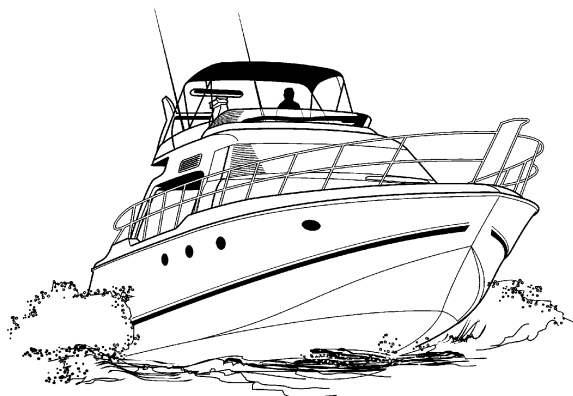
3 Активируйте пост, на который Вы переводите управление, нажимая кнопку (2).
Когда пост управления сделан активным, лампа в кнопке управления загорается.

Если пост управления неактивен, эта лампа выключена.

Если мигает символ замка (3) пост управления не может быть активирован. Активен и заблокирован другой пост управления, или пост активен, но привод включен (не на нейтрали).

Блокировка/разблокировка поста управления

Если пост управления заблокирован, с него можно только запускать и останавливать двигатель или производить замену постов управления.
Разблокируйте активный, но заблокированный пост управления, нажимая кнопку (2).
Когда пост управления заблокирован, загорается символ замка (3).



P0003088

Крейсерская скорость хода

Для лучшей экономии топлива избегайте работы двигателей с полностью открытым дросселем. Мы рекомендуем считать крейсерской скоростью такую, которая, по крайней мере, на 10% меньше максимальной скорости вращения двигателя на полной скорости (дроссель полностью открыт). В зависимости от типа корпуса, выбора гребного винта, нагрузки и состояния моря, максимальная скорость вращения двигателя при предельной скорости может различаться, но должна находиться в пределах диапазона максимального открытия дроссельной заслонки; обратитесь к главе *Двигатель*.

Если двигатель не достигает диапазона полностью открытого дросселя, это может быть вызвано несколькими факторами, которые перечислены в главе *Устранение неисправностей стр. 55*. Если скорость вращения двигателя превышает диапазон полностью открытого дросселя, следует выбрать гребной винт с большим шагом. Свяжитесь по этому вопросу с вашим дилером Volvo Penta.

Синхронизация скорости двигателей

При использовании двухдвигательных установок повышению экономичности эксплуатации и уровня комфорта способствует использование одинаковой частоты вращения коленвала двигателя (об/мин).

При включении функции синхронизации частота вращения коленвала двигателя (об/мин) правого борта автоматически устанавливается на значение, равное частоте вращения двигателя левого борта. Функция синхронизации включается автоматически, если:

- 1 Рукоятки регулирования дросселя обоих двигателей находятся приблизительно в одном положении.
- 2 Частота оборотов обоих двигателей выше 800 об/мин.

Функция синхронизации отключается сразу же, как только одно из этих условий не выполняется.

Остановка

После окончания работы дайте двигателю поработать на холостых оборотах, на нейтрали, в течение нескольких минут. Таким образом вы избежите вскипания, и в тоже время это позволит выровнять температуру двигателя. Очень важно соблюдать данное условие, если двигатель работал на больших оборотах или при высокой нагрузке.

Остановка двигателя

Если пост управления активен (включён) и заблокирован, двигатель можно остановить с заблокированного поста управления.

ВАЖНО!

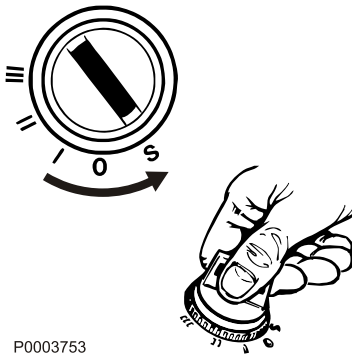
Не отключайте питание бортовыми выключателями во время работы двигателя. Это может привести к повреждению генератора и электроники.

ВАЖНО!

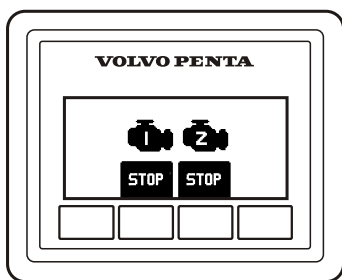
Прежде чем отключать питание бортовыми выключателями, убедитесь, что ключ зажигания извлечен или находится в положении 0. Иначе может произойти

Останов двигателя с помощью ключа

- 1 Отключите привод / реверс-редуктор, установив рукоятку управления в нейтральное положение.
- 2 Поверните ключ в положение останова "S".
Прежде, чем выключить главный выключатель сети, переведите ключ запуска в положение «0» или выньте его.



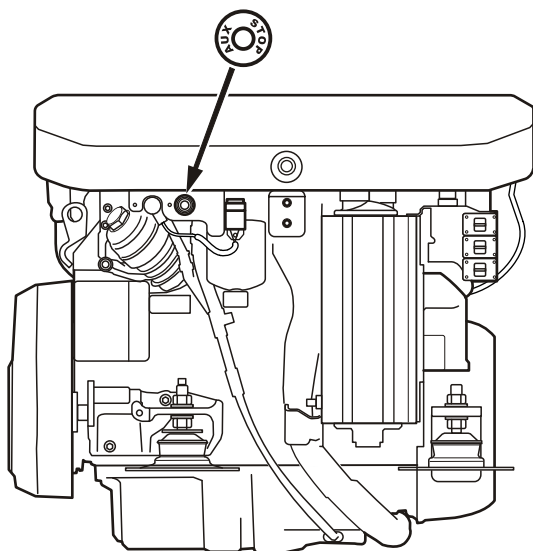
P0003753



P0013099

Останов с помощью кнопки останова

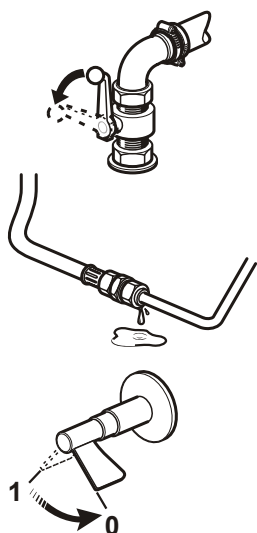
- 1 Отключите привод / реверс-редуктор, установив рукоятку управления в нейтральное положение.
- 2 Нажмите на кнопку / кнопки останова. Отпустите кнопку, как только двигатель остановится.



P0009056

Вспомогательный останов

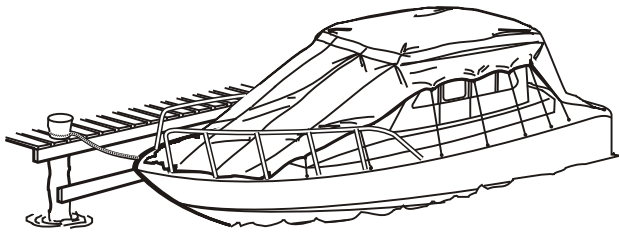
Если двигатель не останавливается в нормальном режиме, его можно остановить при помощи вспомогательной кнопки останова на боковой части двигателя.



P0005914

После остановки

- Проверьте двигатель и машинное отделение на наличие утечек.
- Закройте топливный кран.
- Закройте кран забортной воды, если он предусмотрен.
- Снимите показания счетчика рабочего времени и проведите профилактическое техническое обслуживание в соответствии с расписанием обслуживания.
- Судно с УПОК: Поднимите УПОК, чтобы максимально защитить необработанные поверхности обточенного скальчатого поршня от обрастания. В случае возникновения риска удара УПОК катера об дно, привод следует поднять из воды в максимальное верхнее положение.
- Выключайте главный выключатель перед длительной стоянкой.



P0002451

Перерыв в эксплуатации

Длительная стоянка судна на воде

При длительной стоянке судна на воде прогревайте двигатель один раз в две недели. Это препятствует образованию коррозии в двигателе. Если судно не будет использоваться в течение более двух месяцев, необходимо провести консервацию двигателя, см. *Краткосрочная консервация*.

Длительная стоянка судна на берегу

У судов, стоянка которых организована на берегу, например, на трейлерах, окисление снижает защиту анодов от коррозии. Перед спуском судна на воду, поэтому, требуется зачистить аноды на приводе и транцевом щите наждачной бумагой. Если судно не будет использоваться в течение более двух месяцев, необходимо провести консервацию двигателя, см. *Краткосрочная консервация*.

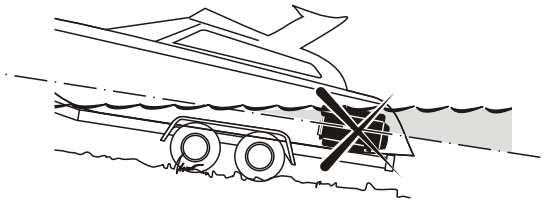
ВАЖНО!

Используйте наждачную бумагу. Не пользуйтесь для чистки проволочной щеткой и другим стальным инструментом, чтобы не повредить гальваниче

Вывод и ввод в эксплуатацию

ВАЖНО!

Если судно погружается значительно ниже статической ватерлинии, будучи уже законсервированным или запущенным, существует риск попадания



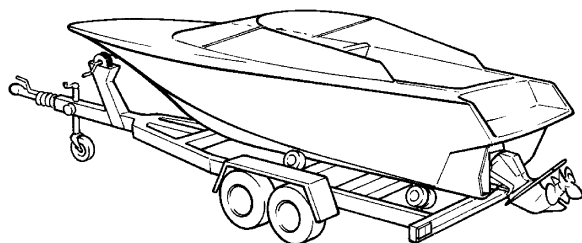
P0003798

Трейлерная перевозка вашего судна

Уточните местные правила транспортировки судов на трейлерах, поскольку имеются различия в правилах перевозки в различных странах.

Судно с УПОК

Поднимите УПОК в «верхнее положение» (максимальный подъем) перед тем, как вытянуть судно на трейлер для его транспортировки. УПОК можно поднимать, не запуская двигатель. Когда УПОК достигнет максимального верхнего положения, автоматический захват отключит питание насоса регулировки дифференциала. Захват отключается автоматически, когда начинается опускание УПОК. Всегда обезопасьте УПОК в поднятом положении комплектом для трейлера (дополнительное оборудование) или подобным оборудованием, так чтобы он не мог упасть вниз.



P0002453

ОСТОРОЖНО!

Не включайте двигатель, если привод находится в поднятом положении.

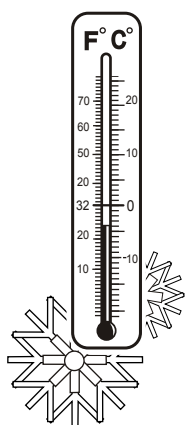
Суда с реверс-редуктором

Слейте воду из выхлопных систем для предупреждения попадания воды в двигатель при транспортировке судна на трейлере.

Предосторожности при холодной погоде

В случае, если машинное отделение невозможно защитить от холода, систему сырой воды необходимо осушить, а охлаждающая жидкость системы пресной воды должна иметь соответствующую защиту от замерзания для предотвращения резкого замерзания; за дополнительной информацией обратитесь к секциям *Система подачи морской воды*, *дренирование стр. 84* и *Обслуживание стр. 80* соответственно.

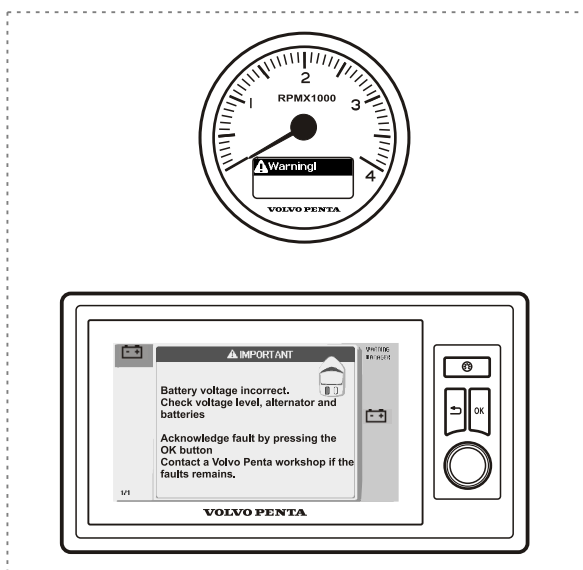
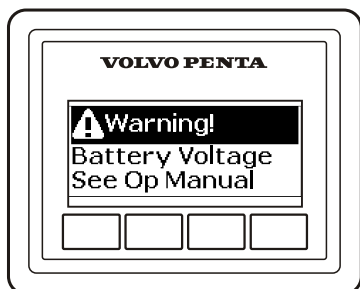
Проверьте состояние зарядки батареи. Слабо заряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть и взорваться.



P0005905

Устранение неисправностей

Несмотря на регулярное техобслуживание в соответствии с планом и идеальными условиями эксплуатации могут возникать неисправности, которые необходимо устранить перед тем, как продолжить рейс. В этой главе описываются сообщения аварийной сигнализации и устранение неисправностей.



P0012489

Аварийный сигнал управления

Сообщение о неисправности из двигателя и системы EVC

При возникновении неисправности рулевой получает звуковой сигнал и одновременно сообщение о неисправности, которое появляется на экране. В сообщении указывается причина неисправности и способ её устранения.

Информация о причине неисправности и варианты действий по её устранению см. в главе *Перечень кодов неисправностей*.

Мониторинг и контроль двигателя, трансмиссии и системы EVC осуществляются функцией диагностики. В случае обнаружения функцией диагностики неисправности она обеспечивает защиту двигателя и продолжение работы путём воздействия на двигатель. Уровень воздействия на двигатель зависит от того, насколько серьёзна неисправность.

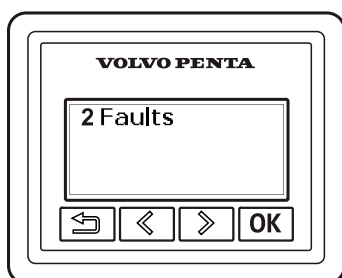
- Небольшие неисправности, не влекущие за собой повреждения двигателя или трансмиссии.
Воздействие на двигатель: Нет.
- Серьёзная неисправность, не приводящая напрямую к повреждению двигателя или трансмиссии, например, высокая температура охлаждающей жидкости.
Воздействие на двигатель: Снижение мощности двигателя до тех пор, пока температура охлаждающей жидкости не нормализуется.
- Серьёзная неисправность, способная вызывать серьёзные повреждения двигателя или трансмиссии.
Воздействие на двигатель: Снижение мощности двигателя.
- Серьёзная неисправность, приводящая к невозможности управления двигателем или трансмиссией.
Воздействие на двигатель: Отключение трансмиссии и снижение мощности двигателя. Имеется возможность переключения в аварийном режиме, см. раздел *При аварии стр. 62*.

- Серьёзные неисправности в трансмиссии или в системе подачи топлива двигателя.

Воздействие на двигатель: Остановка двигателя.

Имеется возможность переключения в аварийном режиме, см. раздел *При аварии стр. 62*.

При серьёзных авариях после подтверждения получения аварийного сообщения можно также запускать двигатель с включённой передачей.



P0012800

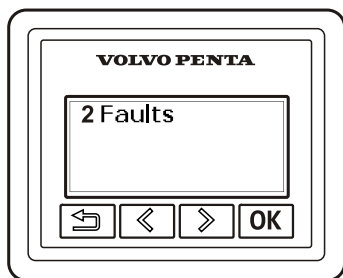
Сообщение о подтверждении

- 1 Нажмите ОК для подтверждения получения аварийного сообщения. Звуковой сигнал прекратится.
- 2 Прочтите сообщение о неисправности.
- 3 Снова нажмите на кнопку и сообщение исчезнет. Запуск двигателя возможен только после подтверждения получения аварийного сообщения.

Сообщение о подтверждении

- 1 Для подтверждения получения аварийного сообщения нажмите на рукоятку на панели управления. Звуковой сигнал прекратится.
- 2 Прочтите сообщение о неисправности.
- 3 Для подтверждения получения аварийного сообщения нажмите на рукоятку на панели управления.


Запуск двигателя возможен только после подтверждения получения аварийного сообщения.



P0012800

Список неисправностей

При обнаружении неисправности на информационной панели выводится Неисправности (Faults) с указанием количества неисправностей.

- 1 Нажмите ОК чтобы открыть под-меню.
- 2 Если зарегистрировано несколько ошибок, перелистывайте список ошибок кнопками со стрелками.
- 3 Чтобы посмотреть информацию о причине ошибки и способах её устранения нажмите два раза ОК.
- 4 Возврат в предыдущее меню производится нажатием на .

Очистка списка ошибок

Ошибки, сообщения о получении которых подтверждено, автоматически стираются во время поворота ключа запуска в положение "Стоп". Остановите двигатель и убедитесь, что ключ запуска находится в положении "0" на всех постах управления. При повторном включении линейного напряжения функция диагностики проверяет наличие неисправностей в системе EVC. При их наличии на экране появляется сообщение об ошибке. Устранённые или исчезнувшие неисправности удаляются автоматически. Сообщения о неустранённых ошибках требуют подтверждения о получении каждый раз при запуске системы.

Поиск неисправностей

Ряд признаков и возможных причин неисправности двигателя описаны в нижеследующей таблице. Обратитесь к своему дилеру Volvo Penta во всех случаях возникновения проблем, которые Вы не можете решить сами.

Прежде, чем начать работу, прочтите правила по технике безопасности при техобслуживании и ремонте в главе *Информация по безопасности стр. 6*.

Признаки и возможные причины	
На дисплее тахометра появляется сообщение	См. главу <i>Перечень кодов неисправностей</i> .
Стартер не вращается (или вращается медленно)	1, 2, 3, 24
Двигатель не запускается	3, 4, 5, 6, 7, 24
Двигатель запускается, но останавливается снова	6, 7, 24
Двигатель запускается с трудом	4, 5, 6, 7
Частота вращения коленвала двигателя при полностью выдвинутой дроссельной заслонке не достигает нормы	5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 18, 19, 20, 21, 24
Двигатель глохнет	4, 5, 6, 7
Двигатель работает неровно	4, 5, 6, 7, 10, 11, 17, 18, 20
Двигатель вибрирует	15, 16
Высокое потребление топлива	8, 9, 10, 12, 15, 21
Чёрный цвет выхлопа	10
Синий или белый цвет выхлопа	12, 21, 22
Низкое давление масла	13, 14
Превышение температуры охлаждающей жидкости двигателя	17, 18, 19, 20, 21
Отсутствующий или низкий заряд	2, 23

- | | |
|---|---|
| 1. Разряжен аккумулятор | 15. Неисправен / повреждён гребной винт |
| 2. Неплотный контакт / разрыв цепи | 16. Неисправность крепления двигателя |
| 3. Неисправный / сработавший предохранитель | 17. Недостаток охлаждающей жидкости |
| 4. Кончилось топливо | 18. Засорился водозаборник / трубопровод / фильтр |
| 5. Засорившийся топливный фильтр | 19. Проскальзывает приводной ремень циркуляционного насоса |
| 6. Вода / загрязнения в топливе | 20. Неисправность крыльчатки |
| 7. Утечка в топливной системе | 21. Неисправен / повреждён термостат |
| 8. Судно перегружено или загружено неправильно | 22. Слишком высокий уровень масла |
| 9. Обрастание днища / колонки / винта | 23. Проскальзывает приводной ремень генератора |
| 10. Недостаточная подача воздуха | 24. Загруженные коды неисправностей |
| 11. Превышение температуры охлаждающей жидкости двигателя | Коды неисправности могут быть расшифрованы только обслуживающим персоналом сервисного центра. |
| 12. Слишком низкая температура охлаждающей жидкости двигателя | |
| 13. Слишком низкий уровень масла | |
| 14. Засорился масляный двигатель | |

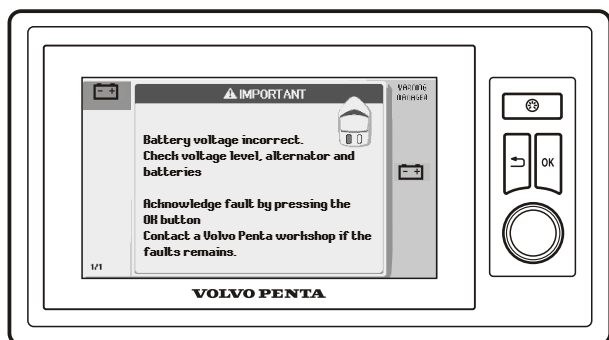
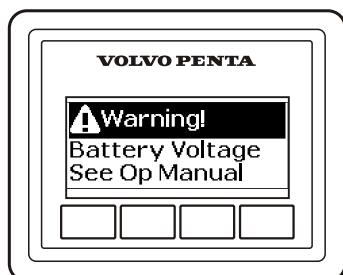
Перечень кодов неисправностей

ВНИМАНИЕ!

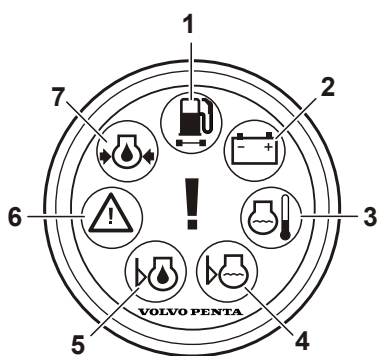
Перед началом работы прочтите инструкции по безопасности при техобслуживании и эксплуатации в главе «Информация по безопасности».

При обнаружении неисправности в системе рулевой получает предупреждающий звуковой сигнал, а на дисплее появляется сообщение о неисправности и мигает лампа прибора аварийной сигнализации (принадлежность).

В этой главе даётся более подробное описание аварийных сообщений и способы устранения неисправностей.



P0012487



P0004761

Сообщение

При обнаружении неисправности в системе на экране появляется сообщение. Сообщение находится в списке внизу с пояснительным текстом к этой неисправности и её воздействию на систему, а также предложения по мерам их устранения.

Прибор аварийной сигнализации (принадлежность)

Мигание любой лампы прибора аварийной сигнализации означает, что обнаружена неисправность.

- 1 Если загорается оранжевая лампа "вода в топливе", это означает, что в водоотделителе фильтра предварительной очистки топлива слишком много воды.
- 2 Лампа зарядки загорается, если генератор прекратил зарядку или напряжение батарей слишком низкое.
- 3 Лампа температуры охлаждающей жидкости загорается, если температура охлаждающей жидкости слишком высокая.
- 4 Если во время работы двигателя загорается оранжевая лампа уровня охлаждающей жидкости, уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.
- 5 Если во время работы двигателя загорается оранжевая лампа уровня масла, уровень масла слишком низкий.
- 6 Если во время работы двигателя загорается красная аварийная лампа, это значит, что возникла серьёзная неисправность. Если во время работы двигателя загорается оранжевая аварийная лампа, это значит, что возникла неисправность.
- 7 Если во время работы двигателя загорается оранжевая лампа давления масла, давление масла слишком низкое.

Выключатель аварийного останова

Сбросьте кнопку внешнего останова.

Напряжение аккумуляторной батареи

Проверьте натяжение ремня. См. *Ременные приводы, проверка и замена стр. 72*

Проверьте уровень электролита. См. *Обслуживание аккумуляторных батарей стр. 91*

Проверьте рычаг контроллера

Неправильные данные о передаче и положении дроссельной заслонки. Функция проскальзывания не доступна.

Подтвердите получение сообщения о неисправности, переведя рукоятку в нейтраль и нажав на кнопку ОК.

Мощность двигателя снижается. Передача автоматически переведена на нейтраль.

Проверка двигателя

Различные неисправности системы. Мощность двигателя может быть снижена.

Ряд возможных причин неисправности двигателя приводится ниже.

- Неправильное напряжение аккумулятора.
Проверьте натяжение ремня. См. *Ременные приводы, проверка и замена стр. 72*.
Проверьте уровень электролита. См. *Обслуживание аккумуляторных батарей стр. 91*.
- Неправильное давление топлива. Мощность двигателя может быть снижена.
- Сбой связи. Передача автоматически переведена на нейтраль. Мощность двигателя может быть снижена.
- Давление топлива слишком низкое.
Мощность двигателя снижается. Проверка уровня масла в двигателе. См. *Уровень масла, проверка и доливание стр. 75*.
Убедитесь, что нет протеканий.

Пожалуйста, обратитесь в мастерскую Volvo Penta, если неисправность остается.

Проверьте систему EVC

Внутренняя неисправность в системе EVC. Мощность двигателя может быть снижена.

Ряд возможных причин неисправности двигателя приводится ниже.

- Ограниченное или отсутствующее рулевое управление. Пожалуйста, обратитесь на сервисную станцию Volvo Penta.
- Нет данных о передаче и положении дроссельной заслонки. Передача автоматически переведена на нейтраль. Мощность двигателя снижается. Пост управления потерял связь с двигателем. Если возможно, воспользуйтесь другим постом управления.
- Неисправность панели управления. Проверьте, не застряла ли одна из кнопок.

Пожалуйста, обратитесь в мастерскую Volvo Penta, если неисправность остается.

Проверьте Multilink

Функция измерительной аппаратуры ограничена. Неисправность связи блока управления.

Проверьте трансмиссию

Передача автоматически переведена на нейтраль. Переключение передач невозможно, пока не подтверждено получение сообщения о неисправности. Подтвердите получение сообщения о неисправности, переведя рукоятку в нейтраль и нажав на кнопку ОК.

Переключение передач не работает. Произведена аварийная остановка двигателя.

Переключение передач не работает.

Функция проскальзывания ограничена.

Функция Lowspeed не доступна.

