

# can-am®

## СЕРИЯ RENEGADE

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Включает в себя информацию о мерах безопасности, эксплуатации и техническом обслуживании

# NOVA

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прочитайте настоящее руководство по эксплуатации. Оно содержит важную информацию по безопасности.

Минимальный рекомендованный возраст водителя: 16 или более ранний.

Всегда храните это руководство по эксплуатации вместе с транспортным средством.

---

### ОСТОРОЖНО

**МОТОВЕЗДЕХОД ОТНОСИТСЯ К ЧИСЛУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.** Несоблюдение мер предосторожности может быстро привести к столкновению или опрокидыванию мотовездехода даже при выполнении обычных маневров, таких как поворот, движение по холмам или переезд через препятствие.

Для вашей безопасности, поймите и следуйте всем инструкциям, содержащимся в данном Руководстве и на предупреждающих наклейках на корпусе мотовездехода. Пренебрежение этими предостережениями, может стать причиной получения **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** и даже **ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА**.

Всегда храните это руководство по эксплуатации вместе с транспортным средством.

### ОСТОРОЖНО

Несоблюдение инструкций и рекомендаций по мерам безопасности, которые содержатся в руководстве по эксплуатации, в **ВИДЕОРОЛИКЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ** и на предупреждающих наклейках, расположенных на транспортном средстве, может привести к травмам, а возможно и к смерти.

### ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные характеристики данного снегохода могут превосходить аналогичные других транспортных средств, которыми вы управляли ранее. Уделите время ознакомлению с вашим новым снегоходом.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПОЛОЖЕНИЕМ 65 ШТАТА КАЛИФОРНИЯ**

### ОСТОРОЖНО

При эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте внедорожных транспортных средств вы можете подвергаться воздействию химических соединений, включая отработавшие газы, угарный газ, фталаты и свинец, которые известны в штате Калифорния, как вызывающие возникновение онкологических заболеваний, дефектов деторождения и других нарушений репродуктивной функции. Чтобы минимизировать такое воздействие, избегайте вдыхания отработавших газов, не допускайте работу двигателя на холостом ходу дольше, чем это действительно необходимо, техническое обслуживание и ремонт вашего транспортного средства производите в хорошо вентилируемом месте, надевайте перчатки и часто мойте руки. Подробные сведения см.

[www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).

™® – товарные знаки компании BRP или ее дочерних компаний..  
Неполный список торговых марок, являющихся собственностью компании  
Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов:

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPST™

Renegade™

ROTAX®

TTI™

XPST™

Все права защищены. Запрещается воспроизводить любую из частей настоящего руководства без предварительного письменного разрешения компании Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2021

BRP Inc.

Эта страница намеренно оставлена пустой.

---

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Модели, на которые распространяется данное руководство по эксплуатации

Renegade 570  
Renegade 850

Renegade X xc 850  
Renegade X xc 1000R

В Канаде продукция распространяется и обслуживается компанией Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

На территории США продукция распространяется и обслуживается компанией BRP US Inc.

В Европейской экономической зоне (которая состоит из государств Европейского союза, Соединенного Королевства, Норвегии, Исландии и Лихтенштейна) (ЕЭЗ), на территории государств-членов Содружества Независимых Государств (в том числе Украины и Туркменистана) (СНГ) и Турции продукция распространяется и обслуживается компанией BRP European Distribution S.A., а также другими дочерними компаниями BRP.

В других странах продукция распространяется и обслуживается компанией Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) или ее дочерними компаниями.

