

2020 MAVERICK™ X™ mr TURBO RR

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ

- Ширина: 183 см
- Колесная база: 259 см
- Дорожный просвет: 41 см
- Высокомоментный усилитель руля (DPS)*
- Ход задней подвески: до 61 см
- Амортизаторы FOX† 2.5 PODIUM† QS3 с выносными резервуарами

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ X mr

- 195-сильный двигатель Turbo RR
- Передний дифференциал Smart-Lok™**
- Оборудованные шноркелями воздухозаборник двигателя и воздухопроводы вентиляции вариатора
- 14-дюймовые алюминиевые колесные диски, оснащенные бедлоками
- 30-дюймовые шины ITP†* Cryptid†
- Элементы оформления X-package
- Передний бампер, спортивные двери
- Буксировочные проушины спереди и сзади
- Полноразмерная защитная пластина из ВМПЭ
- Лебедка с тяговым усилием 2041 кг с синтетическим тросом
- Цифровой дисплей диагональю 19,3 см, оснащенный кнопками



■ Серо-салатовая схема (Iron gray & Manta Green) / TURBO RR

КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ

- Фирменный дух марки Can-Am и современный дизайн
- Низкая посадка
- Кабина Ergo-Lok, оборудованная регулируемыми сиденьями

МОЩНЫЙ

- Оснащенный турбонагнетателем и интеркулером 195-сильный двигатель Rotax® ACE
- Улучшенная аэродинамика
- Вариатор QRS-x

УПРАВЛЯЕМЫЙ

- Подвеска ТТХ, обладающая самой большой на рынке величиной хода
- Надежное сверхлегкое шасси
- Мгновенный отклик на управляющие воздействия

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых диска (262 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых диска (248 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

ДВИГАТЕЛЬ

TURBO RR

Тип	195-сильный трехцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения Rotax ACE (с улучшенной полнотой сгорания топлива) рабочим объемом 900 см ³ , оборудованный турбонагнетателем, интеркулером и воздушным фильтром, обладающим высокими эксплуатационными характеристиками, а также продуманным расположением воздухозаборника
Система подачи топлива	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с электронной системой впрыска топлива (EFI)
Трансмиссия	Вариатор QRS-X с эффективной системой вентиляции с продуманным расположением точек впуска и выпуска воздуха. Передачи: L / H / N / R / P
Силовая передача	Блокируемый передний дифференциал с эксклюзивной системой Smart-Lok™**. Четыре режима работы трансмиссии: 2WD/ 4WD с блокировкой переднего дифференциала/ 4WD MUD/ 4WD TRAIL.
Усилитель руля	Мощный и эффективный динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы

** Система Smart-Lok разработана в сотрудничестве с компанией TEAM Industries — мировым лидером в производстве компонентов трансмиссии

КОЛЕСА / ШИНЫ

Передние шины	ITP* Cryptid 30×9×14 дюймов (76,2×22,9×35,6 см)
Задние шины	ITP* Cryptid 30×11×14 дюймов (76,2×27,9×35,6 см)
Диски	14-дюймовые литые алюминиевые с бедлоками

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Д х Ш х В	336 х 188,5 х 172,7 см
Колесная база	259,1 см
Дорожный просвет	40,6 см
Расчетная «сухая» масса	782,9 кг
Шасси / каркас	Двухфазная сталь 980
Грузоподъемность багажника	91 кг (с системой быстрого крепления LinQ™)
Объем багажных отделений	Общий: 9,4 л Перчаточный ящик: 6,2 л Центральная консоль: 2,8 л Подстаканники: 0,4 л
Объем топливного бака	40 л

ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска	Двойные изогнутые А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 55,9 см. Конструкция рычагов наследует решения, используемые при создании трофи-траков.
Передние амортизаторы	FOX 2.5 PODIUM с выносными резервуарами и регулировкой характеристик хода сжатия QS3
Задняя подвеска	Четырехрычажная подвеска (ТТХ) с изогнутыми нижними рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 55,9 см
Задние амортизаторы	FOX 2.5 PODIUM с выносными резервуарами и системой предотвращения пробоев, а также регулировкой характеристик хода сжатия QS3

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 19,3 см, оснащенный кнопками: спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация остатка топлива, включенной передачи, режима эксплуатации (SPORT/ECO™), непристегнутого ремня, диагностических сообщений, времени	Защитные элементы	Передний бампер, спортивные двери, передняя и задняя буксировочные проушины, полноразмерная защита днища из ВМПЭ
Лебедка	Тяговое усилие: 2041 кг. Оснащается синтетическим тросом	Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока на центральной консоли
		Световые приборы	Светодиодные фары и задние фонари с характерным для мотовездеходов Can-Am расположением светодиодов
		Противоугонная система	Цифровая кодируемая (DESS™) с РЧ-ключом с кнопкой Start/Stop

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель

2 года

©2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены. * и логотип ITP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc или ее филиала. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Moto-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании GMV Vossloh GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменить технические характеристики, комплектацию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочитайте Руководство по эксплуатации и проспекты Демонстрационный видеофильмы. Для вашей безопасности надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения не допускается. Мотовездеход предназначен исключительно для внедорожной эксплуатации. Движение по дорогам общего пользования и по территории с покрытием запрещено. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность опираться на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол. Работайте демонстрационной манеры езды и не превышайте безопасную скорость движения. * Скорость транспортных средств, оснащенные 30-дюймовыми шинами ITP Street, ограничена 100 км/ч.

can-am



Can-AmOffroad.com