Нет данных о давлении трансмиссионного масла.

Нет данных о температуре трансмиссионного масла.

Проверьте рычаг контроллера

Переключение передач не работает.

Подтвердите получение сообщения о неисправности, переведя рукоятку в нейтраль и нажав на кнопку ОК.

Проверьте рулевое управление

Ограниченное или отсутствующее рулевое управление.

Пожалуйста, обратитесь на сервисную станцию Volvo Penta.

Уровень охлаждающей жидкости

Низкий уровень охлаждающей жидкости. Проверьте уровень охладителя.. См. *Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив стр. 82.*

Проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости.

Температура охлаждающей жидкости

Слишком высокая температура охлаждающей жидкости.

Мощность двигателя снижается.

Проверьте уровень охладителя. См. *Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив стр. 82.*

Убедитесь, что фильтр забортной воды не засорен., см. *Фильтр морской воды, проверка и очистка стр. 87.*

Проверьте импеллер в насосе забортной воды. См. *Импеллер, проверка и замена стр. 85.*

Убедитесь, что нет протеканий.

Уровень масла в двигателе

Слишком низкий уровень масла.

ПРИМЕЧАНИЕ! При сильном попутном или встречном волнении система может ошибочно показывать слишком низкий уровень масла в двигателе. В таком случае подтвердите получение сообщения о неисправности, и из соображений безопасности проведите проверку по нижеследующим пунктам.

Проверьте уровень масла в двигателе. См. *Уровень масла, проверка и доливание стр. 75.*

Убедитесь, что нет протеканий.

Давление масла в двигателе

Давление топлива слишком низкое.

Мощность двигателя снижается.

Проверьте уровень масла в двигателе. См. *Уровень масла, проверка и доливание стр. 75.*

Убедитесь, что нет протеканий.

Скорость вращения двигателя

Мощность двигателя может быть снижена.

Мощность двигателя снижается.

Пожалуйста, обратитесь на сервисную станцию Volvo Penta.

Давление топлива

Давление топлива слишком низкое.

Проверьте уровень топлива.

Убедитесь, что топливные фильтры не забиты. При необходимости замените фильтры. См. *Обслуживание стр. 77.*

Проверьте, нет ли утечки топлива.

Повторный запуск рулевого привода

Двигатель потерял связь с постом управления.

Мощность двигателя снижается.

Первичная батарея

Низкий заряд аккумулятора или зарядка. См. *Зарядка аккумуляторных батарей стр. 93.*

Неисправность датчика

Мощность двигателя может быть снижена.

Пожалуйста, обратитесь в мастерскую Volvo Penta, если неисправность остается.

Неисправность системы рулевого управления

Функция ограничена.

Самопроверка не удалась. Проверьте уровень масла в гидравлической системе рулевого управления. См. *Transmission lubricant, checking and topping up стр. 99.*

Неисправность системы рулевого управления

Мощность двигателя снижается. Ограниченное управление

Пост управления потерял связь с приводом системы рулевого управления.

Пожалуйста, обратитесь на сервисную станцию Volvo Penta.

Вода в топливе

Осушите водоотстойник под топливными фильтрами. См. *Обслуживание стр. 77.*

При аварии

Несмотря на регулярное обслуживание в соответствии с расписанием планового обслуживания и прекрасные условия эксплуатации, могут возникать неисправности, которые должны быть устранены, прежде чем судно сможет продолжить плавание. В этой главе даются советы относительно того, как устранять некоторые возможные неисправности.

При некоторых неисправностях имеющиеся функции безопасности активируются, чтобы защитить двигатель. Признаки этого могут быть следующими:

- Запуск двигателя невозможен.
- Реверс-редуктор в нейтрали, и скорость вращения двигателя ограничена.
- Двигатель останавливается.

Если случилась неисправность, подтвердите все сообщения о ней и примите необходимые меры. Пожалуйста, обратитесь к данной главе, а также главе «Перечень неисправностей».

Попадание на мель

Автоматическая функция подъема колонки освобождает колонку при посадке на мель или столкновении с каким-либо предметом под водой. Если функция сработала и колонка была поднята, то освобожденную колонку следует вернуть в исходное положение, используя кнопки управления. Функция подъема защищает колонку только на переднем ходу. На заднем ходу защиты колонки нет.

После попадания на мель проверьте, что колонка и винт не повреждены и что колонка не вибрирует. Если есть повреждения или вибрация, судно следует медленно вести (если возможно) в гавань и поднять на сушу.

Поднимите судно на сушу. Проверьте уровень масла в колонке. Если масло серое, следовательно, в колонку попала вода, и колонку следует осмотреть в авторизованном сервисном центре Volvo Penta. То же самое следует сделать, если есть повреждения колонки. Если винт был поврежден, замените его.

Для предотвращения гальванической коррозии любое повреждение окраски на колонке или гребном винте должно быть устранено до спуска судна на воду, обратитесь к разделу *Консервация стр.* 114.

Проверка соединительной тяги

Если вы попали на мель, проверьте тягу, соединяющую колонку.

Если соединительная тяга погнута, ослаблена или повреждена, немедленно проверьте ее в авторизованном сервисном центре Volvo Penta. Отведите судно в гавань на малой скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Если параллельная распорка (стяжная тяга) имеет признаки повреждения, следуйте на малом ходу в гавань. Параллельная распорка является жизненно важным элементом безопасности, повреждение его может повлиять на характеристики управления. В худшем случае управление может быть полностью утрачено. Не выпрямляйте и не сваривайте поврежденную параллельную распорку. Обратитесь в ближайшую уполномоченный сервисный центр Volvo Penta за помощью.

Запуск с использованием дополнительных аккумуляторов

P0002107

⚠ ОСТОРОЖНО!

Опасность возникновения взрыва. Батареи содержат и испускают взрывоопасный газ, который быстро воспламеняется и вызывает взрыв. Короткое замыкание, открытое пламя или искра могут вызвать мощный взрыв. Обязательна хорошая вентиляция.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Неукоснительно соблюдайте полярность аккумуляторных батарей. Опасность образования электрической дуги и взрыва.

- 1 Убедитесь, что номинальное напряжение вспомогательной батареи соответствует напряжению в сети двигателя.
- 2 Подключите красный соединительный кабель к положительной клемме (+) разряженной батареи, затем к плюсовой клемме вспомогательной батареи.
- 3 Затем подсоедините черный соединительный кабель к отрицательной (-) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи и к месту на некотором расстоянии от разряженной аккумуляторной батареи, например, около клеммы отрицательного кабеля на двигателе стартера.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Категорически запрещается соединять чёрный соединительный кабель (-) с положительным контактом стартера.

- 4 Запустите двигатель и дайте ему поработать на высоких оборотах холостого хода примерно в течение 10 минут, чтобы зарядить батареи. Убедитесь, что к электрической системе не подсоединено дополнительное оборудование.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Манипуляции с двигателем во время его работы или нахождение поблизости от него являются источником опасности. Остерегайтесь вращающихся деталей и горячих поверхностей.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Не трогайте электрические соединения во время попытки запуска: Опасность образования электрической дуги.

Не наклоняйтесь над батареями.

- 5 Заглушите двигатель. Снимите соединительные кабели в порядке, обратном описанному при установке.

Аварийное переключение

Если имеется неисправность, которая не позволяет включать передачи при помощи рычага контроллера, их можно включить вручную.

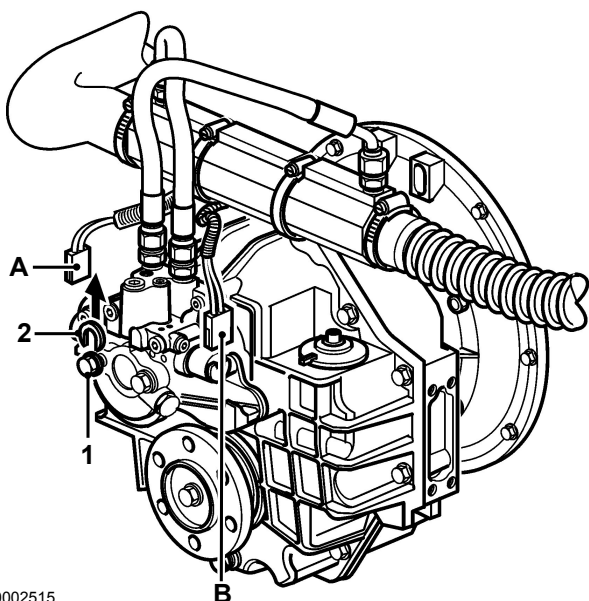
Реверс-редуктор

Это описание относится к реверс-редукторам с электронным переключением.

Ручное включение передач

- 1 Остановите двигатель и выньте ключ зажигания из замка зажигания.
- 2 Открутите винт (1) на той стороне, где подключается кабельный жгут с обозначением А.
- 3 Удалите шайбу (2) и подтяните винт.
- 4 Отключите провода А и В от электромагнитного клапана.

Теперь включена передача для движения вперед, и она не может быть отключена рычагом контроллера.



P0002515

Аварийное переключение, привод

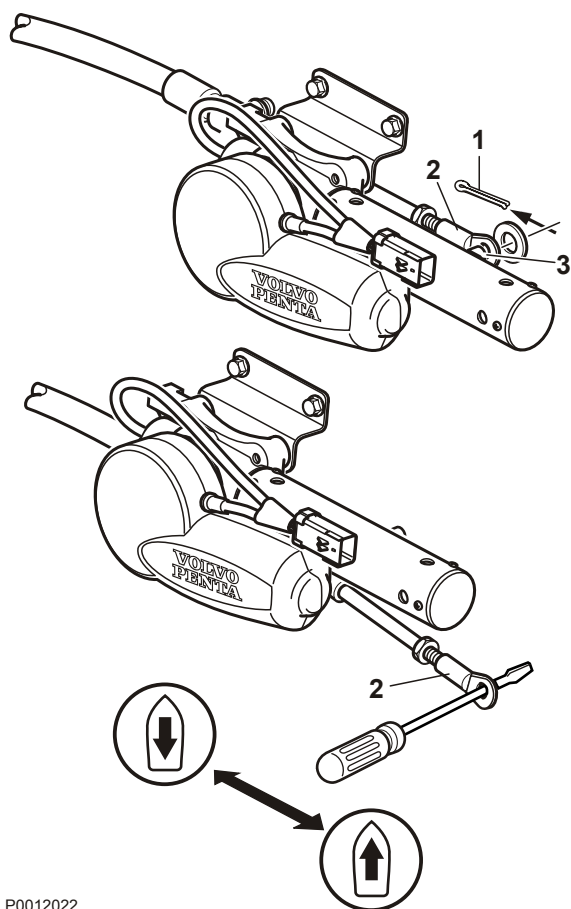
При неисправностях, делающих невозможным управление (переключение) рукояткой управления, имеется возможность ручного переключения, см. описание ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО!

При переключении в аварийный режим устройство фиксируется в положении «вперёд». Обратите внимание, что в этом случае привод не может быть отключён рукояткой управления. Движение вперёд может выключаться только остановкой двигателя при помощи ключа зажигания или кнопкой «стоп».

Ручное включение привода

- 1 Остановите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
- 2 Выньте шплинт (1) и поднимите адаптер (2), освободив его от штифта (3).
- 3 Установите отвёртку или т.п. инструмент в отверстие адаптера (2) и подвигайте кабель дистанционного управления в горизонтальной плоскости.



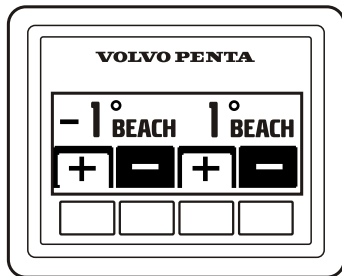
P0012022

Аварийная дифферентовка

При возникновении ситуации, при которой угол дифферента колонки необходимо вывести за пределы диапазона дифферента, возможна аварийная дифферентовка колонки.

ВАЖНО!

При аварийной дифферентировке автоматический ограничитель работать не будет. Поэтому УПОК может подниматься и опускаться за пределы возм



P0001189

- 1 Нажмите кнопку дифферентовки на рукоятке управления или на панели power trim в ту сторону, в какую необходимо увеличить дифферент судна. По достижении крайней границы отпустите кнопку.
- 2 Нажмите кнопку дифферента снова и удерживайте её нажатой более 5 секунд. Колонка начнёт изменять угол наклона.

Start after crash-stop

При остановке двигателя перед тем, как приступить к управлению судна, необходимо выполнить следующую процедуру.

- 1 Переведите рычаг (-и) контроллера в нейтральное положение.
- 2 Подтвердите все сообщения о неисправностях и заглушите двигатель.
- 3 Дождитесь, пока система окончательно выключится и все лампы погаснут.
- 4 Включите зажигание, но **не запускайте** двигатель.
- 5 Подтвердите все сообщения о неисправностях. Запустите двигатель.

Расписание обслуживания

Ваш двигатель Volvo Penta и его оборудование спроектированы высоконадежными и предназначены для длительной эксплуатации. Двигатели изготовлены, чтобы противостоять воздействию моря и в то же время оказывать наименьшее воздействие на окружающую среду. Если двигатель и трансмиссия проходят регулярное обслуживание в соответствии с расписанием обслуживания, эти качества сохраняются, и можно будет избежать нежелательных неисправностей.

Гарантийный осмотр

В течение первого периода работы должен быть проведен специальный гарантийный осмотр, «Первый сервисный осмотр», в авторизованном сервисном центре Volvo Penta. Инструкции о том, когда и где это должно быть выполнено, можно найти в **Гарантийной и сервисной книге**.

Продление гарантии при использовании судна только для прогулок

Volvo Penta предлагает провести обслуживание для продления гарантии судового дизельного двигателя, включая трансмиссию, если судно используется только для прогулок. Обслуживание для сохранения гарантии проводится за счет владельцев у авторизованных дилеров или в сервисном центре Volvo Penta до истечения гарантийного срока, равного 12 месяцам. Более подробные инструкции приводятся в Гарантийной и сервисной книге.

C = Очистка

R = Замена

A = Регулировка

L = Смазка

I = Проверка (чистка, настройка, смазка или замена при необходимости)

FSI = Первый сервисный осмотр

A - F = виды обслуживания (плановое ТО)

FSI

Первый сервисный осмотр, после 50-100 часов работы ⁽¹⁾	
Уровень охлаждающей жидкости и смесь антифриза	I
Приводной ремень и устройства натяжения	I
Топливный фильтр грубой очистки, слив воды / грязи	I C
Забортная колонка, защита от коррозии	I
Забортная колонка, уровень масла в системе Power Trim	I
Забортная колонка, уровень масла в приводе усиленного рулевого управления	I
Запустите и прогрейте двигатель	
Двигатель и трансмиссия, протечка масла / топлива / воды	I
Двигатель и трансмиссия, ненормальные шумы	I
Привод рулевого устройства и система Power Trim, работоспособность и износ	I
Остановите двигатель	
Уровень масла в реверс-редукторе	I
Через каждые 100-200 часов работы / минимум через каждые 12 месяцев ⁽²⁾	
Фильтры моторного масла и масла/неполнопоточный фильтр	R
Фильтр вентиляции картера	R

1. Или в течение 180 дней с даты поставки, или в конце первого сезона, в зависимости от того, что наступит раньше.

2. Интервалы между заменами масла различны и зависят от типа двигателя, сорта масла и содержания серы в топливе. См. главу *Сорт масла и интервал замены масла*

A

Каждые 200 часов или не реже одного раза в 12 месяцев	
Уровень охлаждающей жидкости и смесь антифриза	I
Воздушный фильтр	R
Топливный фильтр грубой очистки и топливный фильтр тонкой очистки	R
Фильтр забортной воды	I
Натяжение приводных ремней	I
Импеллер, насос сырой воды	I
Реверс-редуктор, масло и фильтр	R
Реверс-редуктор, уплотнение гребного вала	I
Забортная колонка, масло	R
Забортная колонка, защита от коррозии	R
Outboard drive, propeller shaft. Visually inspect propeller seal.	I L
Outboard drive, U-joint and primary bearing	L
Outboard drive, bellows, rubber hoses and clamps	I
Замена линии выхлопа	I
Забортная колонка, сильфон карданного соединения	I
Гидравлические шланги и фитинги. Тщательно обследуйте на предмет протечек, износа, трещин и старения	I
Двигатель и трансмиссия, протечка масла / топлива / воды	I
Двигатель и трансмиссия, устранить дефекты покрытия при необходимости	L
Аккумуляторные батареи, проверка уровня электролита	I

B

Каждые два года	
Импеллер, насос забортной воды	R
Забортная колонка, сильфон карданного соединения	R
Хладагент	R

C

Каждые 400 часов работы / минимум через каждые 4 лет	
Забортный привод, масло гидроклапана и масляный фильтр (Блок рулевого управления)	R

D

Каждые 600 часов / по крайней мере, каждые 5 лет	
Turbocharger	I
Приводные ремни	R
Замена линии выхлопа ⁽¹⁾	R
УПОК. Гидроцилиндры подъема и управления, шланги, гидравлические шланги (проверить на предмет протечки)	I
Забортная колонка, работоспособность и износ <ul style="list-style-type: none"> - Втулки / валики в транцевом устройстве и подвесная вилка - Уплотнение гребного вала - Гребной вал (проверка прямолинейности) - Механизм переключения шестерен и кабели управления - Рулевое управление 	I

E

Каждые 1200 часов / по крайней мере, каждые 5 лет	
Кабели управления и уплотнения	R
Забортный привод, разборка и проверка степени износа. Проверка безопасности и функционирования. ⁽²⁾	I

F

Каждые 1400 часов / по крайней мере, каждые 8 лет	
Зубчатый ремень привода, замена	R

1. Заменяйте шланг через каждые 5 лет

2. Через каждые 1200 часов работы

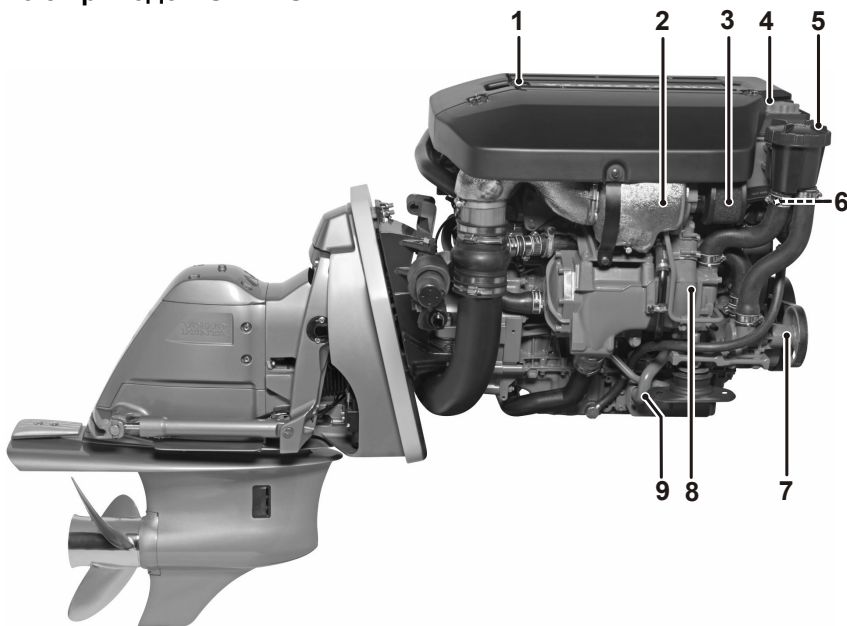
Обслуживание

В этой главе приведены инструкции и правила по проведению техобслуживания, а также общая техническая информация. Перед началом работы внимательно прочитайте эти инструкции. Время проведения регламентных работ по техобслуживанию указано в *Расписании обслуживания стр. 65*. Перед началом работы прочитайте инструкции по технике безопасности при проведении работ по обслуживанию и ремонту в главе *Информация по безопасности стр. 4*.

ОСТОРОЖНО!

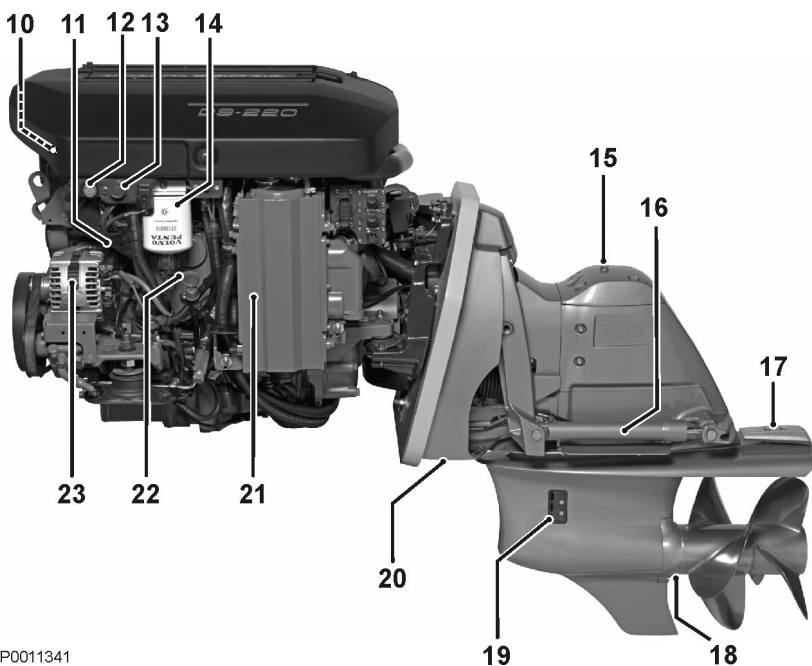
Если не предписано иначе, работы по содержанию и техобслуживанию следует выполнять при выключенном двигателе. Перед тем, как снять машинный люк/кожух двигателя, остановите двигатель. Обеспечьте защиту от непреднамеренного запуска двигателя, вынув ключ зажигания и сняв напряжение с сети с помощью главного выключателя.

D3 с приводом SX/DPS



- 1 Крышка маслосливной горловины, двигатель
- 2 Турбина
- 3 Воздушный фильтр
- 4 Крышка наливной горловины охлаждающей жидкости
- 5 Фильтр забортной воды
- 6 Вентиляция картера
- 7 Насос забортной воды
- 8 Охладитель нагнетаемого воздуха
- 9 Масляный охладитель

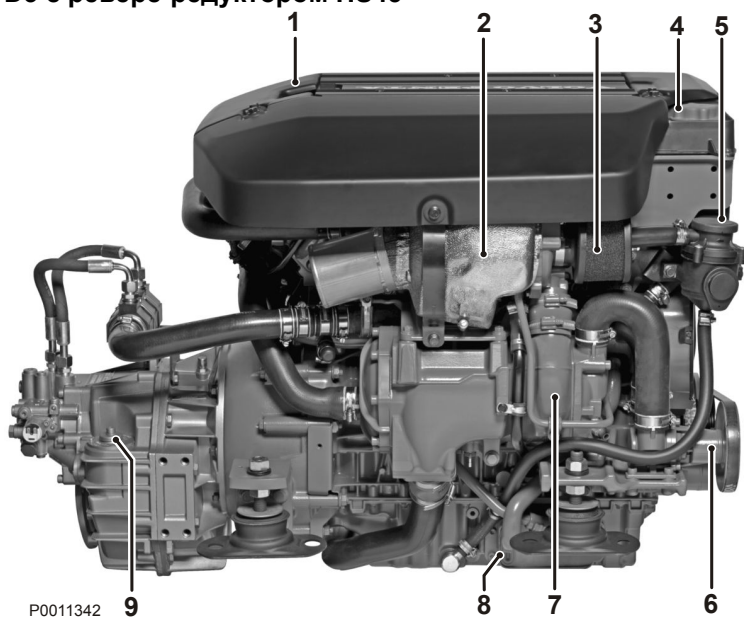
P0011340



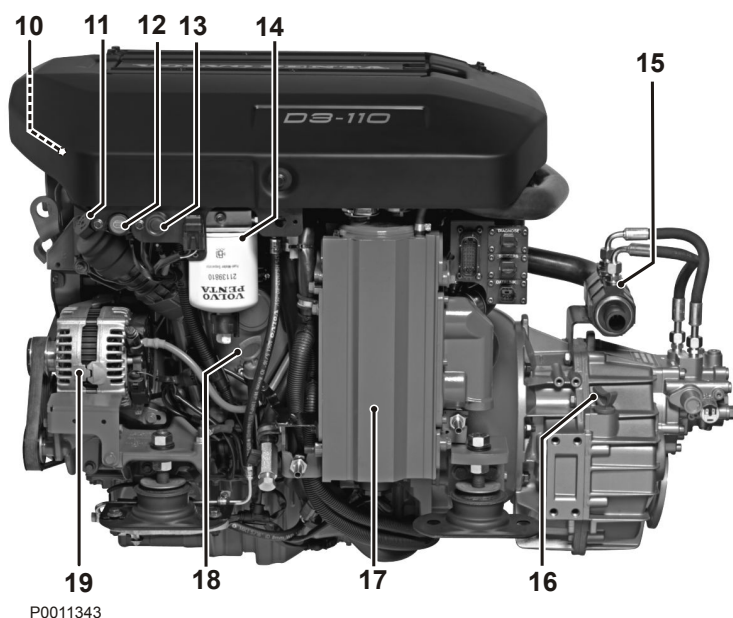
- 10 Реле
- 11 Масляный фильтр
- 12 Вспомогательное устройство останова
- 13 подачи топлива
- 14 Топливный фильтр
- 15 Масломерный щуп, колонка
- 16 Цилиндр дифферентовки
- 17 Разрушаемые аноды
- 18 Слив масла (за гребным винтом)
- 19 Впуск забортной воды
- 20 Разрушаемые аноды
- 21 Теплообменник
- 22 Масломерный щуп, двигатель
- 23 Генератор

P0011341

D3 с реверс-редуктором HS45



- 1 Крышка маслналивной горловины, двигатель
- 2 Турбина
- 3 Воздушный фильтр
- 4 Заливка охлаждающей жидкости
- 5 Вентиляция картера
- 6 Насос забортной воды
- 7 Охладитель нагнетаемого воздуха
- 8 Масляный охладитель
- 9 Масляный фильтр, реверс-редуктор

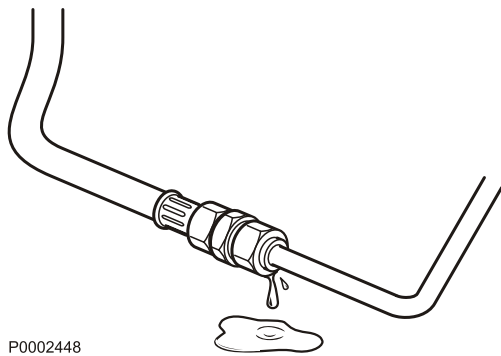


- 10 Реле
- 11 Масляный фильтр
- 12 Вспомогательное устройство останова
- 13 подачи топлива
- 14 Топливный фильтр
- 15 Масляный охладитель, реверс-редуктор
- 16 Масломерный щуп, реверс-редуктор
- 17 Теплообменник
- 18 Масломерный щуп, двигатель
- 19 Генератор

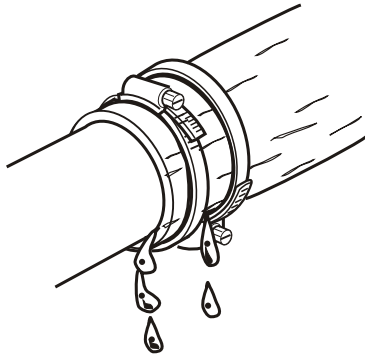
Двигатель, общие сведения

Общий осмотр

Возьмите за правило делать визуальный осмотр двигателя и машинного отделения перед запуском двигателя и после его остановки в конце работы. Это поможет Вам быстро обнаружить как имеющиеся, так и назревающие неисправности. При осмотре особое внимание уделяйте на протечки масла, топлива или охлаждающей жидкости, ослабшие винты, изношенные или неправильно натянутые приводные ремни, неплотные контакты крепления кабелей, повреждения кабелей и шлангов. Этот осмотр занимает всего несколько минут, однако позволяет предотвратить серьезные неисправности и дорогостоящий ремонт.