При чтении настоящего Руководства, помните что:

 **ОСТОРОЖНО**

**Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.**

---

# СОДЕРЖАНИЕ

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> .....	<b>10</b>
Прежде чем приступить к эксплуатации .....	10
Предупреждающие сообщения .....	11
О настоящем Руководстве .....	11

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

<b>ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</b> .....	<b>14</b>
Избегайте отравления угарным газом .....	14
Берегитесь воспламенения топлива и прочих опасностей .....	14
Опасность ожогов .....	15
Аксессуары и внесение изменений в конструкцию .....	15
<b>ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b> .....	<b>16</b>
<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> .....	<b>19</b>
Перевозка пассажира .....	20
Езда без защитного снаряжения .....	22
Наркотики или алкоголь .....	23
Чрезмерная скорость .....	23
Надлежащее положение на транспортном средстве .....	25
Незнакомая местность .....	25
Движение на чрезмерно пересеченной, скользкой или рыхлой местности .....	26
Неверная техника выполнения поворота .....	26
Чрезмерно крутые холмы .....	27
Подъем на склоны .....	28
Спуск со склона .....	29
Пересечение или поворот на холмах .....	30
Остановка двигателя, скатывание вниз по склону или неверная техника схода с мотовездехода при движении вверх по склону .....	31
Движение над препятствиями .....	32
Перемещение волоком или скольжение .....	32
Неправильные модификации .....	35
Погрузка, перевозка или буксировка груза .....	36
<b>КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ</b> .....	<b>37</b>
Контрольный лист осмотра мотовездехода .....	37
<b>ДВИЖЕНИЕ НА СНЕГОХОДЕ</b> .....	<b>40</b>
Экипировка .....	41
Перевозка пассажиров запрещена .....	42
Прогулки на мотовездеходе .....	42
Окружающая среда .....	43
Конструктивные ограничения .....	44
Эксплуатация в условиях бездорожья .....	44
Техника вождения .....	44
<b>ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ И РАБОТЫ</b> .....	<b>53</b>
Рабочее применение транспортного средства .....	53
Перевозка грузов .....	53
<b>ВАЖНЫЕ НАКЛЕЙКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ (КАНАДА/ США)</b> .....	<b>58</b>
Ярлык с правилами техники безопасности .....	58

Предупреждающие наклейки .....	59
Навесные ярлыки соответствия стандартам .....	69
Таблички соответствия .....	70
Таблички с технической информацией .....	72
<b>ВАЖНЫЕ НАКЛЕЙКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ (ЗА ПРЕДЕЛАМИ КАНАДЫ И США) .....</b>	<b>73</b>
Предупреждающие наклейки .....	73
Таблички соответствия .....	82
Таблички с технической информацией .....	83
<b>ИНФОРМИРОВАНИЕ О ПРОБЛЕМАХ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ .....</b>	<b>84</b>

## **ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

<b>ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ .....</b>	<b>86</b>
РУЛЬ .....	87
Рычаг дроссельной заслонки .....	87
Рычаг тормоза .....	87
Блокировочный рычаг стояночного тормоза .....	87
Педаль тормоза .....	88
Выключатель двигателя .....	89
РЧ D.E.S.S. Ключ и контактное устройство .....	89
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ .....</b>	<b>91</b>
Кожух рычага управления дроссельной заслонки .....	92
Рычаг переключения передач .....	94
Многофункциональный переключатель .....	95
Кнопка звукового сигнала .....	97
<b>ОБОРУДОВАНИЕ .....</b>	<b>98</b>
Сиденье водителя .....	99
Подножки .....	99
Электрическая розетка (12 В) .....	100
Задняя багажная площадка .....	100
Возимый комплект инструментов .....	100
Буксировочный крюк .....	100
Опора приборной панели .....	101
Консоль .....	101
<b>МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ (ЖКД) .....</b>	<b>102</b>
Описание многофункциональной панели приборов .....	102
Режимы многофункциональной панели приборов .....	103
Управление дисплеем панели приборов .....	105
Настройка панели приборов .....	106
<b>ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ С ДИАГОНАЛЬЮ 4,5 ДЮЙМА .....</b>	<b>108</b>
Многофункциональный дисплей .....	108
Контрольные лампы .....	110
настройки .....	111
<b>ПОКАЗАТЕЛИ ТОПЛИВОЭКОНОМИЧНОСТИ .....</b>	<b>113</b>
Требования к топливу .....	113
Заправка топливом .....	114
<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ПЕРИОД ОБКАТКИ .....</b>	<b>116</b>
Эксплуатация в период обкатки .....	116
<b>ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ .....</b>	<b>117</b>
Вывод электрооборудования из режима ожидания .....	117