P0002448



P0002455

⚠ ОСТОРОЖНО!

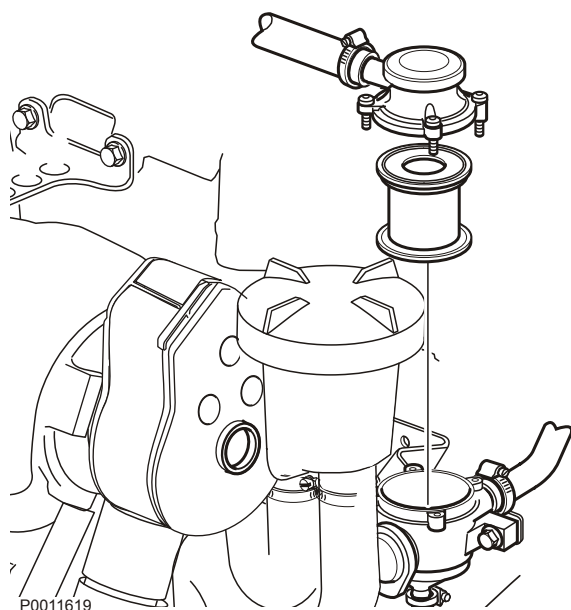
Топливо, масло и смазка, скапливающиеся на поверхности двигателя, или в моторном отсеке, являются источником опасности пожара и подлежат немедленному удалению при обнаружении.

⚠ ОСТОРОЖНО!

При обнаружении масла, топлива или охлаждающей жидкости, перед запуском двигателя выясните причину их появления и устраните её.

Не направляйте струю воды под давлением на уплотнения, резиновые шланги и электрические компоненты. Никогда не мойте двигатель струёй воды под высоким давлением.

Вентиляция картера. Замена фильтра

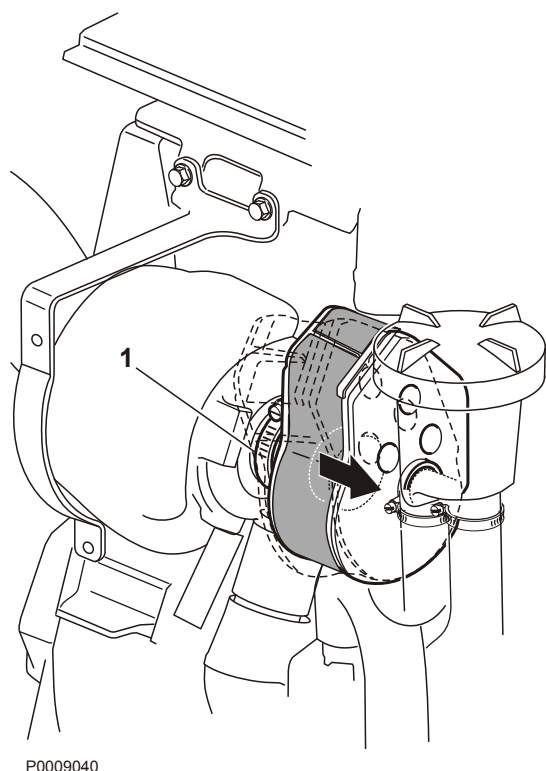


- 1 Открутите четыре винта крышки.
- 2 Двигайте крышку вперёд/назад так, чтобы шланг отсоединился от корпуса воздушного фильтра.
- 3 Выньте фильтр и вставьте новый.
- 4 Установите шланг на место на корпус воздушного фильтра. Прикрутите крышку винтами.

ВАЖНО!

Удалите старый фильтр. Вкладки фильтра не подлежат очистке.

Воздушный фильтр, замена



- 1 Снимите защитный кожух двигателя, крепящийся на трёх винтах.
- 2 Ослабьте зажим шланга (1). Снимите фильтр, протянув его через соединение из вентиляции картера и вытащите его. Тщательно следите за тем, чтобы никакая грязь не попала в двигатель.
- 3 Установите новый фильтр. Закрепите зажим шланга. Утилизируйте старый фильтр, он не подлежит очистке.

Ременные приводы, проверка и замена

ОСТОРОЖНО!

Остановите двигатель перед тем, как начать любые работы по техобслуживанию.

Регулярно проверяйте натяжение и состояние ремней.

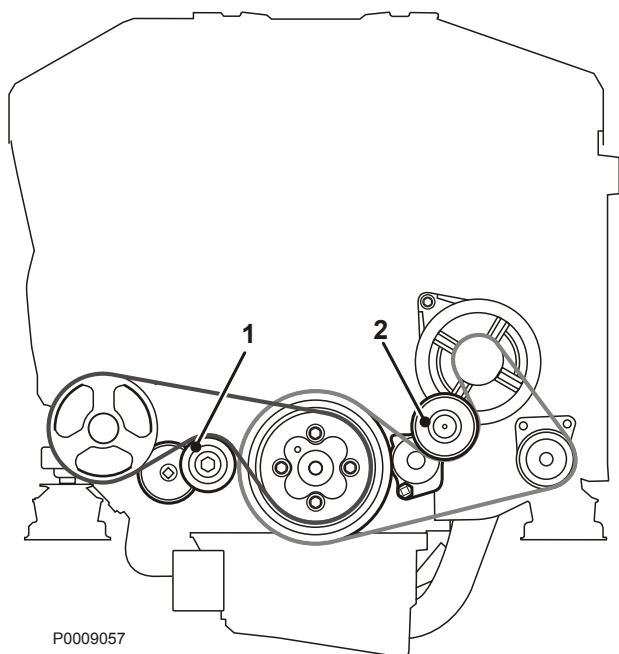
Приводные ремни натягиваются автоматически и не требуют регулировки. Убедитесь, что натяжитель ремня не касается днища.

ВАЖНО!

Обязательно заменяйте приводной ремень, если он выглядит изношенным или потрескавшимся. Спаренные ремни подлежат одновременной замене.

Замена приводных ремней

- 1 Снимите защитный кожух (аксессуар) над приводными ремнями, если таковой установлен.
- 2 Открутите натяжитель ремня (1) и снимите приводной ремень.
Для облегчения замены ремня зафиксируйте натяжитель в нижнем положении с помощью отвёртки.
Проделайте то же самое с другим ремнём (2).
- 3 Установите новые приводные ремни.
- 4 Убедитесь, что приводные ремни правильно лежат в пазу.
- 5 Установите на место защитный кожух (аксессуар) над приводными ремнями.



P0009057

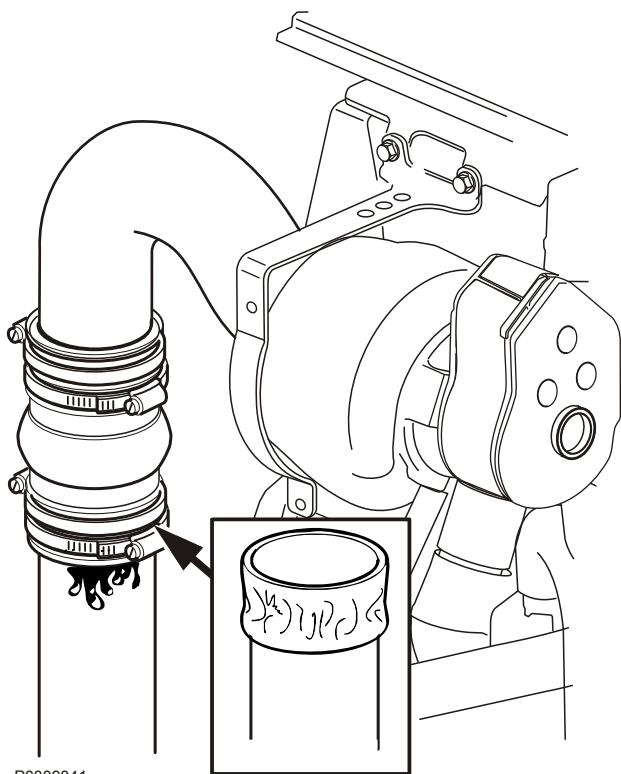
Замена линии выхлопа

Ежегодно проверяйте газоотводный канал между шлангом и трубой на предмет коррозии.

⚠ ОСТОРОЖНО!

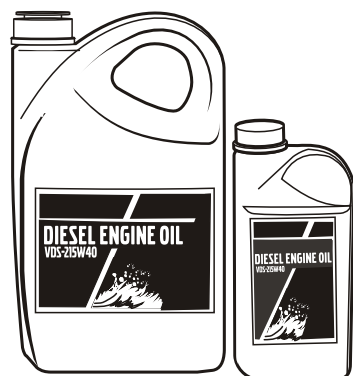
Опасность проникновения воды. Когда судно будет на берегу, проверьте выпускной трубопровод. В случае серьезных коррозионных повреждений отремонтируйте или замените трубу.

- 1 Ослабьте зажимы для шлангов и снимите сильфон.
- 2 Проверьте контактную поверхность. Труба подлежит ремонту или замене, если имеются серьёзные коррозионные повреждения.



P0009041

Смазочная система



P0002089

Интервалы замены масла варьируют в зависимости от качества смазочного масла и содержания серы в топливе, см. *Технические данные, система смазки*.

Интервалы замены масла не должны превышать 12 месяцев.

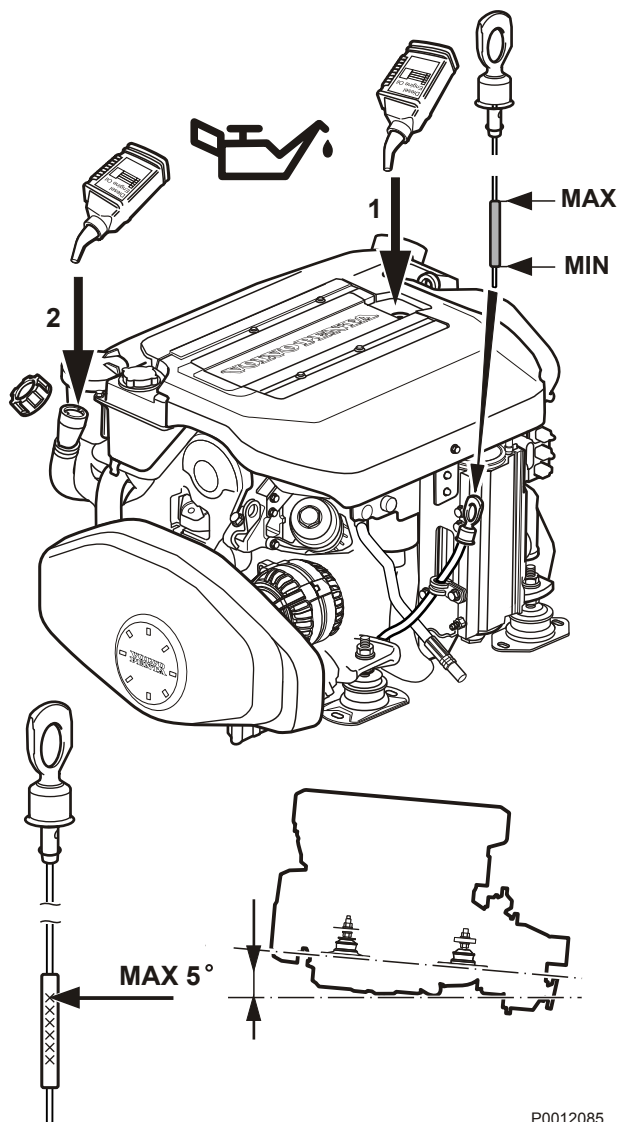
Если интервал замены масла, указанный в таблице *Сорт масла и интервал замены масла*, требуется увеличить, состояние масла подлежит регулярному контролю производителем масла.

Уровень масла, проверка и доливание

Уровень масла должен находиться в пределах меток масломерного щупа, необходимо ежедневно проверять его перед первым запуском.

ВАЖНО!

Не заливаете масло выше максимального уровня. Используйте только рекомендованные марки масел, см. *Технические характеристики стр. 127.*



P0012085

- 1 Медленно заливаете масло через наполнительное отверстие в верхней (1) или боковой части (2) двигателя, если таковое имеется.
- 2 Подождите 20 минут, пока масло не стечёт в поддон, после чего проверьте уровень снова.
- 3 Проверьте уровень масла снова.

ВАЖНО!

Для двигательных установок с углом наклона более 5° уровень MAX находится вровень с верхним "крестиком" на масломерном щупе.

Моторное масло и фильтр моторного масла, замена

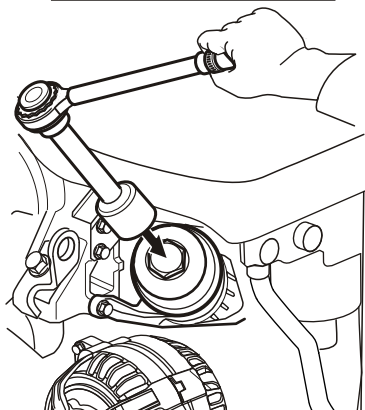
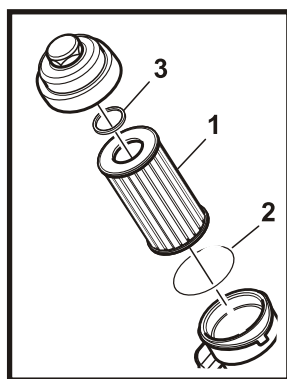
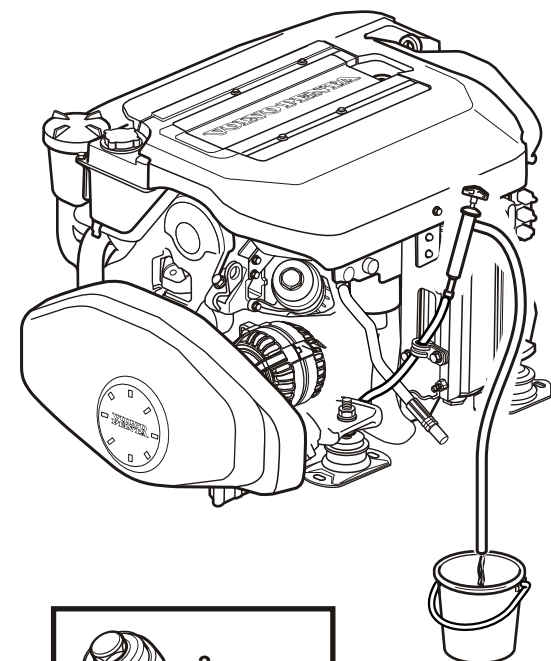
Всегда следуйте рекомендованным интервалам замены масла.

Используйте только рекомендованные марки масел, см. *Технические характеристики стр. 127.*

Масляный фильтр подлежит замене при каждой замене масла.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Контакт с горячим маслом и горячими поверхностями может вызывать ожоги.



P0009043

- 1 Прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение 20 минут, после этого масло будет легче откачивать.
Остановите двигатель. Открутите крышку масляного фильтра на несколько оборотов так, чтобы открылся его нижний кран и масло вылилось вниз в поддон. Подождите 20 минут.
- 2 Вставьте шланг из маслоотсосного насоса в трубу для масломерного щупа, внутренний диаметр 6 мм, и откачайте масло.
- 3 Накройте газетой или т.п. генератор, чтобы защитить его от разлива масла.
- 4 Замените вкладку фильтра (1) и уплотнение (3). Вставьте новое уплотнительное кольцо (2), закрутите крышку вручную (25 Нм) с помощью ключа на 36.
Снимите с генератора газету для защиты от разливов масла.
- 5 Залейте необходимый объем масла через наполнительное отверстие в верхней или боковой части (опция) двигателя. Объем заливаемого масла см. в разделе *Технические характеристики стр. 127.*
- 6 Запустите двигатель. Запустите двигатель и дождитесь, когда он достигнет рабочей температуры.
Проверьте, погасла ли аварийная лампа низкого давления масла, убедитесь в отсутствии протечек вокруг фильтра.
- 7 Выключите двигатель. Перед проверкой уровня масла подождите 20 минут. Долейте при необходимости.
- 8 На следующий день после замены масла сделайте дополнительную проверку уровня масла на холодном двигателе.
Сдавайте слитое масло и фильтр на станцию утилизации химических отходов.

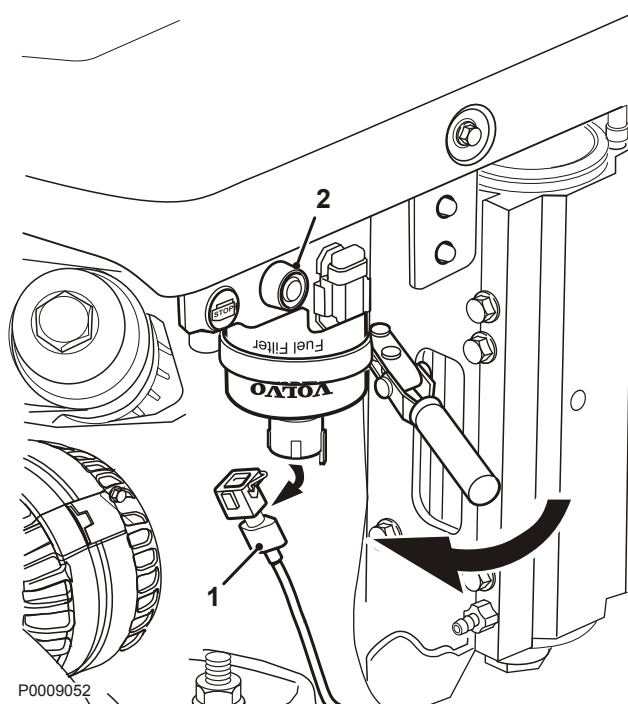
Топливная система

Используйте только марки топлива, рекомендованные в спецификациях, см. раздел *Технические данные, топливная система*. Во время заливки топлива и работе с топливной системой неукоснительно соблюдайте максимальную чистоту. Любые работы над блоком впрыска должны производиться в уполномоченном центре техобслуживания.

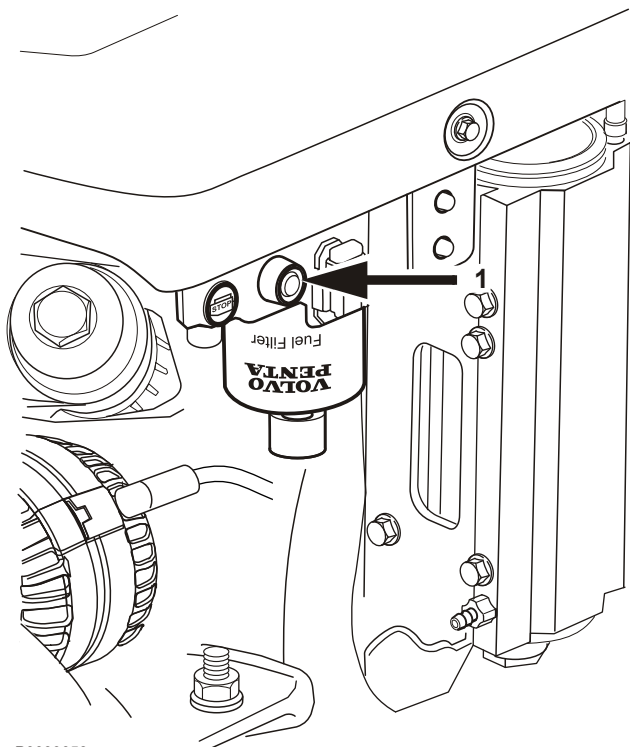
ОСТОРОЖНО!

Опасность возникновения пожара. Приступая к работе с топливной системой, убедитесь, что двигатель остыл. Попадание топлива на горячую поверхность или на электрокомпонент может стать причиной пожара. Храните пропитанную топливом ветошь в безопасном (защищённом от огня и т.п.) месте.

Замена топливного фильтра двигателя



- 1 Закройте топливный кран/краны.
 - 2 Очистите держатель фильтра и подставьте ёмкость под фильтр.
 - 3 Открутите соединительную деталь (1). Открутите фильтр, при необходимости пользуйтесь съёмником фильтра.
 - 4 Очистите поверхности герметизации держателя фильтра. Убедитесь, что фильтр чистый и что прокладки не повреждены. Смажьте уплотнительные кольца моторным маслом.
- ВАЖНО!**
Наполняйте новый фильтр топливом только после монтажа. Иначе в систему может попасть грязь и вызвать повреждения, стать причиной отказов.
- 5 Накручивайте новый фильтр вручную, пока прокладка не прикоснётся к контактирующей поверхности держателя фильтра. Затем сделайте ещё 1/2 оборота.
Установите соединительную деталь на место (1).
 - 6 Откройте топливный кран.
 - 7 Подавайте топливо путём нажатия на кнопку подачи топлива (2).
 - 8 Запустите двигатель и проверьте отсутствие протечек.



P0009053

Топливная система, вентиляция

Воздух из топливной системы удаляется автоматически, но после замены топливного фильтра, полного опорожнения топливного бака и после продолжительного простоя может потребоваться удаление воздуха из системы.

ВАЖНО!

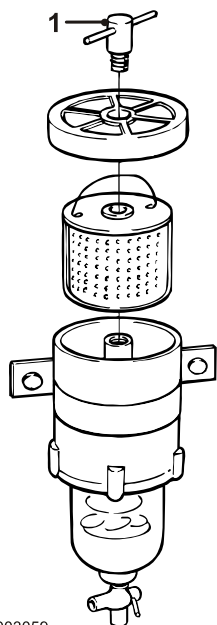
Никогда не отсоединяйте нагнетательную трубку.

- 1 Подавайте топливо путём нажатия на кнопку подачи топлива (1) в течение приблизительно 5 секунд.
- 2 Запустите двигатель и проверьте отсутствие протечек топлива.

Топливный фильтр предварительной очистки, Замена

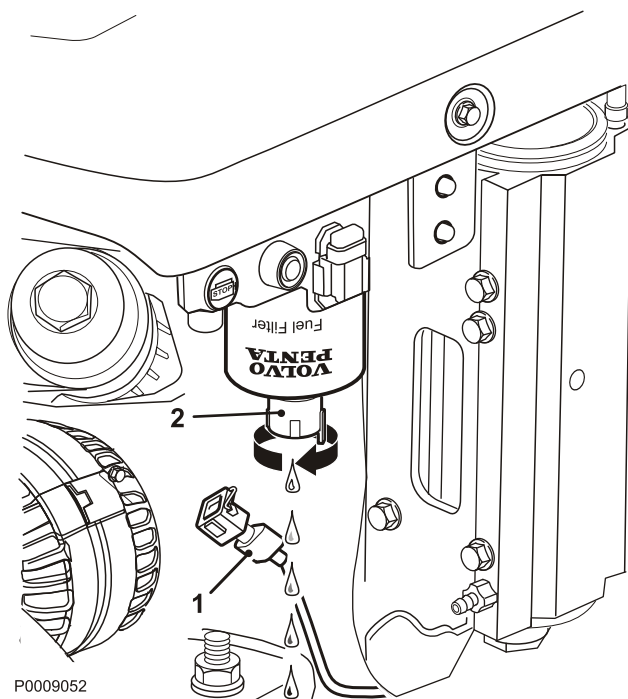
⚠ ОСТОРОЖНО!

Манипуляции с двигателем во время его работы или нахождение поблизости от него являются источником опасности. Остерегайтесь вращающихся деталей и горячих поверхностей.

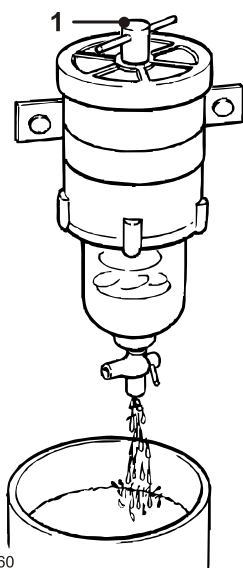


P0003059

- 1 Закройте топливный кран на топливной цистерне. Подставьте емкость под топливный фильтр.
- 2 Снимите крышку, ослабив винт (1).
- 3 Замените вставку и установите на место крышку.
- 4 Откройте топливный кран и провентилируйте топливную систему, как описано в разделе «Топливная система, вентиляция».
- 5 Запустите двигатель и проверьте, нет ли протекания.
- 6 Сдайте использованный фильтр на станцию переработки.



P0009052



P0003060

Вода в топливе

Если система электронного управления судном (EVC) начнет извещать, что в фильтре предварительной очистки топлива собралось слишком много воды, необходимо слить воду из сепаратора воды.

ВАЖНО!

Не продолжайте эксплуатировать двигатель, если в сепараторе воды есть вода - это может привести к повреждению двигателя.

Осушение топливного фильтра

- 1 Остановите двигатель и выньте ключ зажигания из замка зажигания.
- 2 Снимите разъем с сепаратора воды (1).
- 3 Установите емкость под топливный фильтр и осторожно открутите сепаратор воды (2) настолько, чтобы потекла вода. Затем закрутите сепаратор воды, пока он не прижмется к фильтру. После этого подтяните еще на 1/4 - 1/2 оборота.
- 4 Подключите разъем (1) обратно.

Осушение топливного фильтра предварительной очистки (дополнительное оборудование)

- 1 Подставьте емкость под топливный фильтр.
- 2 Откройте вентиляционный винт (1) на топливном фильтре, провернув его примерно на 4 оборота.
- 3 Слейте воду и загрязнения через отверстие пробки в нижней части фильтра.
- 4 Провентилируйте топливную систему.

Подождите несколько часов после остановки двигателя перед осушением фильтра.

Система пресной воды

Система пресной воды является системой внутреннего охлаждения двигателя, обеспечивающего его нормальную рабочую температуру. Это замкнутая система должна быть всегда заполнена смесью концентрата охлаждающей жидкости и воды, обеспечивающей защиту от внутренней коррозии, кавитации и морозных повреждений.

Рекомендуется использовать готовую охлаждающую смесь «Volvo Penta Coolant, Ready Mixed» или концентрат «Volvo Penta Coolant», который разбавляют водой в соответствии с инструкцией. См. таблицу *Качество воды*. Только охлаждающая жидкость этого качества пригодна и одобрена для использования компанией Volvo Penta. Использование только антикоррозионных средств в двигателях Volvo Penta запрещается. В качестве охлаждающей жидкости также запрещается использовать только воду.

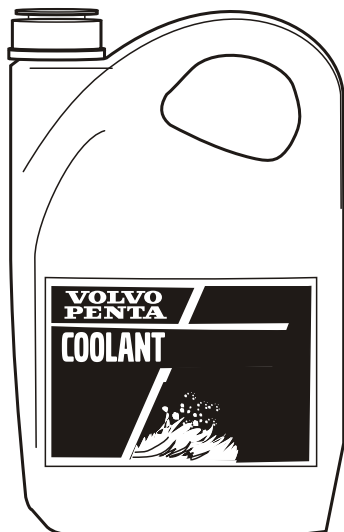
ВАЖНО!

Охлаждающая жидкость соответствующего состава должна использоваться круглый год. Это правило действует даже при отсутствии опасности замораживания, с целью защиты от коррозии. Требования по гарантийным обязательствам, связанным с двигателем и периферийным оборудованием, могут быть отклонены, если использовалась охлаждающая жидкость не соответствующей марки и состава, или не были соблюдены указания по её смешиванию.

Присадки для защиты от коррозии со временем теряют свои свойства, поэтому охлаждающая жидкость подлежит регулярной замене, см. *Расписание обслуживания стр. 65*. Всякий раз при смене охлаждающей жидкости промывайте систему охлаждения, см. раздел *Система пресной воды, промывка*.

«**Volvo Penta Coolant**» является концентратом охлаждающей жидкости и используется разведённым в воде. Он разработан специально для работы с двигателями Volvo Penta и предоставляет отличную защиту от коррозии, кавитации и морозных повреждений.

«**Volvo Penta Coolant, Ready Mixed**» является готовой смесью, состоящей на 40 % из «Volvo Penta Coolant» и на 60 % из воды. Эта смесь защищает двигатель от внутренней коррозии, кавитации и морозных повреждений при температурах до -28°C .



P0002092

Охлаждающая жидкость. Смешивание**⚠ ОСТОРОЖНО!**

Охладители являются опасными и вредными для окружающей среды веществами. Не для употребления внутрь. Охладитель горюч.

ВАЖНО!

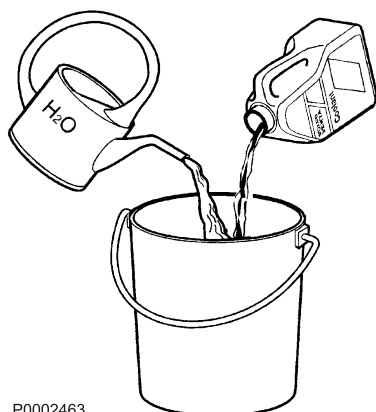
Охлаждающая жидкость Volvo VCS (жёлтого цвета) не подлежит использованию в двигателях Volvo Penta.

Не смешивайте различные типы охлаждающей жидкости друг с другом!

Смешивание: 40 % "Volvo Penta Coolant" (концентрат) и 60 % воды.

Эта смесь защищает двигатель от внутренней коррозии, кавитации и морозных повреждений при температурах до $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$. При концентрации гликоля 60 % точка замерзания опускается до $-54\text{ }^{\circ}\text{C}$. Не допускайте содержания в смеси концентрата охлаждающей жидкости (Volvo Penta Coolant) более 60 %. Более высокая концентрация охлаждаителя снижает эффект охлаждения, повышает риск перегрева и снижает защиту от замерзания.

Охлаждающая жидкость подлежит смешиванию с дистиллированной, деионизированной водой. Вода должна соответствовать требованиям спецификаций Volvo Penta, см. *Качество воды*. Правильная концентрация охлаждающей жидкости в системе является чрезвычайно важным фактором. Перед заливкой в систему приготовьте необходимое количество охлаждающей жидкости в отдельной чистой ёмкости. Тщательно перемешайте жидкости.



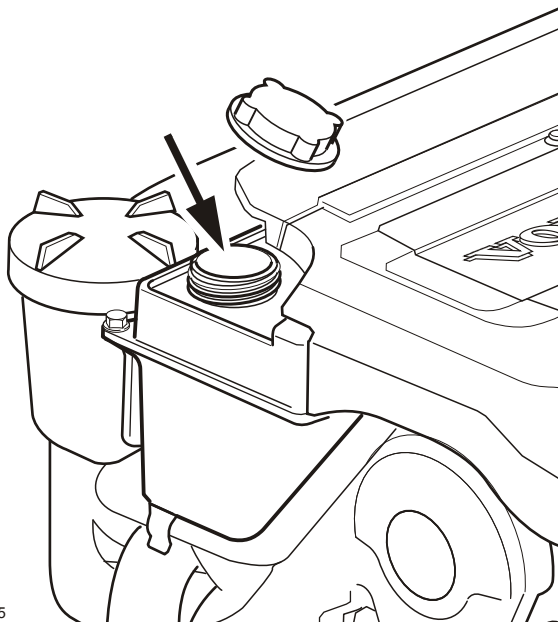
P0002463

Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив

⚠ ОСТОРОЖНО!

Не открывайте крышку наливной горловины охладителя пока двигатель ещё горячий; делайте это только в крайней необходимости, так как это может вызвать серьёзную травму. Из отверстия может вырваться струя пара или горячая жидкость.

- 1 Перед тем, как полностью снять крышку заливной горловины, медленно поверните крышку против часовой стрелки, понемногу снижая давление.
- 2 Долейте охлаждающей жидкости при необходимости. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками MAX и MIN, нанесенными на расширительном бачке.
- 3 Закрутите крышку заливной горловины.



P0009045

Система подачи пресной воды, дренаживание

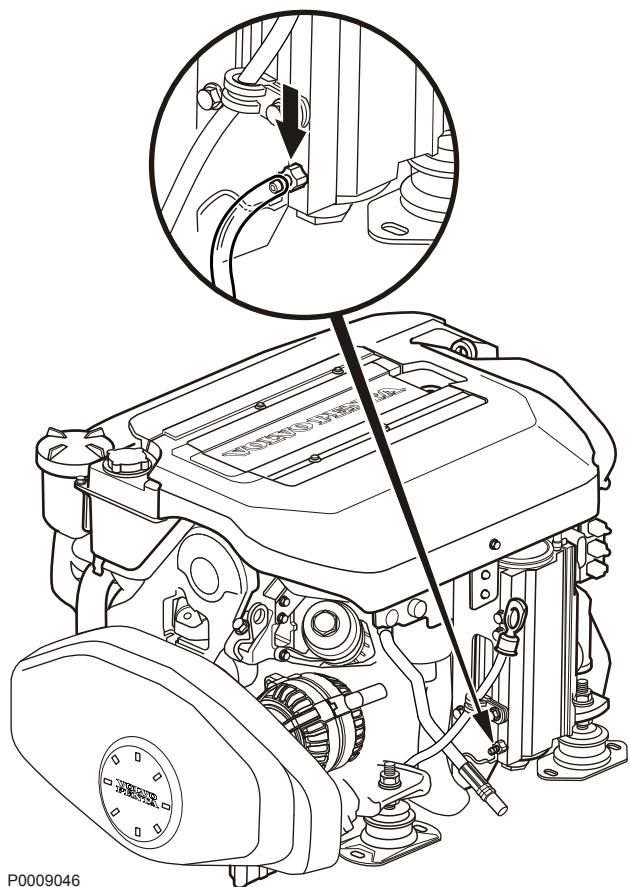
⚠ ОСТОРОЖНО!

Перед тем, как начать работу над системой охлаждения, остановите двигатель и дайте ему остыть. Контакт с горячими жидкостями и горячими поверхностями может вызывать ожоги.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Охладители являются опасными и вредными для окружающей среды веществами. Не для употребления внутрь. Охладитель горюч.

- 1 Чтобы охлаждающая жидкость вытекала быстрее, снимите крышку наливного отверстия на расширительном бачке.
- 2 Подключите шланг к сливному крану на теплообменнике. Откройте кран и слейте охлаждающую жидкость в сборную ёмкость.
- 3 Закройте кран.
- 4 Сдавайте слитую охлаждающую жидкость на станцию утилизации химических отходов.



P0009046

Система забортной воды

Система забортной воды является внешней системой охлаждения двигателя. Вода всасывается насосом для забортной воды через водозаборное отверстие. После этого вода прокачивается через охладитель наддувочного воздуха и теплообменник в колене выпускного тракта, где смешивается с выхлопными газами.

ОСТОРОЖНО!

Опасность проникновения воды. Вода будет затекать внутрь спущенного на воду судна, если из отверстий, находящихся ниже ватерлинии, удалены шланги, пробки, открыты краны и т.п. Всегда закрывайте кингстоны. Если судно не имеет кингстонов, заблокируйте поток воды безопасным способом. Если это невозможно, перед началом работ вытащите судно на берег.

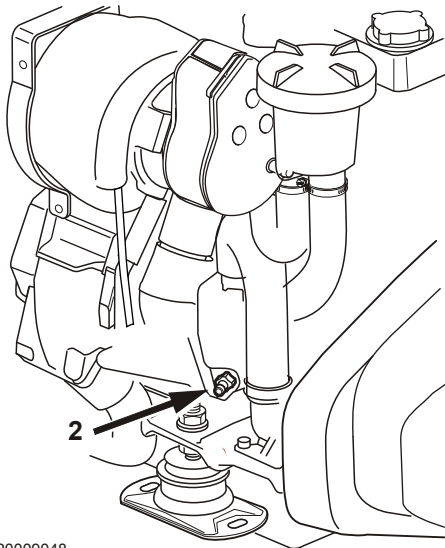
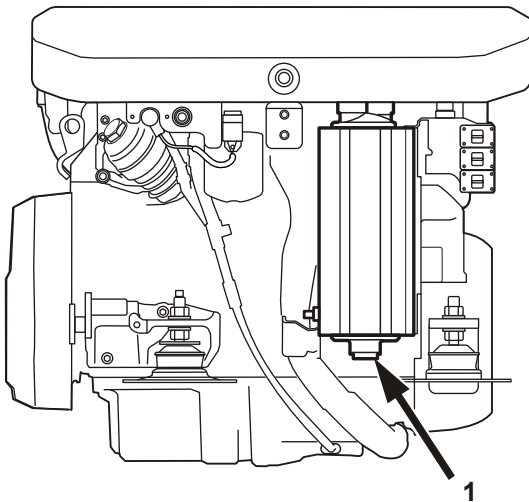
Система подачи морской воды, дренаж

⚠ ОСТОРОЖНО!

Опасность проникновения воды. Перед началом любых работ над системой морской воды закройте кран для морской воды.

Во избежание морозных повреждений системы в условиях риска падения температуры ниже точки замерзания сливайте воду из системы забортной воды. Альтернативой сливу воды из системы является оборудование машинного отделения теплодвигательным устройством одобренной конструкции.

- 1 Закройте кран забортной воды, если он установлен.
- 2 Откройте сливной кран теплообменника (1) и соберите воду в ёмкость.
- 3 Подсоедините шланг к воздухоотводному nipple (2) охладителя наддувочного воздуха и слейте охлаждающую жидкость.
- 4 Если установлен кран забортной воды, откройте его.

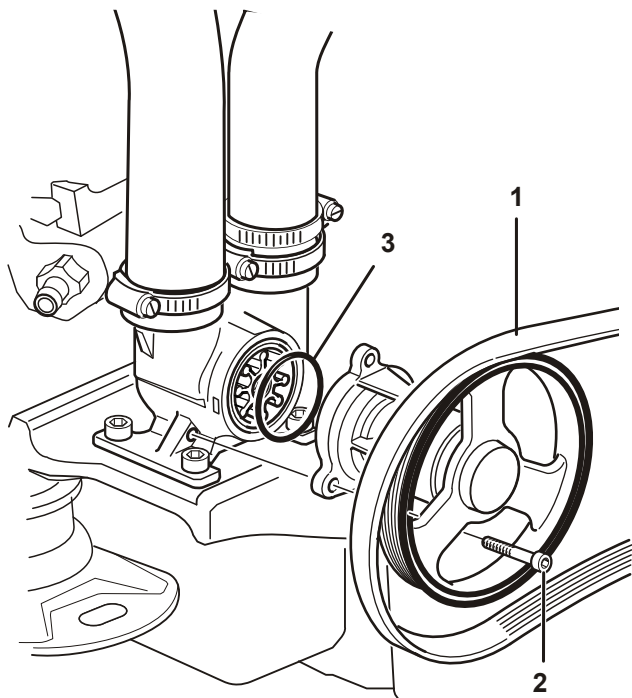


P0009048

Импеллер, проверка и замена

ОСТОРОЖНО!

Опасность проникновения воды. Перед началом любых работ над системой морской воды закройте кран для морской воды.

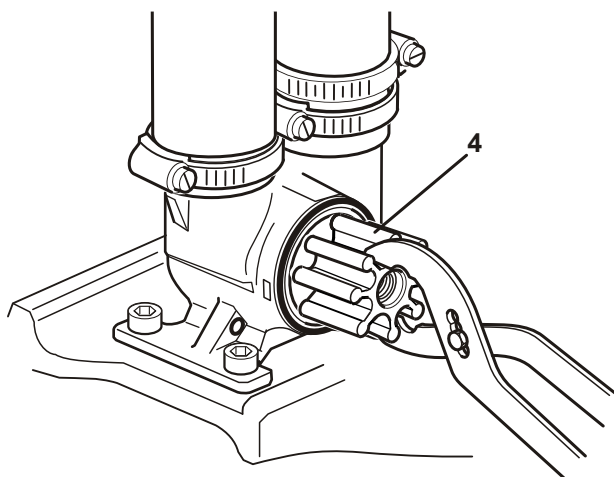


- 1 Снимите ограждение ремня (если имеется) и отсоедините приводной ремень (1).
- 2 Ослабьте три винта (2), удерживающие ременной шкив насоса заборной воды.
- 3 Снимите крыльчатку (4).
При наличии трещин или иных дефектов крыльчатка подлежит замене.
- 4 Проверьте, вращается ли вал насоса относительно шкива. В таком случае необходимо заменить насос заборной воды.
- 5 Смажьте корпус насоса и внутреннюю сторону крышки глицерином.

ВАЖНО!

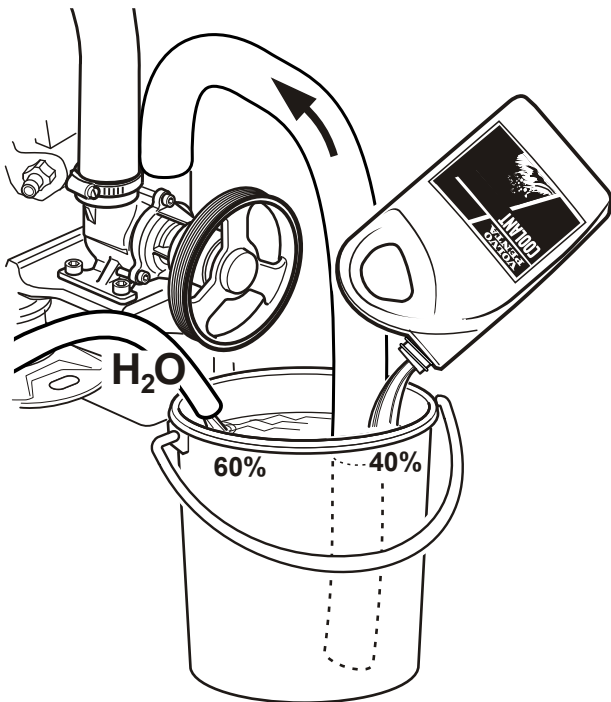
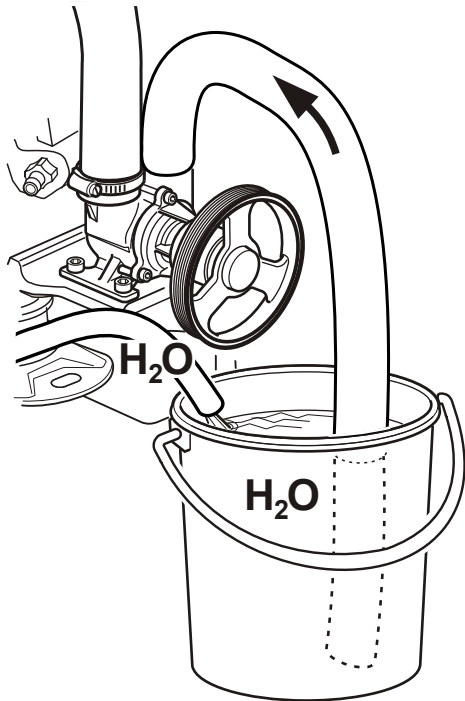
Использование иных типов смазки приведёт к повреждению крыльчатки.

- 6 Вставьте крыльчатку в насос для заборной воды, надавливая и вращая её по часовой стрелке.
- 7 Установите крышку с новым уплотнительным кольцом (3).



P0009047

Система забортной воды, очистка и ингибирование



Во избежание отложений и кристаллизации солей в системе забортной воды промывайте её пресной водой. Система забортной воды подлежит консервации, если судно хранится на берегу.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Опасность проникновения воды. Перед началом любых работ над системой морской воды закройте кран для морской воды.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Манипуляции с двигателем во время его работы или нахождение поблизости от него являются источником опасности. Остерегайтесь вращающихся деталей и горячих поверхностей.

- 1 Отсоедините шланг от насоса для забортной воды и подсоедините шланг, вставленный в ведро с пресной водой. Обеспечьте запитку.
ВАЖНО!
Работа всухую приводит к повреждению крыльчатки.
- 2 Убедитесь, что рядом с винтом нет людей, а также в том, примите меры против попадания брызг из выхлопной трубы.
- 3 Установите рукоятку переключения передач в нейтральное положение. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут.
Остановите двигатель.
- 4 Для консервации системы заполните ведро смесью гликоля (40%) и пресной воды (60%). У выхлопного отверстия установите ёмкость для сбора смеси.
- 5 Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу. Выключите двигатель как только раствор закончится. При необходимости повторите до тех пор, пока приготовленным раствором не будет промыта вся система.
- 6 Установите шланг для забортной воды на место
- 7 Теперь система законсервирована. Во время хранения раствор гликоля должен оставаться в системе.
Перед тем, как спустить судно на воду, слейте смесь. Сдайте смесь в пункт приёма химических отходов.

P0009050

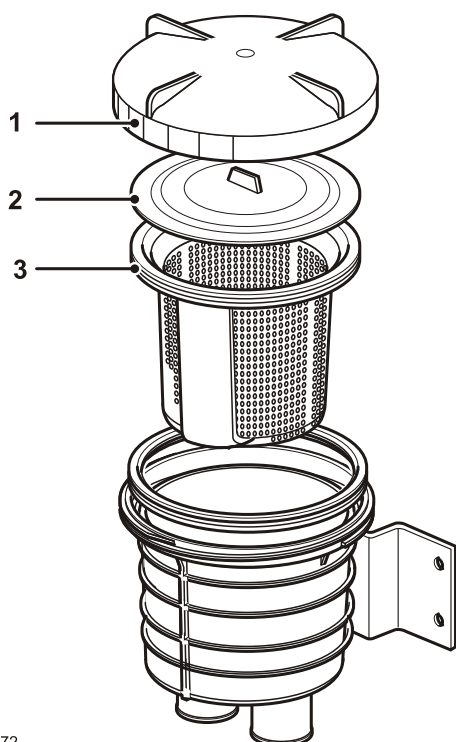
Фильтр морской воды, проверка и очистка

⚠ ОСТОРОЖНО!

Опасность проникновения воды. Перед началом любых работ над системой морской воды закройте кран для морской воды.

Если вода, в которой эксплуатируется судно, сильно загрязнена и содержит водоросли и т.д., фильтр следует проверять чаще, чем указано в расписании обслуживания. Иначе имеется опасность засорения фильтра, что может привести к перегреву двигателя.

- 1 Закройте кран заборной воды.
- 2 Открутите крышку (1) и удалите плоское уплотнение (2).
- 3 Выньте вставку (3) и очистите ее.
- 4 Замените части, как показано на рисунке.
- 5 Откройте кран заборной воды и проверьте, нет ли протечек.



P0002472

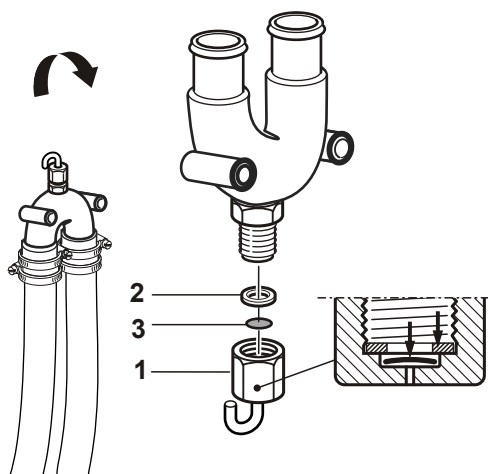
Вакуумный клапан, очистка

В некоторых установках имеется вакуумный клапан, установленный в канале заборной воды.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Опасность проникновения воды. Перед началом любых работ над системой морской воды закройте кран для морской воды.

- 1 Закройте кран заборной воды.
- 2 Демонтируйте клапан. Открутите шестигранный колпачок (1).
- 3 В колпачке имеется мембрана (2) и прокладка (3). Очистите все детали.
- 4 Поверните колпачок вверх-вниз. Сначала вложите мембрану, затем прокладку.
- 5 Также поверните вверх-вниз корпус клапана. Затяните шестигранную крышку на 2 Нм. Затяжка на большее значение момента может привести к неисправности клапана.



P0009051

Электрическая система

Двигатель оснащён 1-полюсной электрической системой и генератором переменного тока. Системное напряжение 12 В.

⚠ ОСТОРОЖНО!

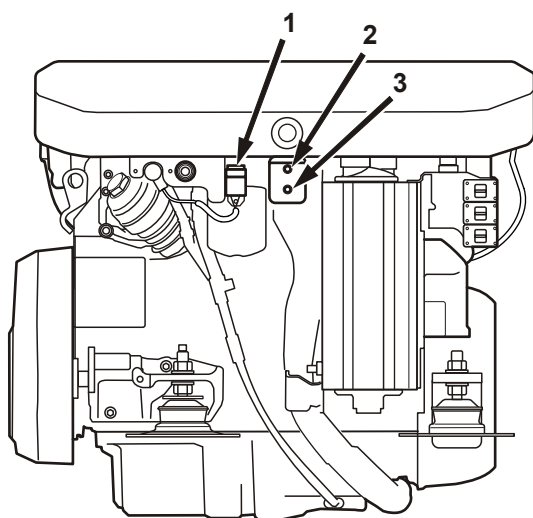
Перед тем, как приступить к работе с электрической системой, выключите двигатель и прервите цепь выключателем тока. Изолируйте сеть внешнего (берегового) электропитания для обогревателя двигателя, зарядного устройства батарей или принадлежностей, установленных на двигателе.