Запуск двигателя .....	117
Переключение передач.....	118
Остановка двигателя и стоянка.....	118
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.....</b>	<b>119</b>
Залитый двигатель .....	119
Вода в вариаторе.....	119
Вода в корпусе воздушного фильтра.....	120
Транспортное средство перевернулось.....	120
Транспортное средство погружено в воду.....	121
<b>ТЮНИНГ.....</b>	<b>122</b>
Настройки подвески .....	122
Регулировка динамического усилителя рулевого управления (DPS).....	125
<b>ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА.....</b>	<b>127</b>
Погрузка на транспортировочную технику с использованием собственной мощности мотовездехода.....	128
Использование лебедки для погрузки транспортного средства на транспортировочную технику.....	129
Крепление мотовездехода для перевозки.....	129
Выгрузка транспортного средства с прицепа.....	130

## *ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ*

<b>ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.....</b>	<b>134</b>
Регламент ЕРА — транспортные средства для Канады и США .....	134
Процедуры обслуживания после каждой эксплуатации в экстремальных условиях .....	135
Условия сильной запыленности .....	135
Обозначение регламента технического обслуживания .....	136
График обслуживания.....	136
<b>ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....</b>	<b>140</b>
Сброс сообщения: Необходим ремонт .....	140
Воздушный фильтр двигателя .....	140
Воздушный фильтр вариатора .....	143
Моторное масло.....	144
Масляный фильтр двигателя .....	146
Фильтрующий элемент сапуна .....	147
Радиатор .....	148
Охлаждающая жидкость .....	148
Глушитель и искрогаситель .....	151
Коробка передач.....	152
Корпус дроссельных заслонок.....	154
Трос привода дроссельной заслонки.....	155
Свечи зажигания.....	158
Крышка вариатора .....	158
Ремень вариатора .....	160
Ведущий и ведомый шкивы.....	161
Аккумуляторная батарея.....	161
Предохранителям .....	162
Светотехническое оборудование.....	165
Сильфоны и кожух приводного вала .....	166
Подшипники колёс .....	166
Колеса и шины .....	167

Рулевое управление .....	171
ПОДВЕСКА .....	171
Тормоза .....	172
<b>УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ .....</b>	<b>175</b>
Уход после поездки .....	175
Чистка и защитная обработка снегохода .....	175
<b>ХРАНЕНИЕ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ СЕЗОНА .....</b>	<b>176</b>

### **ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

<b>ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА РОДСТЕРА .....</b>	<b>178</b>
Идентификационный номер транспортного средства .....	178
Идентификационный номер двигателя (EIN) .....	178
Наклейка подтверждения соответствия стандартам .....	178
<b>РАДИОСИСТЕМА ЗАЩИТЫ С ЦИФРОВЫМ КОДИРОВАНИЕМ (РЧ-КЛЮЧ D.E.S.S.) .....</b>	<b>180</b>
<b>ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ШУМА (КАНАДА / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ) .....</b>	<b>181</b>
<b>ШУМОВОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ И ВИБРАЦИОННАЯ НАГРУЗКА (ВСЕ СТРА- НЫ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КАНАДЫ/США) .....</b>	<b>182</b>
<b>ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ЕС .....</b>	<b>183</b>
<b>ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ НОРМАМ ЕВРАЗЭС .....</b>	<b>184</b>

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ .....</b>	<b>186</b>
---------------------------------	------------

### **ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

<b>РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>	<b>196</b>
Двигатель не заводится .....	196
Коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается .....	196
Плохая приемистость двигателя, двигатель не развивает полную мощность .....	197
Перегрев двигателя .....	198
Воспламенение топливовоздушной смеси вне камеры сгорания .....	199
Пропуски зажигания .....	199
Мотовездеход не развивает максимальную скорость .....	199
Для перемещения рычага переключения передач требуется большое усилие .....	200
Частота вращения коленчатого вала увеличивается, но транспортное средство не двигается с места .....	200
Сниженная эффективность усилителя рулевого управления .....	201

СООБЩЕНИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (ЖКД) .....	202
СООБЩЕНИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ .....	204

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ VRP В США И КАНАДЕ: 2022 CAN-AM® ATV .....	208
ГАРАНТИИ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США .....	212
ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ В ОТНОШЕНИИ СИСТЕМЫ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА .....	215
ОГРАНИЧЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ VRP: 2022 CAN-AM® ATV .....	217
ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ VRP ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ, СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ (СНГ) И ТУРЦИИ: 2022 CAN-AM® ATV .....	222
УЧЁТНЫЕ ЗАПИСИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ .....	227

### ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ .....	234
СВЯЗАТЬСЯ С НАМИ .....	235
Азия .....	235
Европа .....	235
Северная Америка .....	235
Океания .....	235
Южная Америка .....	235
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА И ВЛАДЕЛЬЦА/ПЕРЕПРОДАЖА .....	236

Эта страница намеренно оставлена пустой.

# ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

---

# ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Поздравляем вас с приобретением нового мотовездехода Can-Am®. К Вашим услугам предоставляется ограниченная гарантия BRP и сеть полномоченных дилеров Can-Am Off-Road, готовых предоставить необходимые Вам запчасти, комплектующие или услуги.

При получении техники вы ознакомились с условиями гарантийного обслуживания и подписали Контрольный лист предпродажной подготовки, тем самым подтвердив отсутствие претензий к новому транспортному средству.

Целью работы дилера является удовлетворение ваших потребностей. Для получения дополнительной информации обращайтесь к авторизованному дилеру.

## Прежде чем приступить к эксплуатации

Чтобы снизить риск несчастного случая для вас или других людей, прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода следует ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации.

Также прочитайте все предупреждающие наклейки на вашем транспортном средстве и посмотрите *видеоролик по безопасности* на сайте:

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

Или используйте следующий QR-код.



Данный мотовездеход является внедорожным транспортным средством. Являясь по основному своему назначению техникой для активного отдыха, данный мотовездеход, однако, может использоваться и в утилитарных целях.

Несоблюдение указаний, содержащихся в данном Руководстве по эксплуатации, может привести к **ТЯЖЕЛЫМ УВЕЧЬЯМ** или **СМЕРТИ**.

### **Возрастные ограничения.**

Данный мотовездеход относится к категории "S" транспортных средств. Всегда соблюдайте следующие возрастные ограничения:

- Лица, не достигшие 16 лет, категорически не допускаются к управлению мотовездеходом.

### **Курсы вождения**

Не приступайте к эксплуатации данного мотовездехода без надлежащей подготовки. **Пройдите курсы вождения.** Каждый водитель данного мотовездехода должен пройти необходимую подготовку под руководством дипломированного инструктора.

Для получения дополнительной информации о мерах предосторожности при эксплуатации транспортного средства, а также для получения информации о курсах вождения, обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.

В Соединенных Штатах позвоните в Американский институт специальных транспортных средств (SVIA) по телефону 1 800 887-2887 или в Канадский совет по безопасности (CSC) по телефону 1 613 739-1535.

## Предупреждающие сообщения

В настоящем руководстве для выделения важной информации используются следующие типы предупреждений:

Данный символ  предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

### ОСТОРОЖНО

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

### ВНИМАНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если не принять необходимых мер, может привести к получению травм низкой и средней степени тяжести.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Указывает на инструкцию, несоблюдение которой может привести к серьезному повреждению компонентов мотовездехода или другого имущества.

## О настоящем Руководстве

Настоящее Руководство по эксплуатации разработано с целью познакомить владельца/водителя с особенностями управления и технического обслуживания данного мотовездехода, а также правилами техники безопасности. Оно необходимо для корректной эксплуатации мотовездехода.

Храните настоящее Руководство в снегоходе — это позволит получить необходимую информацию о техническом обслуживании и о поиске и устранении неисправностей.

Настоящее Руководство доступно на нескольких языках. В случае обнаружения разночтений помните, что англоязычная версия имеет приоритет перед остальными.

Просмотреть или распечатать дополнительную копию руководства по эксплуатации можно перейдя по адресу:

[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, достоверна на момент публикации. Однако компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования своей продукции, не принимает на себя обязательств выполнять данные изменения на ранее выпущенной продукции. Следствием внесения конструктивных изменений могут являться некоторые различия между выпускаемыми родстерами и описанными в настоящем Руководстве. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее руководство по эксплуатации при перепродаже должно быть передано новому владельцу.

При чтении настоящего Руководства, помните что:



## **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

# **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

---

# ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

## Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей внутреннего сгорания содержат оксид углерода (угарный газ), который в определенных условиях может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания и, в конечном итоге, стать причиной летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета, вкуса и запаха, которое может присутствовать в воздухе, даже если вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемом помещении опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если вы чувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

Для предотвращения возможности получения серьезных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом:

- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство в плохо проветриваемых и частично закрытых местах. Даже если вы попытаетесь отводить отработавшие газы, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.
- Запуск двигателя в местах, где выхлопные газы могут быть затянuty в помещения через двери или окна, категорически запрещен.

## Берегитесь воспламенения топлива и прочих опасностей

Бензин и его пары являются легковоспламеняемыми и взрывоопасными. Пары бензина могут распространяться и воспламениться на значительном расстоянии от снегохода. В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Используйте только соответствующую канистру, предназначенную для хранения бензина.
- Канистра должна быть надежно прикреплена к багажному отделению и размещена так, чтобы не касалась земли в случае опрокидывания. Настоятельно рекомендуется использовать канистры BRP LinQ.
- Заправка неснятой с мотовездехода топливной емкости категорически запрещена. Разряд статического электричества может привести к воспламенению топлива.
- При заправке строго следуйте инструкциям раздела *Топливо*.
- Запуск двигателя и эксплуатация снегохода при неправильно установленной крышке топливного бака категорически запрещены.

Бензин ядовит и может стать причиной причинения вреда здоровью и даже смерти.

- Не допускайте попадание бензина в рот.
- При попадании бензина в рот и/или глаза, а также при вдыхании его паров незамедлительно обратитесь к врачу.

При попадании бензина на кожу и/или одежду промойте пораженное место водой с мылом и переоденьтесь.

## **Опасность ожогов**

Некоторые компоненты (например, тормозные роторы и компоненты выхлопной системы) во время работы могут нагреваться. Во избежание ожогов не допускайте контактов с этими деталями во время эксплуатации и спустя некоторое время после её окончания.

## **Аксессуары и внесение изменений в конструкцию**

Внесение изменений в конструкцию транспортного средства и установка дополнительного оборудования могут оказывать влияние на управляемость транспортного средства. После внесения изменений в конструкцию мотовездехода важно привыкнуть к управлению, чтобы, при необходимости, соответствующим образом откорректировать ваш стиль вождения.

Не производите несанкционированные модификации транспортного средства и не устанавливайте оборудование, не сертифицированное компанией BRP для данного транспортного средства. Данные изменения не были протестированы компанией BRP — они могут стать причиной увеличения риска получения травмы и потери контроля над транспортным средством или делают эксплуатацию мотовездехода незаконной. Например, несанкционированное нарушение спецификаций шин может оказывать отрицательное влияние на управляемость транспортного средства и увеличивать опасность потери контроля над ним.

Чтобы ознакомиться с перечнем дополнительного оборудования, доступного для данного мотовездехода, обратитесь к авторизованному дилеру BRP.

---

# ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

## МОТОВЕЗДЕХОД НЕ ИГРУШКА И МОЖЕТ ПРЕДСТАВЛЯТЬ ОПАСНОСТЬ ПРИ НЕКОРРЕКТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

- Управление мотовездеходом отличается от управления иными транспортными средствами: такими как автомобиль или мотоцикл. Несоблюдение мер предосторожности может быстро привести к столкновению или опрокидыванию мотовездехода даже при выполнении обычных маневров, таких как поворот, движение по холмам или переезд через препятствие.