Предохранители

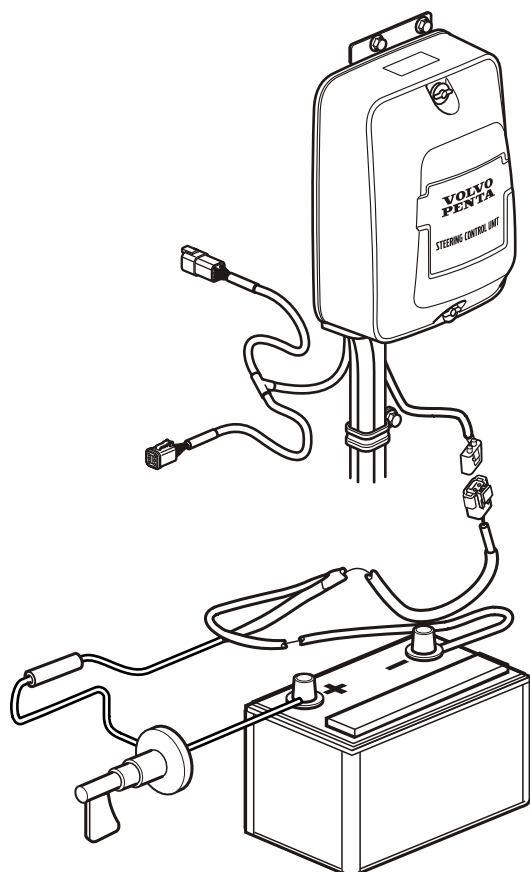
Двигатель оснащён штырьковым предохранителем (1) полуавтоматическим предохранителем (2). Двигатели с приводом снабжены полуавтоматическим предохранителем для Power Trim (3). Предохранитель отключает ток при перегрузке электросети. Если не удаётся завести двигатель или во время работы двигателя не работают инструменты, возможно, сработали предохранители. Обнулите полуавтоматический предохранитель путём нажатия на кнопку.

ВАЖНО!

Всегда старайтесь определить причину перегрузки. Если часто срабатывает предохранитель, обратитесь в уполномоченный сервис-центр Volvo Penta.



P0009055



P0013413

Электронная система рулевого управления

На двигателях с колонкой, имеющей электронную систему управления, блок рулевого управления SCU (Steering Control Unit) оборудован предохранителем, размещённым рядом с батареей или главным выключателем тока двигателя.

Предохранитель отключает ток при перегрузке электросистемы для блока SCU.

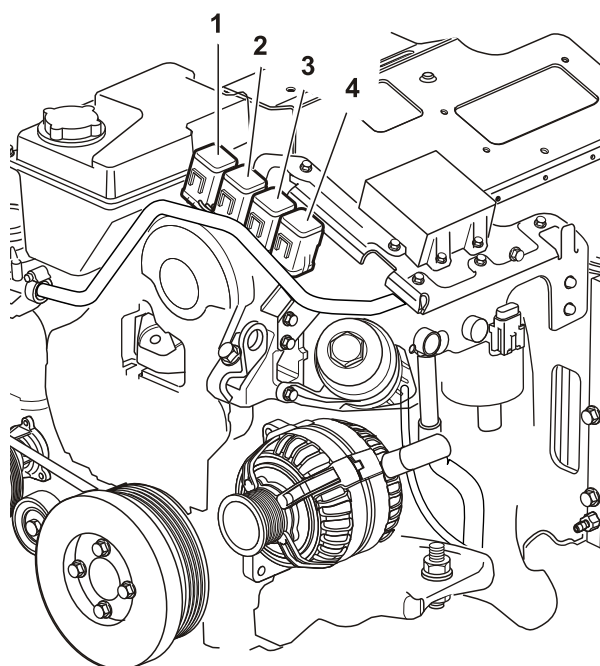
ВАЖНО!

Всегда старайтесь определить причину перегрузки. Если часто срабатывает предохранитель, обратитесь в уполномоченный сервис-центр Volvo Penta.

Реле

Двигатель оснащён четырьмя реле. Если двигатель завести не удаётся, вероятно, реле неисправно и требуется его замена.

- 1 Главное реле
- 2 Реле топливного насоса
- 3 Вспомогательный останов
- 4 Пусковое реле



P0012063

Электрические соединения

Проверьте, чтобы все электрические соединения были сухими, не имели окисления, и были надежно закреплены. При необходимости распылите на эти соединения водоотталкивающее средство (универсальное масло Volvo Penta).



P0002479



P0002107

Обслуживание аккумуляторных батарей

⚠ ОСТОРОЖНО!

Опасность пожара и взрыва. Не допускайте открытого пламени или электрических искр рядом с батареей или батареями.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Неукоснительно соблюдайте полярность аккумуляторных батарей. Опасность образования электрической дуги и взрыва.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Электролит батарей содержит чрезвычайно едкую серную кислоту. Во время зарядки или обращения с батареями пользуйтесь защитой кожи и одежды.

Обязательно используйте защитные очки и перчатки. При попадании электролита на незащищённые участки тела немедленно смойте его большим количеством воды с мылом. При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.

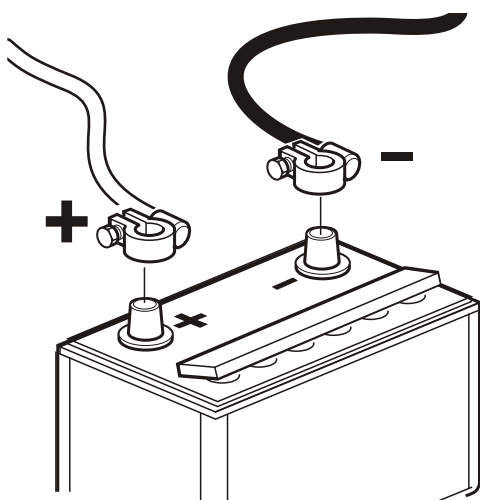
Присоединение и отсоединение батареи

Соединение

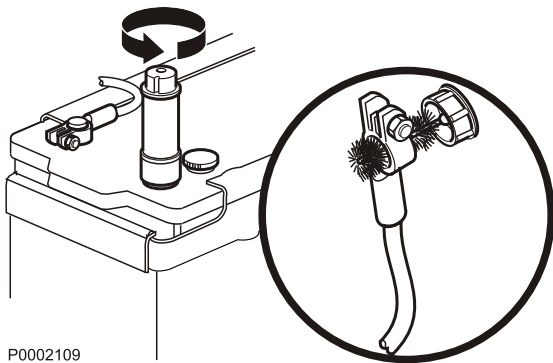
- 1 Подсоедините кабель + (красный) к полюсу + аккумуляторной батареи.
- 2 Подсоедините кабель – (черный) к полюсу – аккумуляторной батареи.

Отсоединение

- 1 Отсоедините кабель – (черный).
- 2 Отсоедините кабель + (красный).



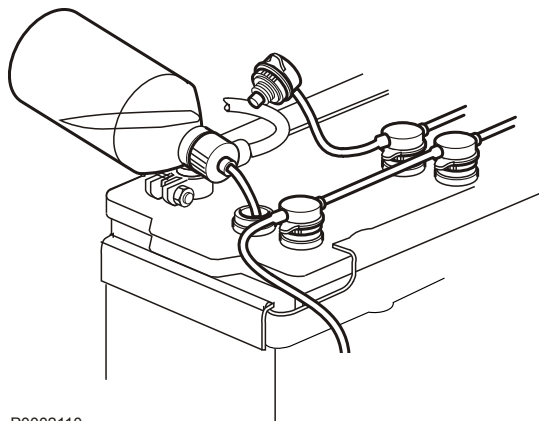
P0002108



P0002109

Очистка

Аккумуляторы должны содержаться чистыми и сухими. Загрязнения и окисление на аккумуляторах и клеммах полюсов аккумулятора могут вызвать паразитные токи, падение напряжения и разрядку, особенно при влажной погоде. Очистите окисление с клемм полюсов и выводов аккумулятора с помощью латунной щетки. Затяните клеммы батарей и смажьте их смазкой для клемм либо вазелином.



P0002110

Заполнение

Уровень электролита должен находиться на 5–10 мм выше пластин аккумулятора. При необходимости доливайте дистиллированную воду.

После заливки аккумуляторную батарею нужно заряжать не менее 30 минут при работающем на холостом ходу двигателе.

Некоторые не требующие технического обслуживания аккумуляторные батареи имеют специальные инструкции, которые нужно соблюдать.



P0002107

Зарядка аккумуляторных батарей

⚠ ОСТОРОЖНО!

Опасность пожара и взрыва. Не допускайте открытого пламени или электрических искр рядом с батареями или батареями.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Электролит батарей содержит чрезвычайно едкую серную кислоту. Во время зарядки или обращения с батареями пользуйтесь защитой кожи и одежды.

Обязательно используйте защитные очки и перчатки. При попадании электролита на незащищённые участки тела немедленно смойте его большим количеством воды с мылом. При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.

⚠ ОСТОРОЖНО!

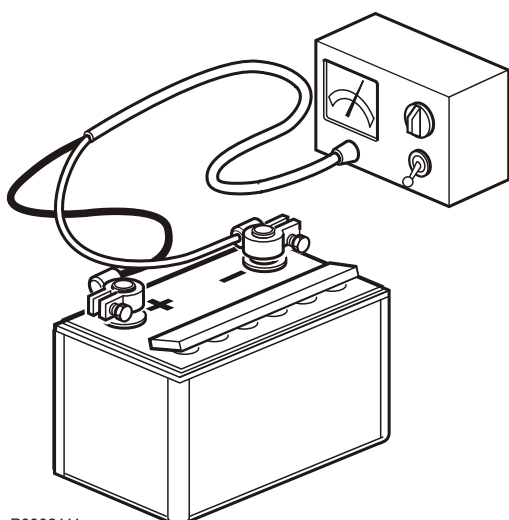
Неукоснительно соблюдайте полярность аккумуляторных батарей. Опасность образования электрической дуги и взрыва.

Важно!

Строго соблюдайте требования руководства для зарядного устройства аккумулятора. Для того чтобы исключить риск электрохимической коррозии при подключении внешнего зарядного устройства, перед его подключением кабели аккумуляторной батареи следует снять.

Всегда отключайте ток зарядки перед отсоединением зарядных зажимов.

- Зарядите аккумуляторные батареи, если они уже разряжены.
Во время зарядки отвинтите пробки ячеек, но оставьте их в отверстиях пробок. Обеспечивайте хорошую вентиляцию, особенно если аккумуляторные батареи заряжаются в закрытом месте.
- Если двигатель не будет эксплуатироваться длительное время, то аккумуляторные батареи следует полностью зарядить, затем по возможности подзарядить (см. рекомендации производителя батареи). Если аккумуляторные батареи оставляются разряженными, то они повреждаются и могут также замерзнуть и разорваться в холодную погоду.
- Специальные инструкции применяются к так называемой **быстрой зарядке**. Быстрая зарядка может сократить срок службы аккумуляторов, поэтому ее следует избегать.



P0002111

Электрические установки

Неправильная электрическая установка может вызывать блуждающие токи. В свою очередь блуждающие токи могут сделать гальваническую защиту недостаточной для крыльчатки, вала гребного винта, баллера руля, киля и т.п. и привести к электрохимической коррозии.

⚠ ОСТОРОЖНО!

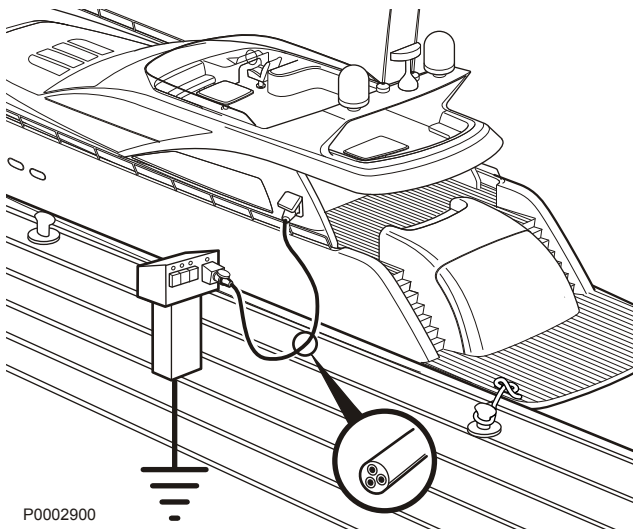
Работы по низковольтному оборудованию судна должны выполняться лицом, имеющим навыки и знания в области электротехники. Установку или работу с наземным электрооборудованием должен выполнять квалифицированный электрик в соответствии с местными правилами выполнения работ на электросети.

Обязательно соблюдайте следующие правила:

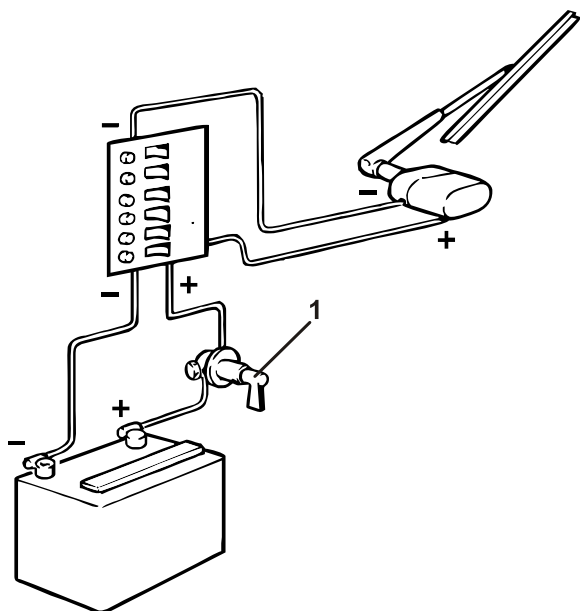
- 1 При подключении сети судна к береговому источнику тока, заземление должно находиться на берегу, никогда на судне. Кроме этого, наземная электроустановка должна быть снабжена реле защиты от неисправности заземления (RCCB).
Наземная электроустановка (трансформатор, преобразователь, ЗУ и т.п.) должны быть рассчитаны на морское использование, т.е. **высоковольтная часть должна быть гальванически изолирована от низковольтной части.**
- 2 Электрические кабели должны быть установлены и закреплены в контактах так, чтобы они не могли подвергаться воздействию тепла, сырости или брызг воды в трюме.
- 3 Защитные кабели заземления для радио и навигационного оборудования, руля, трапов для купания и т.п. оборудование, использующее защитное заземление, должны быть подключены к общей точке заземления, не соединённой с двигателем или реверс-редуктором.

ВАЖНО!

Нельзя использовать для заземления двигатель и реверс-редуктор.



P0002900



P0002486

- 4 Пусковой аккумулятор должен быть оснащён главным выключателем (1) на плюсовой стороне (+) аккумулятора. Главный выключатель должен отключать все нагрузки, подключённые к вспомогательной батарее, и быть отключён, когда судно не используется.
- 5 Если используется рабочая батарея, главный выключатель должен находиться между положительным полюсом рабочей батареи (+) и коробкой предохранителей для электрооборудования судна. Главный выключатель должен отключать все нагрузки, подключённые к рабочей батарее, и быть отключён, когда потребления энергии не требуется. Всё оборудование, подключённое к рабочей батарее, должно иметь отдельные выключатели тока.

Для зарядки двух независимых аккумуляторных контуров на стандартный генератор должен быть установлен распределитель подзарядки (опция).

Электрическая сварка

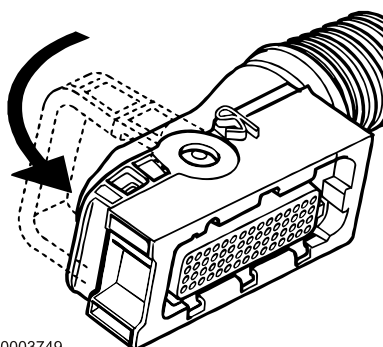
Отсоедините от аккумулятора кабели «плюс» и «минус». Демонтируйте все провода, подключённые к генератору.

Обязательно соединяйте зажим заземления сварочного аппарата со свариваемым компонентом и как можно ближе к месту сварки. Ни в коем случае не устанавливайте зажим заземления на двигатель или туда, где есть риск прохождения тока через подшипник.

Отключите от блока управления разъём системы EVC. Нажмите на рычаг фиксатора и вытащите разъём.

ВАЖНО!

По завершении сварки сначала подключите разъём системы EVC и клеммы генератора, затем кабели аккумуляторной батареи.

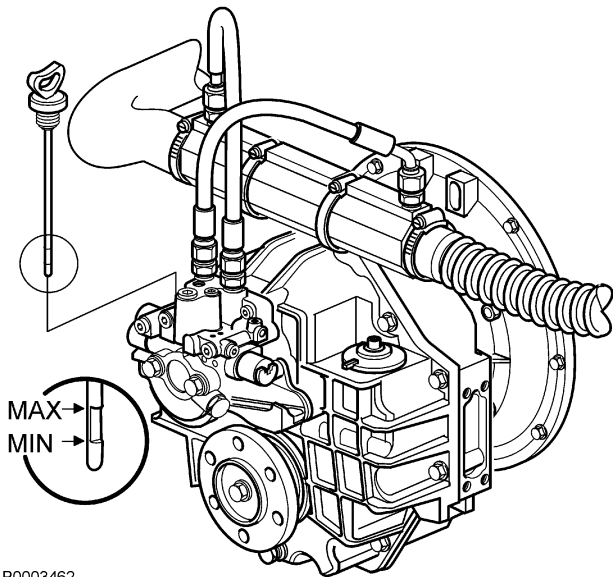


P0003749

Реверс-редуктор

Реверс-редуктор гидравлический, это означает, что переключение между передней и задней передачей происходит посредством гидравлики. Система смазки реверс-редуктора оснащена масляным фильтром и масляным охладителем. Реверс-редуктор имеет магнитные клапаны для электронного управления переключением. Volvo Penta рекомендует установить фильтр забортной воды, гарантирующий правильность потока охлаждения к двигателю и реверс-редуктору. В противном случае имеется опасность засорения компонентов системы охлаждения реверс-редуктора.

Уровень масла, проверка и доливание

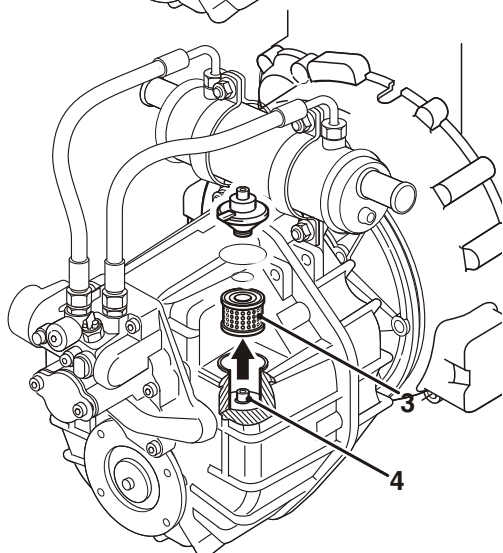
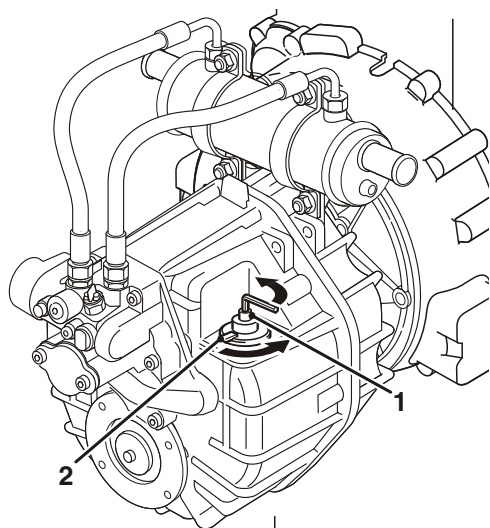


- 1 Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут.
- 2 Остановите двигатель и выньте масломерный щуп, вращая его против часовой стрелки.
- 3 Оботрите масломерный щуп и вставьте его снова в реверс-редуктор, не закручивая. Выньте масломерный щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться в пределах обозначенной области.
- 4 Если требуется, залейте масло через отверстие для масломерного щупа. Объём и марку масла см. в разделе *Реверс-редуктор*.

ВАЖНО!

Не заливайте масло в реверс-редуктор выше нормы. Уровень масла всегда должен быть в рекомендованных пределах.

Реверс-редуктор, замена масла и фильтра

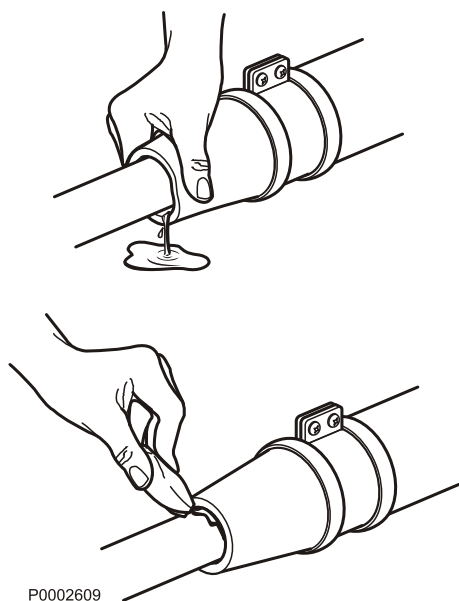


P0003080

- 1 Очистите поверхность вокруг крышки (2), не допускайте попадания грязи в фильтр.
- 2 Ослабьте винт (1) шестигранным ключом 6 мм. Снимите крышку (2). Замените и смажьте маслом новые уплотнительные кольца в крышке.
- 3 Выньте фильтр (3).
- 4 Откачайте масло через корпус масляного фильтра при помощи маслоотсасывающего насоса. Подключите шланг к трубке отсоса (4) в днище корпуса. Максимальный внешний диаметр шланга откачки 16 мм.
- 5 Отмерьте соответствующее количество масла и залейте его в реверс-редуктор через корпус фильтра. Объем и марку масла см. в разделе *Реверс-редуктор*.
ВАЖНО!
Не заливайте масло в реверс-редуктор выше нормы. Уровень масла всегда должен быть в рекомендованных пределах.
- 6 Установите новый фильтр (3) в корпус фильтра.
- 7 Установите крышку. Крутящий момент: 5-8 Нм
- 8 Установите рукоятку управления в нейтральное положение. Запустите мотор и дайте ему поработать несколько минут на частоте 1500 об/мин, чтобы воздушные охладители реверс-редуктора заполнились маслом.
- 9 Остановите двигатель и проверьте уровень масла. Долейте при необходимости

Уплотнение гребного вала, проверить

Если судно оборудовано валом Volvo Penta непосредственно перед спуском на воду провентилируйте и промажьте уплотнение гребного винта. Вентилиация проводится путём сжатия и одновременного прижимания к валу. Вотрите затем приблизительно 1 см³ (1/4 чайной ложки) водоотталкивающей консистентной смазки в уплотнение.



P0002609

Колонка

Поворотно-откидная приводная колонка защищена от гальванической коррозии несколькими слоями краски, защитными анодами и оплётками заземления. Оплётки заземления предохраняют соединения между несколькими компонентами в приводной колонке. Разрыв соединения может привести к быстрой коррозии отдельного компонента даже если в целом защита действует. Оплётки заземления подлежат ежегодной проверке.

Неправильная электрическая установка может также привести к нарушению гальванической защиты. Повреждения, вызванные электролитической коррозией, быстро распространяются и нередко, в силу своей природы, обширны. Дополнительную информацию см. в главе *Обслуживание стр.* 88.

Немедленно ремонтируйте повреждения покрытия. Неправильное нанесение краски или использование не соответствующего типа краски при ремонте корпуса может привести к неэффективности коррозионной защиты. Дополнительную информацию о ремонте поверхности см. в главе *Консервация стр.* 114.

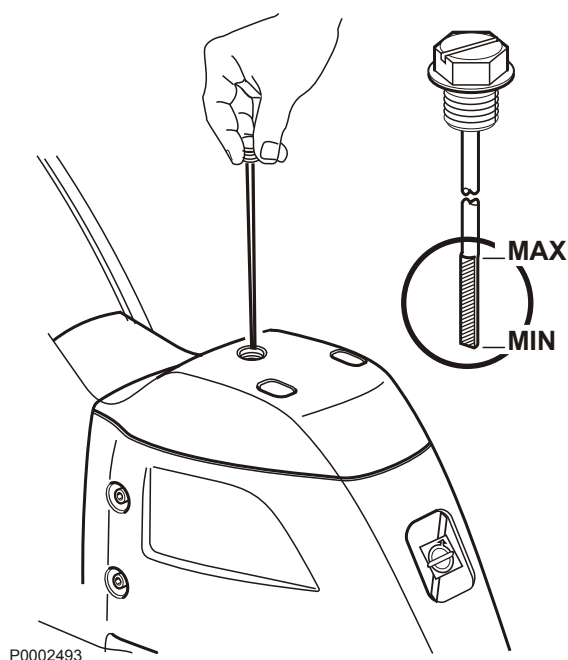
Transmission lubricant, checking and topping up

ВАЖНО!

Не заливайте масло в УПОК выше нормы. Уровень масла всегда должен быть в рекомендованных пределах.

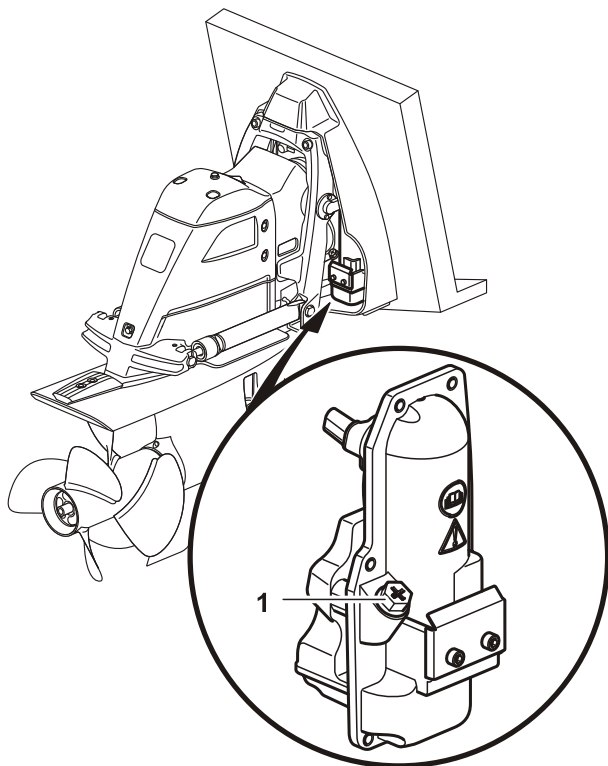
- 1 Вкрутите масломерный щуп до дна и после этого выньте его.
- 2 Проверьте уровень масла с его помощью. Масло должно быть на плоской поверхности щупа.
Если уровень масла слишком низки, долейте масло через отверстие для масломерного щупа небольшими порциями до необходимого уровня. Спецификации масла и его объём см. в разделе *Кормовой привод*.
Если в приводе слишком много масла, слейте его до нужного уровня, см. *Трансмиссионное масло, замена стр.* 100.
- 3 Проверьте уплотнительное кольцо масломерного щупа на предмет износа, при необходимости замените.

Масло должно иметь золотисто-коричневый оттенок. Если масло имеет сероватый цвет, это значит, что в привод попала вода - обратитесь в центр



P0002493

Проверка уровня масла, регулировка дифферента Power Trim



Система Power Trim является закрытой гидравлической системой. Регулярная проверка уровня масла не требуется, но если в работа системы ухудшится, проверьте уровень масла в Power Trim.

- 1 Максимально наклоните привод.
При проверке уровня масла или заливке масла привод должен быть полностью наклонён в сторону транцевой плиты.
Для доступа к насосу регулировки наклона поверните привод в сторону левого борта.
- 2 Во избежание попадания загрязнения в систему наклона очистите область вокруг крышки наливного отверстия (1).
- 3 Снимите крышку наливного отверстия. Теперь масло должно достигать до отверстия.
При необходимости доливайте жидкость усилителя руля Volvo Penta Power Trim.

Коррозийная защита, проверка и изменение

Регулярно проверяйте защитные аноды. Заменяйте их, если они уменьшились более, чем на 1/3 от своего изначального размера.

У судов, хрянящихся на берегу, возникает окисление анодов и снижение коррозионной защиты. Даже новые аноды могут окисляться, поэтому зачищайте их поверхность перед спуском на воду.

ВАЖНО!

Используйте наждачную бумагу. Не пользуйтесь для чистки проволочной щеткой и другим стальным инструментом, чтобы не повредить гальваниче

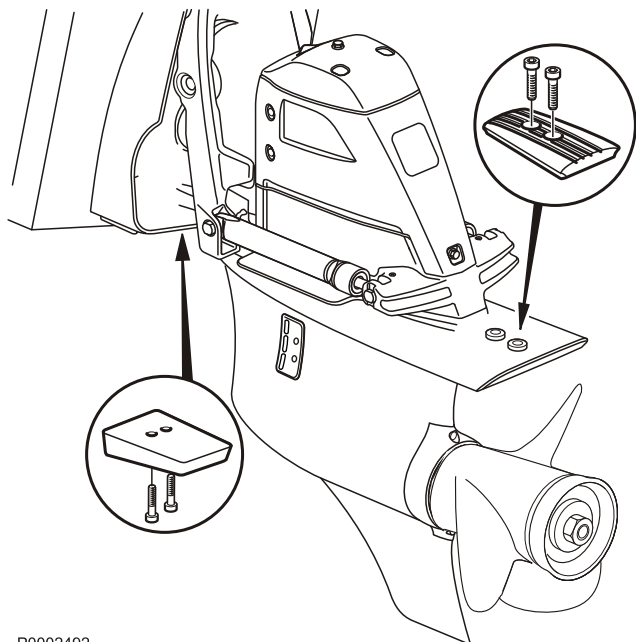
В стандартном исполнении привод имеет алюминиевые аноды, предусмотренные для использования в солёной воде. В случае использования судна преимущественно в пресной воде аноды должны быть из магния.

Используйте аноды следующим образом:

- Цинковые в солёной воде.
- Магниевые в пресной воде.
- Алюминиевые, если судно используется в основном в солёной или солоноватой воде

Замена анодов

- 1 Открутите винты крепления анода.
- 2 Зачистите контактные поверхности.
- 3 Установите новые аноды и крепко затяните их, создав плотный контакт с металлом.



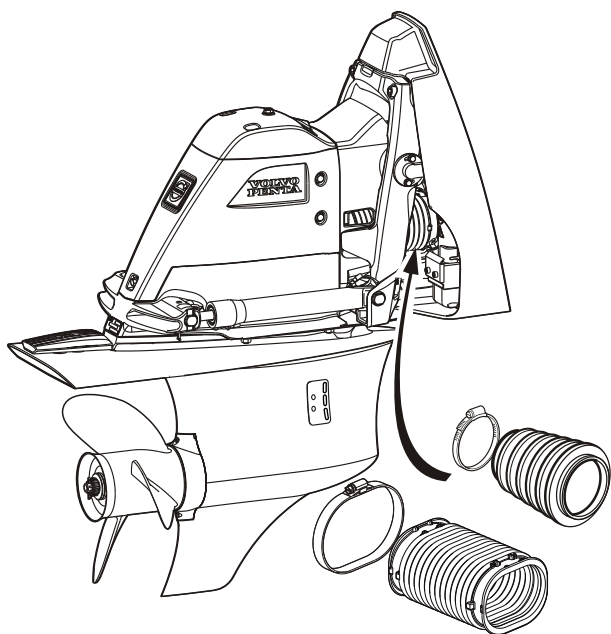
P0002492

Кожухи колонки

⚠ ОСТОРОЖНО!

Закрепите редуктор в поднятом положении так, чтобы он не мог упасть во время работы над ним снизу. Падение редуктора может привести к серьёзной травме.

- Проверьте, нет ли трещин и повреждений на сильфонах. При необходимости замените сильфоны. Поддерживайте их поверхности в чистоте, наросты водорослей могут привести к их повреждению.
- Когда привод демонтирован, проверьте внутреннюю сторону сильфонов на предмет контакта с универсальным шарниром. Внутренний износ указывает на то, что двигатель работает на слишком высоких оборотах при наклонном положении привода.
- Проверьте правильность установки зажимов.



P0002500

Гребной винт

Для максимальной эффективности и экономии топлива скорость вращения коленвала двигателя должна соответствовать диапазону максимальных оборотов винта, см. *Двигатель*. Если максимальное значение оборотов двигателя находится вне пределов максимальных оборотов винта, винт подлежит замене. Обратитесь к дилеру Volvo Penta за советом, если Вы решите поменять винт на винт другого диаметра или шага.

В двойных установках один пропеллер должен быть высокоскоростным, а другой - левого вращения. Оба они должны иметь один шаг и диаметр. Повреждённые пропеллеры подлежат скорейшей замене. При необходимости вести судно с повреждённым винтом соблюдайте чрезвычайную осторожность, двигайтесь на пониженных оборотах.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что во время работы с гребным винтом (винтами), двигатель защищён от запуска, выньте ключ (ключи) зажигания и переключите привод в положение «вперёд» или «задний ход».

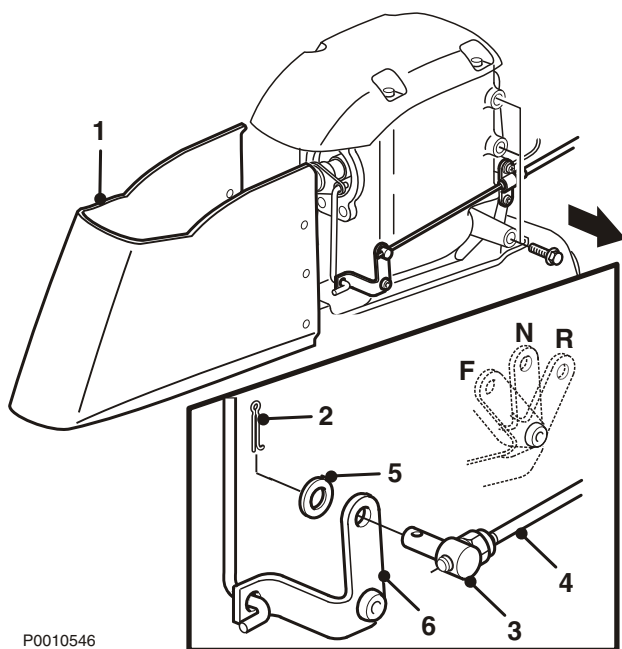
Гребной винт SX**⚠ ОСТОРОЖНО!**

Убедитесь, что во время работы с гребным винтом (винтами), двигатель защищён от запуска, выньте ключ (ключи) зажигания и переключите привод в положение «вперёд» или «задний ход».

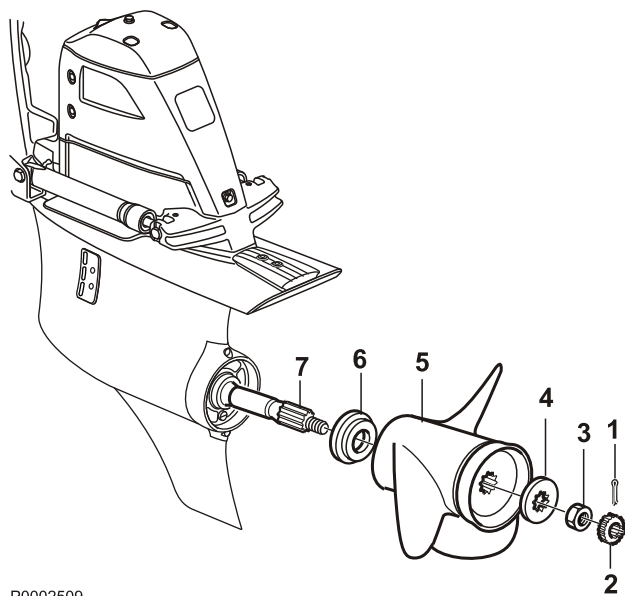
Демонтаж гребного винта**Заблокируйте вал гребного винта**

- 1 Открутите пять винтов и снимите кожух (1) с привода.
- 2 Выньте шплинт (2) из кубика (3) к которому прикручен кабель дистанционного управления реверсом (4). Освободите кубик и шайбу (5) от рычага (6), не вращая кубик.
- 3 Приведите привод в сцепление вручную, путём поднятия рычага в переднее (F) или заднее положение (R).

Либо можно зафиксировать вал гребного винта, поставив редуктор на нейтраль, и установив деревянную распорку между кавитационной плитой и лопастью винта.



P0010546



P0002509

Демонтаж гребного винта

- 1 Снимите шплинт (1) и запорную гайку (2).
- 2 Снимите гайку (3).
- 3 Снимите распорку (4), винт (5) и втулку (6).
- 4 Протрите начисто вал винта (7).

Монтаж гребного винта

- 1 Включите зажигание и переведите рычаг в нейтральное положение. Выньте ключ запуска из замка зажигания.
- 2 Как следует смажьте ступицу винта и вал консистентной смазкой Volvo Penta (арт. № 828250).
- 3 Установите втулку (6) внутренним конусом в сторону привода.
- 4 Установите винт (5) на вал винта (7), направьте его в шлицы и сдвигайте винт к втулке до тех пор, пока не покажутся шлицевые канавки.
- 5 Установите распорную шайбу (4) в шлицевые канавки винта.
- 6 Установите и затяните гайку винта (3) так, чтобы винт как следует упёрся во втулку (6).
- 7 Открутите гайку винта и прикрутите её снова к распорной шайбе вручную. Поверните гайку винта ещё на 1/3 - 1/2 оборота.
В качестве альтернативы можно использовать динамометрический ключ. Затяните винта на момент силы 96–108 Нм.
- 8 Наставьте запорную шайбу (2) на гайку винта так, чтобы она находилась на одной линии с отверстием для шплинта.
- 9 Вставьте шплинт (1) и загните его усики, зафиксировав гайку. При необходимости используйте новый шплинт.
- 10 Переведите рычаг редуктора в нейтральное положение. Закрепите кабель дросселя на рычаге редуктора. Вставьте новый шплинт.
- 11 Установите и прикрутите кожух.
- 12 Проверьте, легко ли поворачивается вал.

Гребной винт DPS

ОСТОРОЖНО!

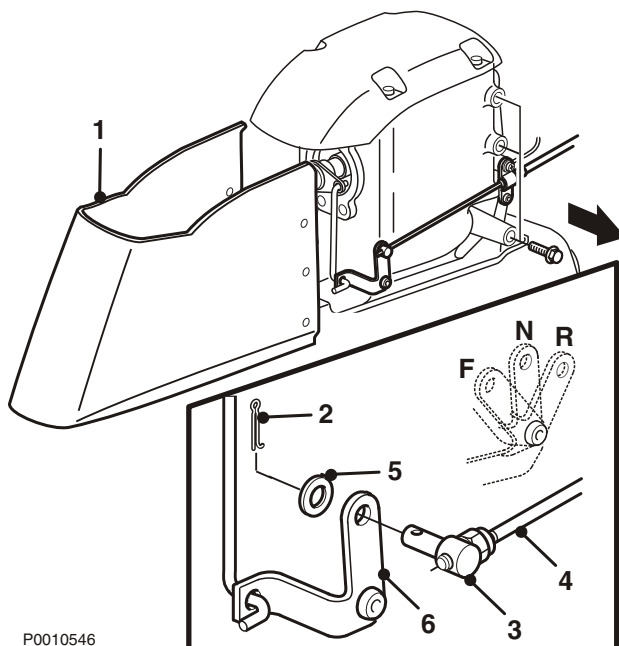
Убедитесь, что во время работы с гребным винтом (винтами), двигатель защищён от запуска, выньте ключ (ключи) зажигания и переключите привод в положение «вперёд» или «задний ход».

Демонтаж гребного винта

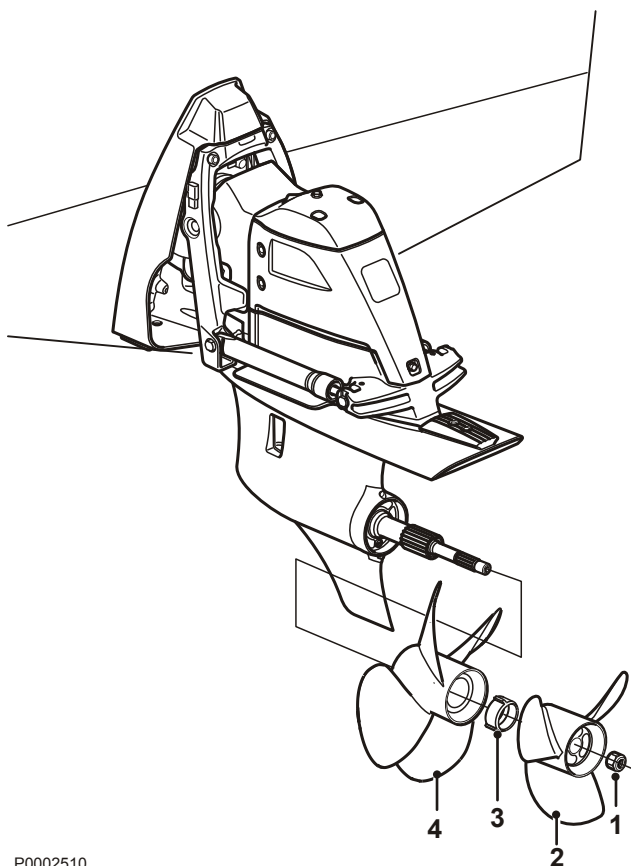
Заблокируйте вал гребного винта

- 1 Открутите пять винтов и снимите кожух (1) с привода.
- 2 Выньте шплинт (2) из кубика (3) к которому прикручен кабель дистанционного управления реверсом (4). Освободите кубик и шайбу (5) от рычага (6), не вращая кубик.
- 3 Приведите привод в сцепление вручную, путём поднятия рычага в переднее (F) или заднее положение (R).

Либо можно зафиксировать вал гребного винта, поставив редуктор на нейтраль, и установив деревянную распорку между кавитационной плитой и лопастью винта.



P0010546



P0002510

Демонтаж гребного винта

- 1 Открутите гайку заднего винта (1) и снимите задний винт (2).
- 2 Открутите гайку переднего винта (3) и снимите передний винт (4).
- 3 Протрите начисто вал винта.

Монтаж

- 1 Как следует смажьте ступицу винта и вал консистентной смазкой Volvo Penta (арт. № 828250).
- 2 Установите передний гребной винт (4).
- 3 Установите гайку переднего винта (3) и затяните её на момент 60 Нм.
- 4 Установите задний гребной винт (2).
- 5 Установите гайку заднего винта (1) и затяните её на момент 70 Нм.
- 6 Переведите рычаг редуктора в нейтральное положение. Закрепите кабель дросселя на рычаге редуктора. Вставьте новый шплинт.
- 7 Установите и прикрутите кожух.
- 8 Проверьте, легко ли поворачивается вал.

Рулевое управление

Поперечный упор

Проверьте рулевую тягу, связывающую привод, особенно если был удар о мель или о предмет в воде.

Если рулевая тяга согнута, болтается или повредилась, необходимо проверить её в мастерской Volvo Penta.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Если параллельная распорка (стяжная тяга) имеет признаки повреждения, следуйте на малом ходу в гавань. Параллельная распорка является жизненно важным элементом безопасности, повреждение его может повлиять на характеристики управления. В худшем случае управление может быть полностью утрачено. Не выпрямляйте и не сваривайте повреждённую параллельную распорку. Обратитесь в ближайшую уполномоченный сервисный центр Volvo Penta за помощью.

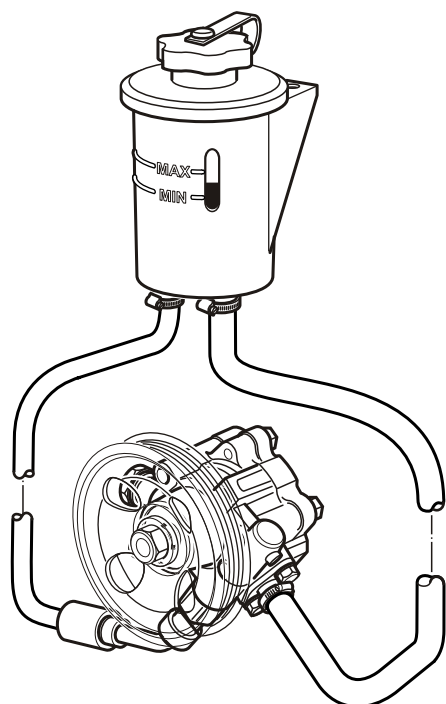
Управление рулевой системой

Уровень жидкости усилителя руля

Бак жидкости усилителя руля прозрачный, что позволяет контролировать уровень, не открывая крышку. Уровень жидкости должен быть между отметками MIN и MAX. Проверяйте уровень в баке для жидкости усилителя руля каждый раз, проверяя уровень масла в двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Используйте только рекомендованные Volvo Penta марки жидкости. Использование не рекомендованных марок жидкостей может вызвать потерю управления и привести к повреждению компонентов системы управления.



P0012064

Консервация

Проверки двигателя и прочего оборудования перед зимним хранением должны проводиться в авторизованном сервисном центре компании Volvo Penta. Убедитесь, что все ремонтные и сервисные работы выполнены таким образом, что судно находится в идеальном состоянии перед следующим сезоном.

Консервация применяется для того, чтобы обезопасить двигатель и привод от повреждений во время зимнего простоя. Консервацию важно выполнять правильным образом, ничего при этом не забыв. Поэтому мы составили контрольный лист наиболее важных моментов по консервации.

ВНИМАНИЕ!

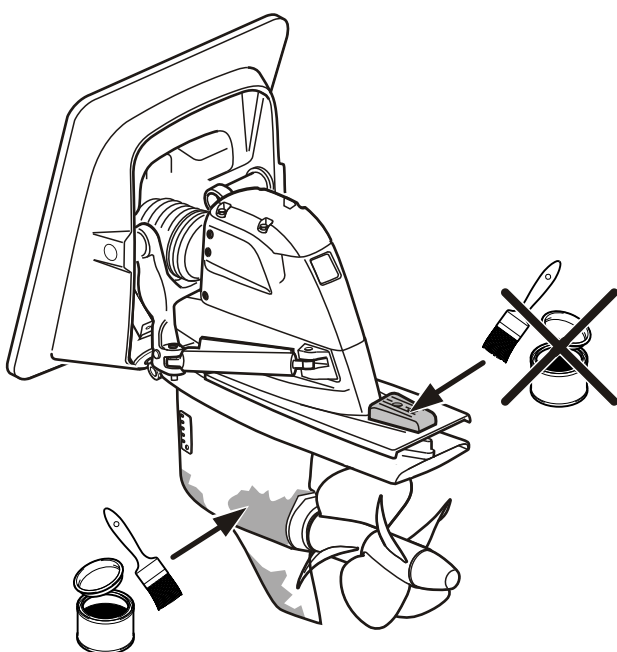
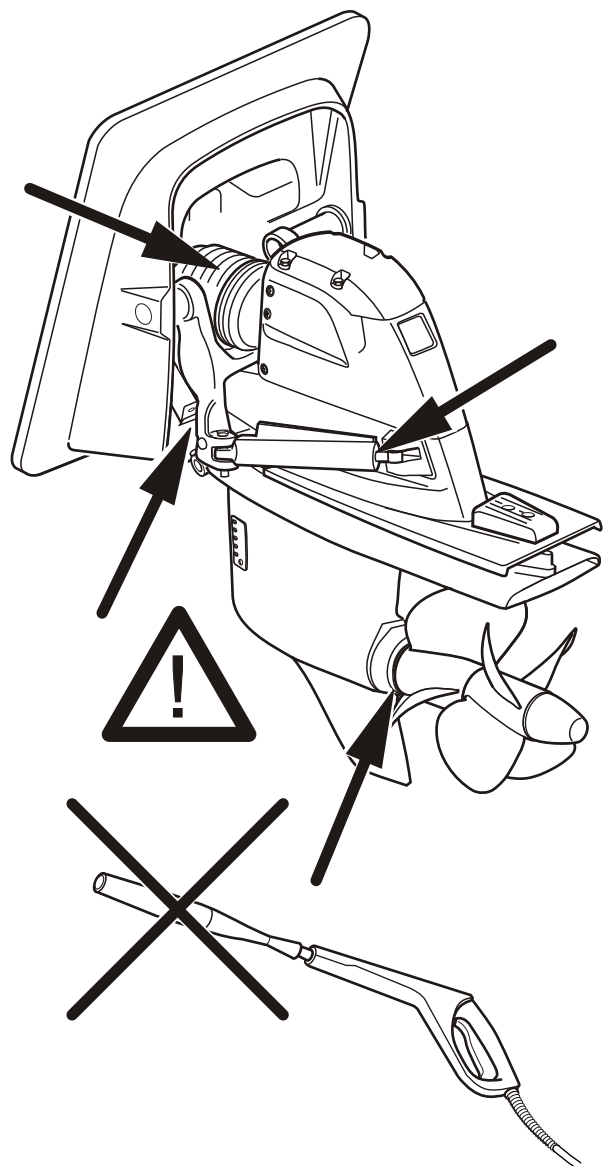
Перед тем, как приступить к работе, прочтите главу по техобслуживанию и ремонту. В ней содержатся инструкции по технике безопасности при выполнении техобслуживания и текущего ремонта.

Если двигатель и другое оборудование не используются в течение двух месяцев и более, то их нужно законсервировать, чтобы предотвратить повреждения. Консервацию важно выполнять правильным образом, ничего при этом не забыв. Поэтому мы составили контрольный листок наиболее важных моментов по консервации.

Консервация

Следующие действия лучше всего проводить, пока судно находится в воде:

- Замените моторное масло и масляные фильтры.
- Замените масло в реверс-редукторе.
- Смена топливного фильтра. Замените топливный фильтр предварительной очистки, если он установлен.
- Дайте двигателю поработать до достижения нормальной рабочей температуры.



P0003712

Следующие действия лучше всего проводить, вытащив судно из воды:

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если судно оборудовано функцией регулировки дифферента колонки Power Trim, перед тем, как вытащить судно на берег, её необходимо выключить.

Это позволит избежать автоматической дифференровки привода/приводов при проведении испытаний судна на суше.