### **Пренебрежение правилами техники безопасности, которые приводят к ниже, может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ ГИБЕЛИ:**

- Прежде чем приступить к эксплуатации, внимательно прочтите РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ и предупреждающие наклейки на мотовездеходе. Также, прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, просмотрите *видеоролик по безопасности*.
- Данный мотовездеход обладает высокими эксплуатационными характеристиками и предназначен исключительно для внедорожного использования. Неопытные водители не смогут правильно оценить риски и окажутся неготовы к особенностям поведения данного мотовездехода.
- Всегда следуйте возрастным рекомендациям и ограничениям: Лица, не достигшие 16 лет, категорически не допускаются к управлению мотовездеходом.
- Управление мотовездеходом без сертифицированного шлема подходящего размера и прочей защитной экипировки категорически запрещена. Для получения более подробной информации см. главу «ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА» в разделе «УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ».
- Перевозка пассажиров на данном мотовездеходе категорически запрещена. Данный мотовездеход предназначен только для водителя. Не вносите изменений в конструкцию, с целью перевозки пассажира. Не используйте багажник для перевозки пассажира. Вес пассажира (–ов) влияет на устойчивость и управляемость мотовездехода, что в свою очередь увеличивает вероятность потери управления.
- Данный мотовездеход не предназначен для движения по дорогам с покрытием. В случае, если в течение непродолжительного времени вы все-таки вынуждены использовать подобные дороги, избегайте резких поворотов руля, нажатий на рычаги управления дроссельной заслонкой и тормоза. Снизьте скорость.
- Данное транспортное средство не предназначено для движения по дорогам общего пользования и автомагистралям (в большинстве стран это запрещено законом). Движение по дорогам общего пользования может привести к столкновению с другим транспортным средством.
- Эксплуатация мотовездехода в состоянии усталости, болезни, алкогольного или наркотического опьянения категорически запрещена. В таком состоянии время реакции увеличивается, а способность принимать взвешенные решения ухудшается.
- Движение на задних колесах, прыжки и прочие трюки категорически запрещены.
- Движение на избыточных скоростях категорически запрещено. Принимайте во внимание рельеф местности, гидрометеорологические условия, состояние мотовездехода и собственный опыт вождения.

- Будьте особо осторожны и двигайтесь с низкой скоростью при движении по незнакомой местности. Будьте готовы к внезапной смене рельефа при эксплуатации мотовездехода.
- Движение по избыточно неровной, скользкой или рыхлой поверхности без надлежащей подготовки категорически запрещено. Всегда проявляйте особую осторожность на подобных поверхностях.
- При выполнении поворотов следуйте инструкциям, приведенным в разделе «ТЕХНИКА ВОЖДЕНИЯ» настоящего Руководства. Потренируйтесь в выполнении поворотов на низких скоростях, прежде чем выполнять их на высоких скоростях. Не выполняйте повороты на избыточной скорости.
- Эксплуатация данного мотовездехода на холмах, слишком крутых для мотовездехода или вашего водительского опыта, категорически запрещена.
- Соблюдайте надлежащие процедуры для движения по гористой местности, описанные в разделе «ТЕХНИКА ВОЖДЕНИЯ». Внимательно изучите рельеф местности, прежде чем начинать движение вверх по склону. Движение по склонам с избыточно скользкой или рыхлой поверхностью категорически запрещено. Пересечение вершины любого холма на высокой скорости категорически запрещено.
- Соблюдайте надлежащие процедуры для движения вниз по склону или торможения на склоне, описанные в разделе «ТЕХНИКА ВОЖДЕНИЯ». Внимательно изучите рельеф местности, прежде чем начинать движение вниз по склону. Движение вниз по склону на высокой скорости категорически запрещено. Избегайте движения вниз по склону под углом, который может привести к сильному наклону мотовездехода в одну сторону. Где возможно, двигайтесь строго вниз по склону.
- Соблюдайте надлежащие процедуры для движения поперёк склона, описанные в разделе «ТЕХНИКА ВОЖДЕНИЯ». Избегайте склонов с избыточно скользкой или рыхлой поверхностью. Не пытайтесь выполнять развороты на склоне пока не освоите технику выполнения поворота на плоской, ровной поверхности. По возможности избегайте движения вдоль крутых склонов.
- Всегда используйте рекомендованные техники в случае, если мотовездеход заглох или же он начал скатываться вниз при движении вверх по склону. Используйте корректную передачу и поддерживайте постоянную скорость, чтобы избежать остановки двигателя. Если мотовездеход остановился или стал скатываться назад, следуйте специальной процедуре, описанной в разделе «ТЕХНИКА ВОЖДЕНИЯ».
- Проверьте наличие препятствий перед началом движения по незнакомой местности. Преодоление крупных препятствий, таких как валуны или поваленные деревья, категорически запрещено. Соблюдайте надлежащие процедуры для преодоления препятствий, описанные в разделе «ТЕХНИКА ВОЖДЕНИЯ».
- Будьте внимательны в случае заноса или скольжения. Научитесь контролировать занос и скольжение, потренировавшись на низких скоростях и ровной гладкой поверхности. На избыточно скользких поверхностях, таких как лед, двигайтесь медленно и будьте особенно осторожны, чтобы снизить риск неконтролируемого заноса.
- Движение в быстрых водных потоках и водоемах большей глубины, чем указана в настоящем Руководстве, категорически запрещено. Уровень воды в водоеме не должен превышать высоту подножек мотовездехода.

Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. Всегда проверяйте тормоза после движения по воде, грязи или снегу. В случае необходимости несколько раз приведите в действие тормоза, чтобы просушить тормозные колодки. Оставляйте больше места для торможения.

- Никогда не забывайте, что на длину тормозного пути влияют следующие, но не ограниченные только ими, факторы: метеоусловия, рельеф местности, состояние тормозной системы и шин, скорость и характер движения а также вес перевозимого и буксируемого груза. Не забывайте варьировать свою манеру вождения, в зависимости от этих условий.
- Превышение допустимых норм по нагрузке мотовездехода (включая вес водителя, груза (-ов) и установленного дополнительного оборудования) категорически запрещено. Вес перевозимого груза должен быть равномерно распределен, а сам груз надежно закреплен. При перевозке груза или буксировке прицепа двигайтесь с небольшой скоростью и следуйте указаниям настоящего Руководства. Оставляйте больше места для торможения.
- Перед поездкой всегда проверяйте работоспособность и безопасность своего мотовездехода. См. раздел *Контрольный осмотр мотовездехода перед поездкой*. Неукоснительно соблюдайте требования, процедуры и графики технического обслуживания, представленные в данном Руководстве. См. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».
- Всегда поддерживайте рекомендованное давление в шинах. При замене шин используйте только шины типа и размера, указанного в настоящем Руководстве. Для получения информации о шинах см. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».
- Движение на мотовездеходе со скоростью слишком высокой для окружающих условий может привести к травмам. Двигайтесь только с безопасной скоростью. Статистические данные свидетельствуют о том, что выполнение поворотов на высокой скорости как правило становится причиной несчастных случаев и травм. Не забывайте о значительном весе мотовездехода. Этого веса будет достаточно чтобы придавить вас в случае опрокидывания мотовездехода.
- Данный мотовездеход не предназначен для выполнения прыжков. Он не в состоянии полностью поглотить энергию удара, возникающую при выполнении прыжков, что может привести к травмированию водителя. Езда на задних колесах может привести к опрокидыванию мотовездехода на вас. Так как выполнение прыжков или езда на задних колесах представляют для вас серьезную опасность, их следует избегать.
- Шины, установленные на данном мотовездеходе, не предназначены для движения по дорогам с покрытием.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Следующие предостережения и их формат определены требованиями Комиссии по определению безопасности товаров массового потребления США. Согласно этим требованиям подобные предостережения должны находиться в Руководствах по эксплуатации всех мотовездеходов.