- Почистите корпус и колонку сразу же после того, как вытащили судно из воды (до того, как они просохнут). Будьте осторожны, используя для очистки судна струю под высоким давлением. Не направляйте струю воды на П-образный и выхлопной сифоны, уплотнения гидроцилиндров подъема / поворота, уплотнение гребного вала, шланги и т.п.
- Замените масло в колонке.
- Очистка фильтра сырой воды.
- Прочистите и законсервируйте систему забортной воды.
- Снимите импеллер с насоса забортной воды. Храните импеллер в закрытом пластиковом мешке и в холодном месте.
- Определите содержание гликоли в охлаждающей жидкости. Долейте при необходимости.
ВАЖНО! Использование только антикоррозийного вещества в системе охлаждения двигателя не защищает от замерзания. Если есть риск того, что двигатель будет подвергаться температурным изменениям до температуры ниже нуля градусов, жидкость должна быть удалена из системы.
- Слейте топливо из топливного бака, удалите грязь и шлам. Полностью заполните топливный бак, чтобы не допустить конденсации.
- Очистите наружную поверхность двигателя. Не пользуйтесь струей высокого давления для очистки двигателя. Закрасьте повреждения поверхности фирменной краской компании Volvo Penta.
- Проверьте все кабели управления и обработайте их ингибитором коррозии.
- Подкрасьте повреждения окраски фирменной краской компании Volvo Penta. Специальные указания по покраске колонки приведены в параграфе: «Окраска УПОК и подводной части корпуса».

- Отсоедините аккумуляторные батареи. Очистите и зарядите батареи. Слабо заряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть и разорваться.
- Распылите водоотталкивающее средство на компоненты электрической системы.
- Снимите гребной винт для зимнего хранения. Смажьте гребной вал водоотталкивающей смазкой, VP шифр # 828250.

Ввод в эксплуатацию после зимнего хранения

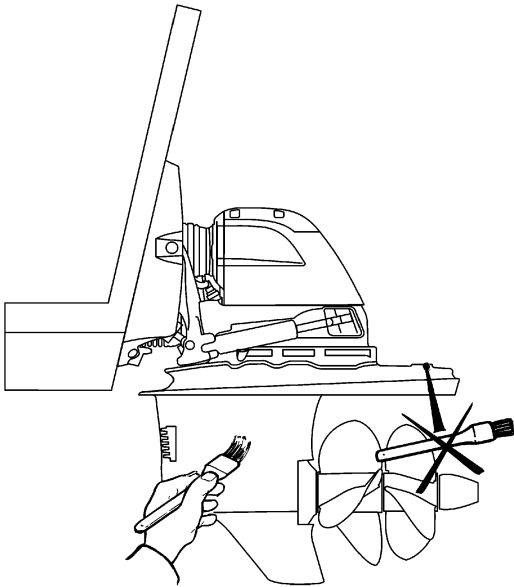
- Проверьте уровень масла в двигателе и колонке (ПОК)/реверс-редукторе. Долейте при необходимости. Если в системе имеется консервирующее масло, слейте его, после чего заполните систему новым маслом. По выбору класса масла см. *Технические данные, система смазки*. Замените масляный фильтр.
- Слейте антифриз из системы забортной воды.
- Установите крыльчатку в насос морской воды. Замените крыльчатку, если на ней имеются следы износа, см. главу *Импеллер, проверка и замена стр. 85*.
- Закройте и затяните сливные краны / пробки.
- Проверьте состояние приводных ремней и их натяжение.
- Проверьте состояние резиновых шлангов, затяните зажимы на шлангах.
- Проверьте охлаждающую жидкость и содержание антифриза. Долейте при необходимости.
- Подключите полностью заряженные аккумуляторы.
- Окрасьте колонку и днище судна.
- Проверьте защитный анод на колонке (ПОК). Если осталось менее 2/3 анода, его необходимо заменить. Очистите наждачной бумагой непосредственно перед спуском на воду.
ВАЖНО!
Используйте наждачную бумагу. Не пользуйтесь для чистки проволочной щеткой и другим стальным инструментом, чтобы не повредить гальваниче
- Установите винты
- Спустите судно на воду. Убедитесь в отсутствии протечек.
- Стравите воздух и смажьте сальник вала винта (реверс-редуктор).
- Запустите двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек топлива, охлаждающей жидкости или выхлопных газов, а также проверьте работу всех органов управления.

Окраска колонки и подводной части корпуса

Привод

Перед тем, как обработать привод противообрастающим средством устраните повреждения лакокрасочного покрытия.

В большинстве стран имеется законодательство, регулирующее использование противообрастающих средств. Противообрастающее средство должно быть сертифицировано для использования в той воде, в которой будет использоваться судно. Узнайте, какие правила действуют там, где Вы собираетесь использовать судно. Если использование противообрастающих средств запрещено, для очистки от обрастания оригинального лакокрасочного покрытия привода рекомендуем использовать тефлоновые скребки (Teflon®*), при этом предварительная шлифовка не требуется.



P0003713

- 1 Зашлифуйте металлические поверхности при помощи наждачной бумаги с размером зерна 120. Окрашенные поверхности требуют обработки наждачной бумагой с зерном меньшего размера.
- 2 Очистите при помощи растворителя или ему подобного средства.
- 3 Зашпаклюйте и зашлифуйте поры в поверхности.
- 4 Нанесите оригинальную грунтовку и Volvo Penta. Подождите, пока краска высохнет.
- 5 Окрасьте привод противообрастающим средством для алюминиевых поверхностей в соответствии с рекомендациями изготовителя.

ВАЖНО!

Аноды электрохимической защиты на УПОК не следует окрашивать или покрывать краской с тефлоном. Это также касается нержавеющей или бронзов

*Teflon является зарегистрированной торговой маркой, принадлежащей Du Pont Corp.

Днище судна

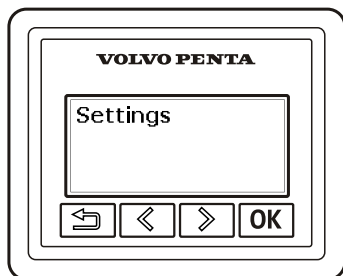
Все краски, содержащие противообрастающее средство, ядовиты и оказывают вредное воздействие на морскую среду. Избегайте использование таких средств. В большинстве стран имеется законодательство, регулирующее использование противообрастающих средств. Всегда следуйте этим правилам. Во многих случаях использование противообрастающих средств на маломерных судах запрещено.

Днище судов, чьи размеры позволяют вытаскивать их на берег, рекомендуется несколько раз в сезон лишь обрабатывать тефлоном в сочетании с механической очисткой. Для более крупных судов эта рекомендация, однако, невыполнима. Если судно находится в районе, где происходит быстрое обратание днища, вероятно, потребуется использование краски с противообрастающим средством. В таких случаях используйте краску на основе меди, содержащую не окись меди, а цианид меди. Оловосодержащие средства (ТВТ) использовать запрещается. Выясните, какие правила предусмотрены законодательством в районе, где используется судно. Перед спуском судна на воду подождите, пока краска не высохнет.

ВАЖНО!

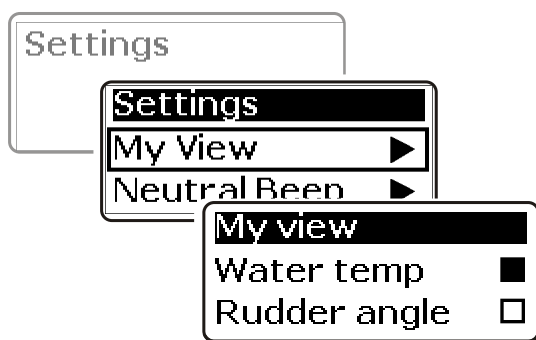
Оставьте кант шириной 10 мм вокруг транцевой плиты на корме без окраски.

Калибровка и настройки



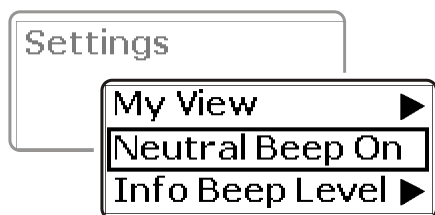
P0012801

Установки



P0012518

Мой вид



P0012519

Нейтральный сигнал

Меню настроек

В меню настроек производятся настройки и калибровки.

- 1 Откройте меню **Настройки**.
- 2 Нажмите **OK** чтобы открыть меню настроек.
- 3 Перелистывайте меню настроек вперёд и назад, нажимая на **←** **→**.



Возврат в предыдущее меню производится нажатием на кнопку.

Для вызова главного меню удерживайте кнопку более 3 секунд.

Мой вид

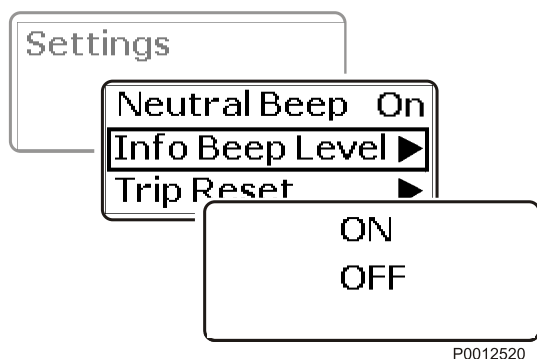
Мой вид адаптируется к информации, которая отображается в главном меню в соответствии с Вашими предпочтениями.

- 1 В меню настроек листайте до **Мой вид**. Нажмите **OK** чтобы открыть подменю.
- 2 Для вывода доступной информации о работе двигателя листайте меню с помощью **←** **→**.
- 3 Нажмите на **OK** чтобы отметить или снять отметку с информации для вывода в главном меню.

Нейтральный сигнал

Сигнал нейтрали - это звуковой сигнал, раздающийся когда рычаг устанавливается на нейтраль. Настройку следует проводить на каждом посту управления.

- 1 В меню настроек листайте до **Нейтральный сигнал**.
- 2 Нажмите на **OK** для **Включения** или **Выключения** звукового сигнала.



P0012520

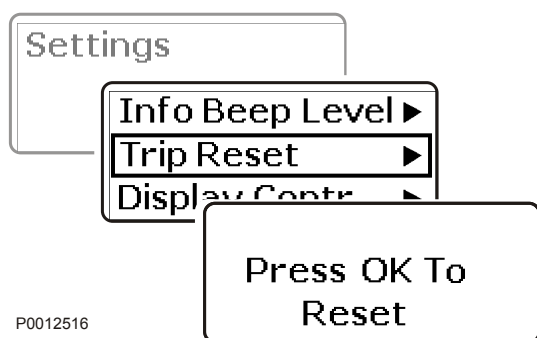
Информационный сигнал

Информационный сигнал

Информационный звуковой сигнал раздаётся при сообщении из системы.

- 1 В меню настроек листайте до **Информационный сигнал**.
- 2 Нажмите **OK** чтобы включить или выключить звуковой сигнал.
Если в системе установлен тахометр (принадлежность), уровень громкости можно регулировать с помощью **◀ ▶**. Нажмите **OK**, чтобы подтвердить выбор. Настройка подтверждается звуковым сигналом установленного уровня.

Меню настроек возвращается на экран автоматически.



P0012516

Trip Reset

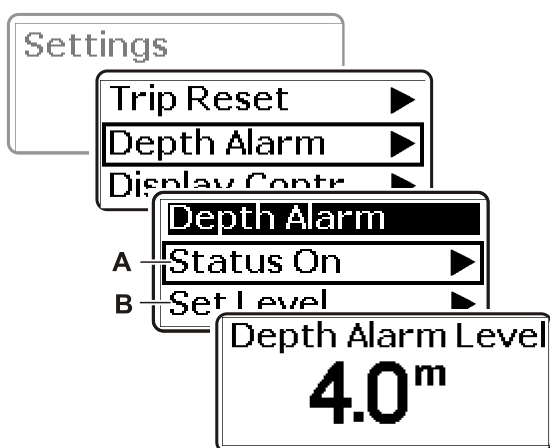
Сброс рейса

- 1 В меню настроек перелистывайте до **Trip Reset**.
- 2 Чтобы обнулить данные о рейсе нажмите два раза на **OK**.

Сигнализация по глубине

Настройка уровня сигнала глубины эхолота Volvo Penta.

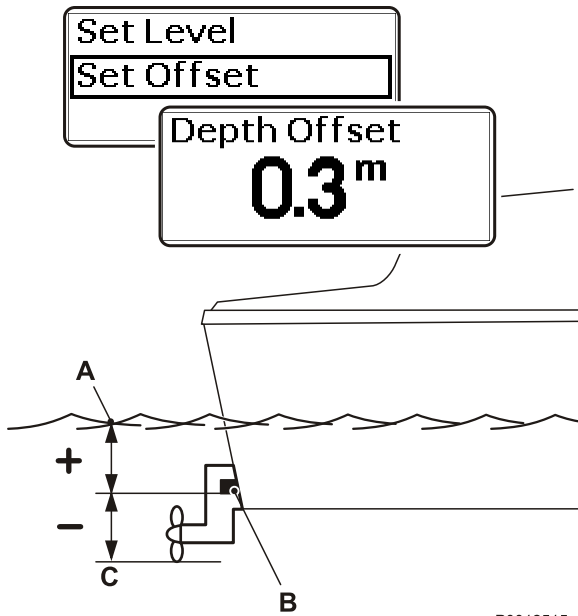
Настройка требуется только на одном посту управления.



P0012513

Уровень сигнализации эхолота

- 1 В меню настроек откройте Сигнализация по глубине (A). Нажмите **OK** чтобы перейти далее в под-меню.
- 2 Сигнализация по глубине Вкл./Выкл. (B)
Нажмите на **OK** для включения или выключения аварийного сигнала.
- 3 Перейдите к Set Level (C) и нажмите **OK**.
Перелистывайте с помощью **◀ ▶** для настройки границы запуска аварийного сигнала. Нажмите **OK**, чтобы подтвердить настройку. Сигнал глубины зависит от компенсации глубины, см. следующий раздел.



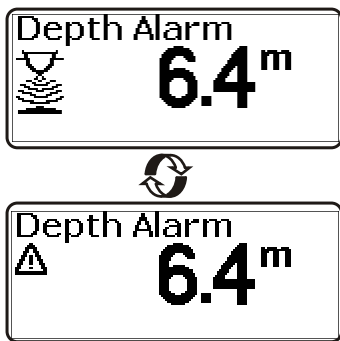
P0012515

Set Offset

- A Ватерлиния
- B Эхолот
- C Самая нижняя точка

Set Offset

- 1 Чтобы перейти к настройке выйдите из меню настроек, перейдите в Set Offset и нажмите на **OK**.
- 2 Перелистывайте с помощью **◀▶** чтобы настроить значение компенсации глубины так, чтобы она соответствовала самой нижней точке судна или его ватерлинии. Эхолот можно размещать где угодно между этими точками. Настройте расстояние между эхолотом и ватерлинией или эхолотом и самой нижней точкой в зависимости от того, какую глубину требуется показывать. Расстояние между эхолотом (B) и ватерлинией (A) имеет положительное значение (+). Расстояние между эхолотом (B) самой нижней точкой судна (C) значение отрицательное (-). Нажмите **OK**, чтобы подтвердить настройку.

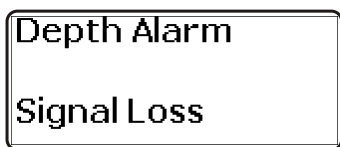


P0005853

Сигнализация по глубине

Сигнализация по глубине

Когда глубина превышает настроенный уровень аварийной сигнализации на экране появляется сообщение с последующей звуковой сигнализацией. Сообщение отображается каждые 30 секунд до тех пор, пока глубина не превысит границы срабатывания сигнализации. Для подтверждения получения аварийного сообщения нажмите на **OK**.

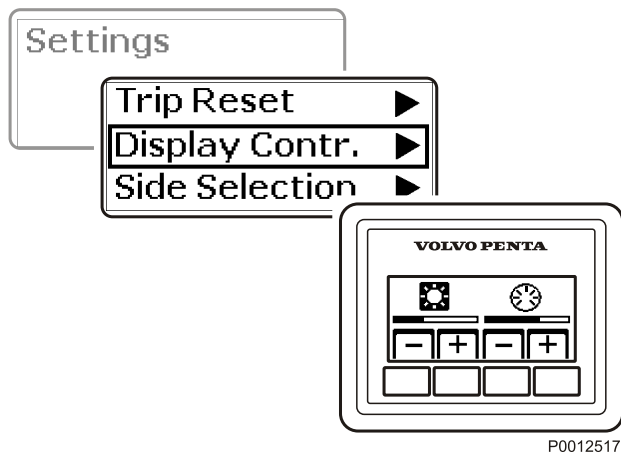


P0005855

Сигнализация по глубине / Signal Loss

Ошибка сигнала

Если сигнал из сигнализации глубины исчезнет, например, если датчик не работает, на экране отображается сообщение о том, что сигнал потерян.



P0012517

Контраст дисплея

Контраст дисплея

Регулировка контраста дисплеев.
Регулировка влияет на все дисплеи.



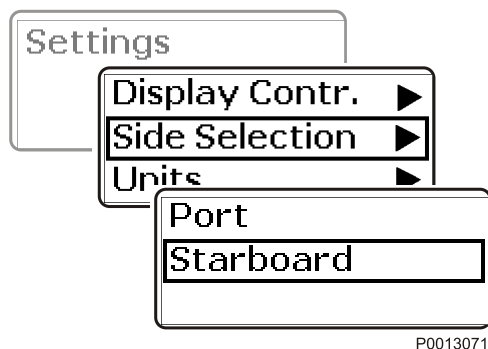
Подсветка дисплея



Контрастность

- 1 Листайте до **Контраст дисплея** в меню настроек и нажмите на **OK** чтобы открыть под-меню.
- 2 Для повышения или понижения контраста или яркости подсветки пользуйтесь "+" и "-".

Меню настроек возвращается на экран автоматически.



P0013071

Вал трансмиссии

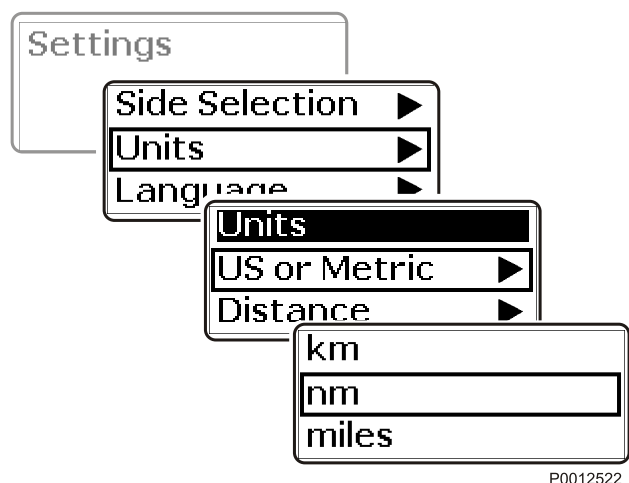
Вал трансмиссии

Укажите, информация о каком двигателе должна выводиться на дисплей.

Единицы измерения

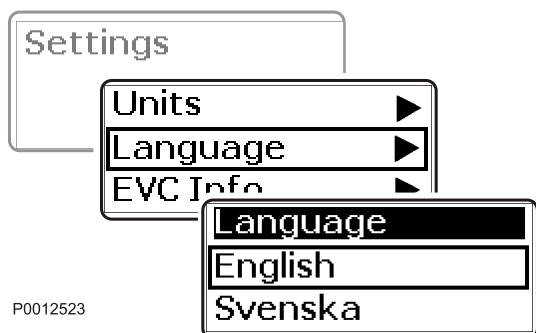
Настройка единиц, в которых будет отображаться информация.

- 1 В меню настроек перелистывайте до **Единицы измерения**. Нажмите **OK** чтобы открыть под-меню.
- 2 Перелистывайте до **США/Метрические** (US or Metric) и нажмите **OK**. Выберите единицы США или метрические.
- 3 Перелистайте до **Расстояние** (Distance), нажмите **OK** и выберите километры, морские мили или мили.
- 4 Нажмите **OK**, чтобы подтвердить выбор.

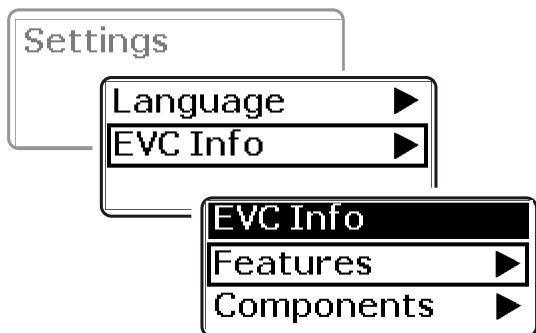


P0012522

Единицы измерения



P0012523

Язык

P0012977

Компоненты

Язык

Установка того языка, на котором выводится информация на дисплее. Можно выбрать один из 6 языков.

На судах с несколькими постами управления и несколькими дисплеях достаточно выбрать язык в одном дисплее, чтобы он отобразился на всех постах управления.

- 1 В меню настроек перелистывайте до **Язык**. Нажмите **OK** чтобы открыть меню языка.
- 2 Выберите нужный язык и нажмите **OK** для подтверждения выбора. Меню настроек возвращается на экран автоматически.

Информация EVC

Здесь отображается информация о принадлежностях, компонентах и ПО, установленных на судне.

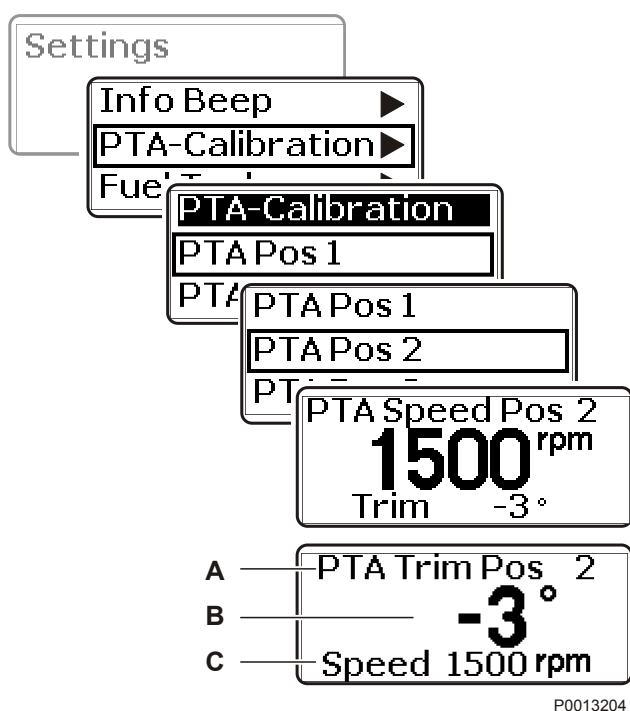
- 1 Листайте до **Информация EVC** в меню настроек и нажмите на **OK**, чтобы открыть под-меню.
- 2 **Принадлежности** (Features) показывает установленные принадлежности. Нажмите **OK** чтобы открыть под-меню.
- 3 **Компоненты** (Components) показывает установленные аппаратные компоненты. Нажмите **OK** чтобы открыть под-меню.
- 4 **ПО** (Software) показывает установленное ПО. Нажмите **OK** чтобы открыть под-меню.

Калибровка РТА

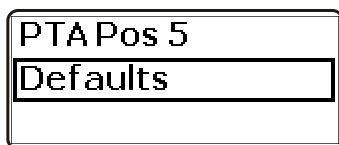
РТА (Power Trim Assistant) автоматически регулирует угол дифферента в соответствии со скоростью судна. Система имеет основную настройку, можно также задавать пять положений угла для пяти различных скоростей вращения коленвала.

На судах с несколькими постами управления и несколькими панелями достаточно произвести настройки лишь на одной панели, результаты настройки будут отображаться на всех постах управления.

Для установок с несколькими двигателями калибровать необходимо каждый двигатель.



- A Настраиваемое положение колонки
- B Число оборотов
- C Угол дифферента



Defaults

- 1 В меню настроек перелистывайте до **Калибровка РТА**. Нажмите **OK** чтобы открыть подменю.
- 2 Перелистывайте с помощью **◀ ▶** для установки угла дифферента на холостом ходу, РТА Поз. 1. Нажмите **OK**, чтобы подтвердить настройку.
- 3 Перейдите далее к **РТА Поз. 2**. Перелистывайте с помощью **◀ ▶** до необходимого значения оборотов. Нажмите **OK**, чтобы подтвердить настройку.
- 4 Перелистывайте с помощью **◀ ▶** до необходимого угла дифферента. Нажмите **OK**, чтобы подтвердить настройку.
- 5 Повторите шаги 4 и 5 для Поз. 3, Поз. 4 и Поз. 5.
- 6 Чтобы вернуться в основную настройку перелистывайте до **Defaults** и нажмите на **OK** для подтверждения выбора.

Топливная цистерна

Имеется два метода калибровки датчика уровня топливного бака.

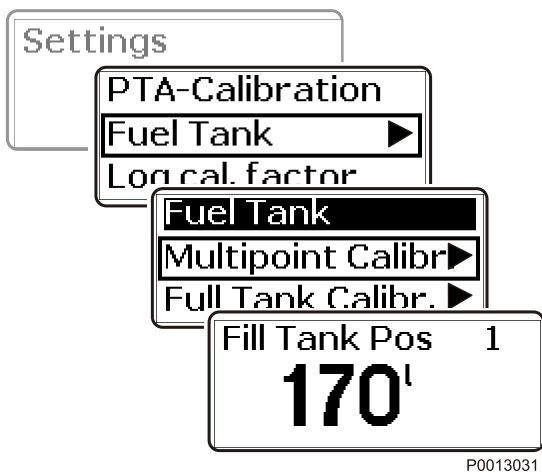
Калибровка топливной цистерны по нескольким точкам, который даёт более точный результат, и Полная калибровка топливной цистерны, который даёт приблизительное значение.

Чтобы рейсовый компьютер мог отображать полную информацию, требуется калибровка по нескольким точкам.

Калибровка топливной цистерны по нескольким точкам

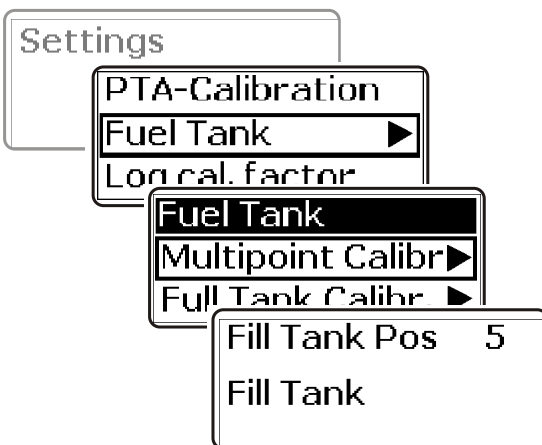
Чтобы калибровка по нескольким точкам была возможна, топливный бак должен быть заполнен на макс. 20%.

- 1 Листайте до **Топливная цистерна** в меню настроек и нажмите на **OK**, чтобы открыть меню калибровки.
- 2 Перейдите к **Калибровка по нескольким точкам** и нажмите **OK**.
- 3 Калибровка подразумевает заполнение бака в пять "шагов".
Заполните бак до объёма, указанного на дисплее, POS1.
Подождите 10 секунд.
Нажмите **OK** для подтверждения того, что бак заполнен до указанного уровня.
- 4 Заполните бак до объёма, указанного на дисплее, POS2.
Подождите 10 секунд.
Нажмите **OK** для подтверждения того, что бак заполнен до указанного уровня.
- 5 Повторите процедуру для POS 3 , POS 4 и POS 5. Подтвердите путём нажатия на **OK** для каждой позиции.



P0013031

Калибровка топливной цистерны по нескольким точкам



P0013032

Полная калибровка топливной цистерны

Полная калибровка топливной цистерны

При этом методе бак должен быть заполнен и калибровка датчика уровня топлива производится в один "шаг". Это приводит к тому, что значение уровня топлива приблизительное, и поэтому все данные рейса, основывающиеся на остатке

топлива, должны рассматриваться, как приближенные.

- 1 Листайте до **Топливная цистерна** и нажмите на **OK**, чтобы открыть под-меню.
- 2 Выберите **Полная калибровка топливной цистерны** и нажмите **OK**.
- 3 Заполните топливный бак до максимального уровня. Подтвердите, что бак полон, нажав на **OK**.

ВАЖНО!

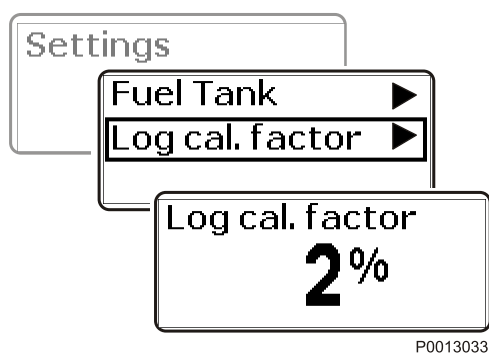
Настройки для Объём топливного бака, Калибровка пустого бака и Уровень аварийного сигнала топлива должны производиться только в авторизованных мастерских Volvo Penta.

Коэффициент скорости

Настройка коэффициента скорости должна производиться во время движения судна. Сравните значение скорости судна с данные GPS или другого судна и отрегулируйте коэффициент скорости так, чтобы значения совпадали.

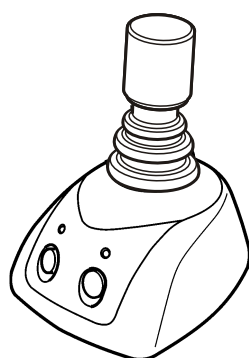
Настройка требуется только на одном посту управления.

- 1 Листайте до **Коэффициент скорости** в меню настроек и нажмите на **OK**, чтобы перейти к регулировке.
- 2 Перелистывайте с помощью **◀** **▶** для настройки значения. Нажмите **OK**, чтобы подтвердить выбор.



P0013033

Коэффициент скорости



P0002903

Рычаг управления

Калибровку джойстика требуется только в случае, если движения судна не соответствуют движениям джойстика.

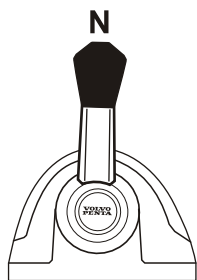
Для калибровки джойстика выведите судно на открытую воду, туда, где Вы не создадите опасности себе и другим судам. Не проводите калибровку в условиях сильного ветра или течения - эти факторы могут повлиять на результаты калибровки.

Во время калибровки дайте судну пройти довольно большое расстояние. Твёрдо удерживайте джойстик в заданном положении.

Калибровка возможна только на посту управления, оборудованном джойстиком и панелью управления.

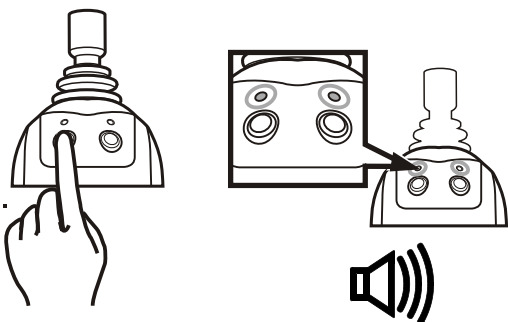
Калибровку достаточно провести только в одном из направлений - право по борту или лево по борту.

1

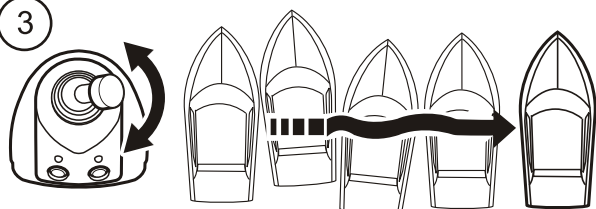


2

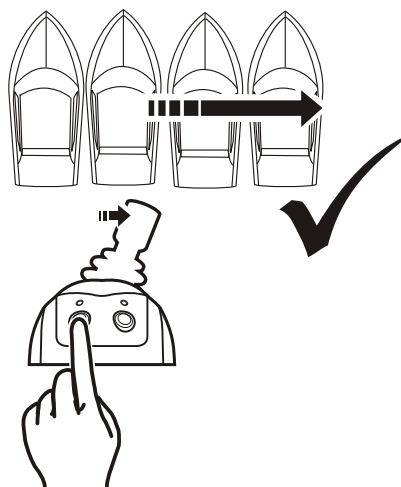
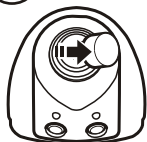
5 sec...



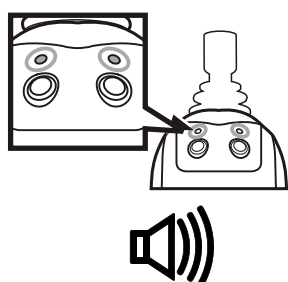
3



4

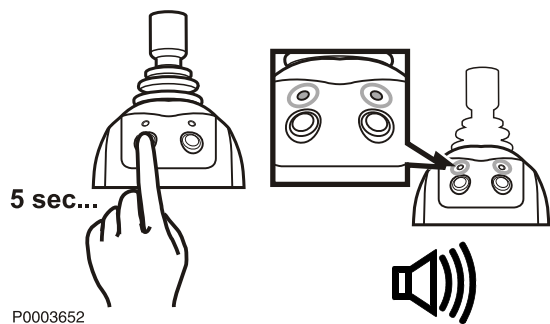


5



- 1 Включите зажигание и установите рычаг на нейтраль.
- 2 Запустите двигатели. Чтобы включить режим калибровки удерживайте кнопку швартовки в течение пяти секунд. Включение режима калибровки подтверждается звуковым сигналом и включением обеих лампочек на джойстике.
- 3 Переведите джойстик в сторону до упора в одну из сторон. Откорректируйте движения судна, перемещая джойстик вперёд, назад или вращая его вокруг оси.
- 4 Когда судно начнёт перемещаться точно в сторону, ещё раз нажмите кнопку режима швартовки.
- 5 О том, что калибровка выполнена и настройки сохранены, подтверждается звуковым сигналом, а также миганием обеих лампочек на джойстике. Теперь система находится в режиме швартовки.

При возвращении джойстика в центральное положение лампочки прекращают мигать и горят постоянно.



Сброс результатов калибровки

- 1 Включите зажигание и установите рычаг на нейтраль.
Запустите двигатели.
- 2 Чтобы перевести систему в режим калибровки нажмите и удерживайте кнопку швартовки в течение пяти секунд.
Звуковой сигнал и загоревшаяся лампочка на кнопке служит подтверждением, что режим калибровки включён.
- 3 Нажмите на кнопку режима швартовки. Сброс калибровки произошёл, что подтверждается звуковым сигналом.
Теперь система в режиме швартовки.

Технические характеристики

Типовое обозначение	Обозначение	Мощность коленвала кВт (л.с.) ⁽¹⁾	Вал гребного винта кВт (л.с.) ⁽²⁾
D3-110i	D3-110i-E	82 (110)	79 (106)
D3-150i	D3-150i-E	111 (150)	107 (144)
D3-170i	D3-170i-E	127 (170)	122 (163)
D3-200i	D3-200i-E	149 (200)	143 (192)
D3-220i	D3-220i-E	164 (220)	157 (211)
D3-140A	D3-140A-E	104 (140)	99 (133)
D3-170A	D3-170A-E	127 (170)	120 (161)
D3-200A	D3-200A-E	149 (200)	142 (190)
D3-220A	D3-220A-E	164 (220)	156 (209)

1) В соответствии с ISO 8665

2) В соответствии с ISO 8665

Число цилиндров	5
Диаметр отверстия	81 мм
Объём	2401 см ³
Ход	93,2 мм
Коэффициент сжатия	16,5:1
Двигатель, сухой вес	260 кг
Частота холостых оборотов	700 об/мин

Система смазки

Объём масла включая масляные фильтры, пригл.:	
для всех допустимых углов наклона	6,3 литра
разница в объёме, MIN – MAX	1,5 литра

Марка масла ¹⁾	Содержание серы в топливе, массовый процент	
	< 0,5-1,0%	более 1,0% ²⁾
	Интервал замены масла: Что в режиме эксплуатации настанет первым:	
Все двигатели: VDS-3 VDS-2 и ACEA E7 ^{3), 4)} VDS-2иGlobal DHD-1 ³⁾ VDS-2 и API CH-4 ³⁾ VDS-2 и API CI-4 ³⁾	200 ч. или 12 мес.	100 ч. или 12 мес.

ПРИМЕЧАНИЕ! Минеральные, синтетические или полусинтетические масла при условии соответствия вышеуказанным требованиям по качеству.

1) Нижняя граница рекомендованного качества масла. Масло более высокого качества можно использовать всегда.

2) При содержании серы >1,0 масс.% используйте масло с TBN >15.

3) Смазочное масло должно соответствовать **обоим** требованиям.

4) ACEA E5 заменено ACEA E7, при отсутствии последнего используется ACEA E5.

5) ACEA E3 можно заменять на ACEA E4, E5 или E7.

6) API CG-4 можно заменять на API CI-4.

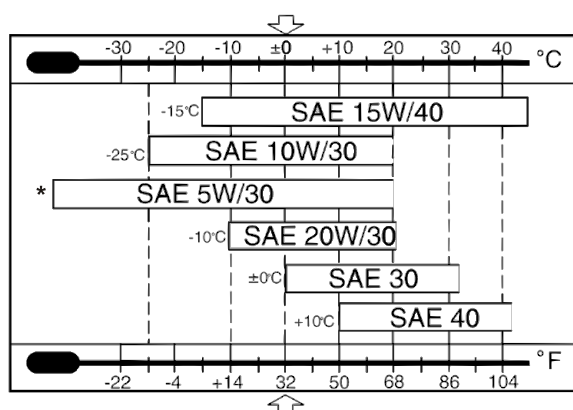
VDS = Volvo Drain Specification
ACEA = Association des Constructeurs Européenne d'Automobiles
API = American Petroleum Institute
TBN = Total Base Number
Global DHD = Global Diesel Heavy Duty

Вязкость

Выберите вязкость в соответствии с таблицей.

Значения температуры относятся к стабильным внешним температурам.

* SAE 5W/30 относится к синтетическим и полусинтетическим маслам.



P0002112

Топливная система

Спецификация топлива

Топливо должно по меньшей мере соответствовать национальным и международным стандартам для топлива, например:

EN 590 (с адаптированными национальными спецификациями в области экологии и низких температур)

ASTM D 975 No 1-D и 2-D

JIS KK 2204

Содержание серы: В соотв. с действующим законодательством в стране применения

Топливо малой плотности (городские марки дизельного топлива в Швеции и Финляндии) может привести к потере до 5 % мощности и повышению потребления топлива приблизительно на 2-3 %.

Система охлаждения

Объём	
Объём пресной воды, включая теплообменник, прибл.	8,7 литра
Термостат	
Термостат начинает открываться / полностью открыт	80°C / 95°C



P0002094

Качество воды

ASTM D4985:

Всего твёрдых частиц	<340 ppm
Общая жёсткость	<9,5° dH
Хлорид	<40 ppm
Сульфат	<100 ppm
водородный показатель	5,5–9
Диоксид кремния (в соотв. с ASTM D859)	<20 мг SiO ₂ /l
Железо (в соотв. с ASTM D1068)	<0,10 ppm
Марганец (в соотв. с ASTM D858)	<0,05 ppm
Удельная проводимость (в соотв. с ASTM D1125)	<500 µS/cm
Содержание органики, COD _{Mn} (в соотв. с ISO8467)	<15 мг KMnO ₄ /l

Электрическая система

Системное напряжение	12 В
Генератор, указанная макс. мощность,	
напряжение / макс. сила тока	14В/150А
мощность прикл.	2100 Вт
Ёмкость аккумулятора	2 шт последовательно соединённых, 12 В, макс. 88 Ач
Плотность электролита при +25°C (77°F):	
полностью заряженная батарея	1,28 г/см ³ = 0.0462 lb/in ³ (1,24 г/см ³ = 0.0448 lb/in ³)*
батарея заряжается при	1,24 г/см ³ = 0.0448 lb/in ³ (1,20 г/см ³ = 0.0434 lb/in ³)*

ПРИМЕЧАНИЕ! * Относится к батареям с электролитом для тропических условий.

Реверс-редуктор

Типовое обозначение	HS25AE-A
Передаточное отношение	1,92:1 2,48:1
Угол, выходной вал	8°
Объём масла	1,8 литра
Качество масла	ATF (Dexron II, III)
Вес	32 кг

Типовое обозначение	HS45AE-C
Передаточное отношение	2,43:1 2,03:1
Угол, выходной вал	8°
Объём масла	2,5 литра
Качество масла	ATF (Dexron II, III)
Вес	37 кг

Типовое обозначение	HS63IVE-D
Передаточное отношение	1,99:1 2,48:1
Угол, выходной вал	12°
Объём масла	4,8 литра
Качество масла	ATF (Dexron II, III)
Вес	66 кг

Колонка

Типовое обозначение	DPS-A	SX-A
Передаточное отношение	1,95:1 2,14:1 1,78:1	1,66:1
Объём масла	2,25 литра	2,44 литра
Качество масла	API GL5 синтетическое	API GL5 синтетическое
Вязкость	SAE 75W/90	SAE 75W/90
Вес	103 кг	98 кг

Система управления дифферентом колонки (Power Trim)	
Объём масла	1,6 литра
Качество масла	ATF (Dexron II, III)

Управление, усилитель руля	
Качество масла	ATF (Dexron II, III)

Идентификационные номера

На двигателе и трансмиссии имеются таблички с идентификационными номерами. При заказе техобслуживания и запчастей обязательно указывайте эти сведения. Запишите идентификационный номер двигателя и сделайте копию записи. Сохраните эти данные на случай, если судно будет похищено.

Внешний вид и расположение табличек показаны внизу. Цифры в скобках относят к расположению идентификационного номера на табличке.

Двигатель

Обозначение изделия (1):
 Номер изделия (2):
 Серийный номер (3):

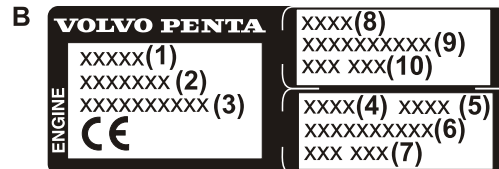
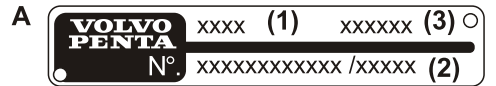
Трансмиссия

Обозначение изделия (4):
 Передаточное число (5):
 Серийный номер (6):
 Номер изделия (7):

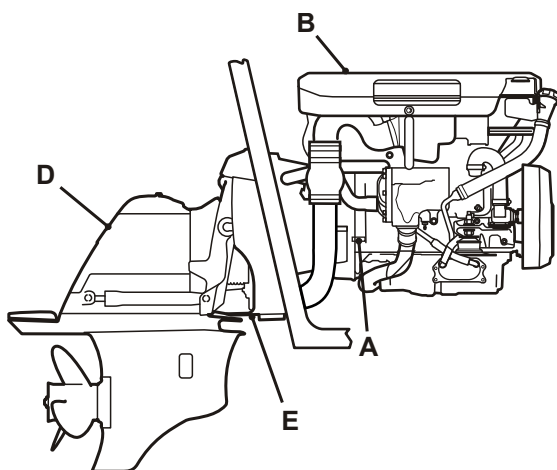
Транец (Колонка)

Обозначение изделия (8):
 Серийный номер (9):
 Номер изделия (10):

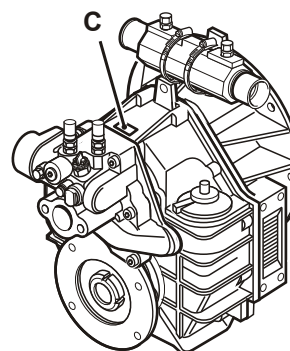
- A Табличка двигателя
- B Декор двигателя и трансмиссии
- C Табличка реверс-редуктора
- D Табличка на приводе
- E Табличка на транце



P0006356



P0006369



P0006359

Реверс-редуктор

VOLVO PENTA

Заявление о соответствии тяговых двигателей прогулочных судов требованиям по шуму и выбросам Директивы 94/25/ЕС с дополнениями 2003/44/ЕС

D3

Изготовитель двигателя

AB Volvo Penta, Gropegårdsgatan, 405 08 Göteborg, Sverige

Орган, выдавший заключение о выбросах отработавших газов

Germanisher Lloyd
Vorsetzen 32/35
20459 Hamburg
Tyskland
ID-nummer: 0098

Орган, выдавший заключение об уровне шума

International Marine Certification Institute
Rue Abbé Cuypres 3
B-1040 Brussels
Belgien
ID-nummer: 0609

Модули, использованные для заключения о отработавших газов
B + D

Модуль, использованный для заключения об выбросах уровне шума
Aa

Иные применяемые директивы: EMC 2004/108/ЕС

Описание двигателя (-ей) и основных требований: четырехтактный дизельный двигатель с угловой поворотной откидной колонкой со встроенной выхлопной трубой

Модели двигателей, на которые распространяется данное заявление

По выхлопным газам

Модели двигателя	Номер типового сертификата ЕС
D3-110i.....	31036-05 HH
D3-140A.....	31036-05 HH
D3-150i.....	31036-05 HH
D3-170i/A.....	31036-05 HH
D3-200i/A.....	31036-05 HH
D3-220i/A.....	31036-05 HH

По шуму

Модели двигателя/УПОК	Номер типового сертификата ЕС
D3-140A колонка SX, DPS.....	SDVOLV007
D3-170A колонка SX, DPS.....	SDVOLV007
D3-200A колонка DPS.....	SDVOLV007
D3-220A колонка DPS.....	SDVOLV007

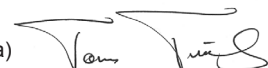
Важные требования	Использованные стандарты	Иные использованные нормативные документы
Приложение I.B – Выбросы отработавших газов		
Идентификация двигателя	Стандарт Volvo Penta	Приложение I.B.1
Требованиям по выбросам отработавших газов	EN ISO 8178-1:1996	Приложение I.B.2
Срок службы	Стандарт Volvo Penta	Приложение I.B.3
Руководство Оператора	ISO 10240:2004	Приложение I.B.4
Приложение I.C – Уровень шума		
Уровни шума	EN ISO 14509:2000/prA1:2004	Приложение I.C.1
Руководство оператора	ISO 10240:2004	Приложение I.C.2
Директива по электромагнитной совместимости	EN 60945, EN 55012, EN 5022	Volvo Penta TR2135458

Ответственность за данное заявление о соответствии лежит исключительно на изготовителе. Я заявляю, от имени изготовителя двигателя, что упомянутый (-ые) выше двигатель (-ли) соответствует (-ют) применимым к нему (к ним) основным требованиям так, как это указано, и принадлежит (-ат) к тому типу, на который был выпущен вышеупомянутый (-ые) типовой (-ые) сертификат (-ы) ЕС.

Имя и сфера ответственности: Tom Tveitan, Laws and Regulations
(идентификация человека, уполномоченного подписываться от лица изготовителя двигателя или его полномочного представителя)

Подпись и должность:

(или аналогичная отметка)



Дата и место: (год/месяц/день) 2009/11/11 Göteborg

PL-04/09

Заказ руководства

Данное руководство по эксплуатации можно бесплатно заказать на другом языке по Интернету в течение 12 месяцев после доставки.

См. ссылку ниже. На данной веб-странице введите номер публикации, указанный внизу страницы (7–8 цифр).

<http://vppneuapps.volvo.com/manual/coupon/>

Если доступ к Интернету отсутствует, обратитесь к своему дилеру компании Volvo Penta.

Вся информация по заказам используется компанией АВ Volvo Penta конфиденциально и не передается третьим сторонам.

Алфавитный указатель

Power Trim Assistant	28	Панель поста управления.....	13
Start after crash-stop	64	Панель системы контроля дифферента.....	12
Transmission lubricant, checking and topping up	99	Панель швартовки.....	14
Аварийная дифферентовка	64	Перед запуском.....	41
Аварийное переключение.....	62	Перерыв в эксплуатации.....	50
Аварийное переключение, привод.....	63	Поиск неисправностей.....	55
Аварийные сигналы.....	44	Показания приборов.....	44
Аварийный сигнал управления.....	52	Попадание на мель.....	60
Блоки управления	46	Поперечный упор.....	109
Вакуумный клапан, очистка	87	После остановки.....	49
Вал трансмиссии.....	119	Предосторожности при холодной погоде	51
Ввод в эксплуатацию после зимнего хранения.....	113	Предохранители.....	88
Вентиляция картера. Замена фильтра.....	71	Приборы дифферентовки.....	28
Воздушный фильтр, замена.....	71	Проверка уровня масла, регулировка дифферента Power Trim.....	101
Вывод и ввод в эксплуатацию.....	50	Реверс-редуктор, замена масла и фильтра	97
Вязкость.....	127	Регулировка фрикционного тормоза.....	36
Гребной винт	103	режим высоких оборотов	38
Гребной винт DPS.....	107	Ременные приводы, проверка и замена	72
Гребной винт SX.....	104	Рычаг управления.....	37, 123
Двигатель	21, 0	Сброс рейса	117
Двигатель, общие сведения.....	70	Синхронизация скорости двигателей.....	47
Декларация о соответствии.....	132	Система забортной воды.....	83
Диапазон дифферентовки.....	26	Система забортной воды, очистка и ингибирование.....	86
Дисплей 7".....	18	Система подачи морской воды, дренирование.....	84
Замена топливного фильтра двигателя	77	Система подачи пресной воды, дренирование.....	82
Замок зажигания.....	10	Система пресной воды.....	80
Запуск с использованием дополнительных аккумуляторов.....	61	Система управления дифферентом колонки (Power Trim).....	26, 0
Зарядка аккумуляторных батарей.....	93	Смазочная система.....	74
Идентификационные номера	131	Сообщение о подтверждении.....	53
Импеллер, проверка и замена.....	85	Список неисправностей.....	54
Информационная панель.....	11	Средство управления, боковое крепление.....	34
Информационный сигнал.....	117	Судно.....	23
Калибровка РТА	121	Топливная система, вентиляция	78
Камера.....	23	Топливный фильтр предварительной очистки, Замена.....	78
Кожухи колонки.....	102	Трансмиссионное масло, замена.....	100
Колонка.....	99	Трейлерная перевозка вашего судна.....	51
Контраст дисплея.....	119	Уплотнение гребного вала, проверить	98
Контроллеры.....	32	Управление рулевой системой.....	109
Коррозийная защита, проверка и изменение....	101	Уровень масла, проверка и доливание.....	75, 96
Коэффициент скорости.....	123	Уровень охлаждающей жидкости, проверка и долив.....	82
Крейсерская скорость хода.....	47	Установки.....	24
Круиз-контроль.....	12	Фильтр морской воды, проверка и очистка	87
Меню настроек	116	Функция «;Low speed»; (малый ход).....	39
Мой вид.....	19, 116	Швартовка	38
Моторное масло и фильтр моторного масла, замена.....	76	Экономия топлива	22
Обслуживание аккумуляторных батарей	91	Электрическая сварка.....	95
Окраска колонки и подводной части корпуса....	114		
Отключение функции переключения.....	35		
Панель запуска/останова	12		

Электрические соединения.....	90
Электрические установки.....	94



A series of 25 horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a guide for handwriting practice.