Следующие иллюстрации приведены в качестве примера. Таблички на вашем родстере могут отличаться.

### Эксплуатация транспортного средства неподготовленным водителем

**⚠ ОСТОРОЖНО**



#### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Эксплуатация данного мотовездехода без надлежащей подготовки.

#### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Риск возникновения несчастного случая значительно повышается если водитель не знает как правильно управлять данным мотовездеходом в различных ситуациях и на различных типах грунта.

#### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Начинающие и неопытные водители должны пройти обучающий курс. Необходимо регулярно совершенствовать навыки, полученные во время прохождения курса обучения, а также практиковаться в выполнении приемов вождения, описанных в Руководстве по эксплуатации. Для получения подробной информации об обучающих курсах обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

## Рекомендации по возрасту

**⚠ ОСТОРОЖНО**



**ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**  
Пренебрежение возрастными ограничениями на управление мотовездеходом.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Пренебрежение возрастными ограничениями может привести к тяжким увечьям или смерти ребенка.

Несмотря на то, что возраст ребенка может соответствовать требованиям возрастных ограничений, он может не обладать навыками, умениями и суждениями необходимыми для безопасной эксплуатации мотовездехода, что, в свою очередь, может привести к аварийной ситуации.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Лица, не достигшие 16 лет, не должны быть допущены к эксплуатации мотовездехода.

## Перевозка пассажира

**⚠ ОСТОРОЖНО**



**ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**  
Перевозка пассажиров на данном мотовездеходе.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Значительное снижение устойчивости и управляемости.

Может повлечь возникновение происшествия с причинением вам и/или вашему пассажиру серьезного вреда.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Никогда не перевозите пассажиров. Удлиненное сиденье, не ограничивающее перемещение водителя, не предназначено для перевозки пассажиров.

**Транспортное средство на улицах, дорогах или автомагистралях общего пользования****⚠ ОСТОРОЖНО****ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Эксплуатация данного мотовездехода на дорогах общего пользования, улицах или магистралях.

**ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Вы можете столкнуться с другим транспортным средством.

**КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Не эксплуатируйте данный мотовездеход на дорогах общего пользования, улицах или магистралях, включая грунтовые и гравийные. Во многих странах эксплуатация мотовездехода на дорогах общего пользования, улицах и магистралях запрещена законом.

## Езда без защитного снаряжения

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Отсутствие надлежащей экипировки: защитного шлема, очков и защитной экипировки.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

- Езда без шлема значительно увеличивает вероятность серьезной травмы головы или гибели в случае аварии.
- Отсутствие защитных очков увеличивает риск совершения аварии по вине водителя мотовездехода и значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы в случае ДТП.
- Отсутствие защитной экипировки значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы в случае аварии.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Всегда надевайте сертифицированный шлем соответствующего размера. Вам следует также надевать:

- Защитные очки (или щиток).
- Шлем с защитой подбородка.
- Перчатки и ботинки.
- Рубашку или куртку с длинными рукавами.
- Длинные брюки.

## Наркотики или алкоголь

**⚠ ОСТОРОЖНО**



**ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**  
 Эксплуатация мотовездехода в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.  
**ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**  
 Может существенно снизить способность оценки окружающей обстановки.  
 Может замедлить реакцию.  
 Может ухудшить равновесие и восприятие.  
 Может стать причиной несчастного случая или смерти.  
**КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**  
 Эксплуатация родстера в состоянии алкогольного или наркотического опьянения категорически запрещена.

## Чрезмерная скорость

**⚠ ОСТОРОЖНО**



**ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**  
 Эксплуатация мотовездехода с избыточной скоростью.  
**ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**  
 Увеличивает риск потери управления над мотовездеходом, что может стать причиной несчастного случая.  
**КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**  
 Двигайтесь со скоростью, соответствующей рельефу местности, условиям видимости и движения, вашему опыту вождения.

## Двигаться на задних колёсах, совершать прыжки и выполнять другие трюки

### ⚠ ОСТОРОЖНО



#### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Движение на задних колесах, прыжки и прочие трюки.

#### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Увеличивает риск возникновения несчастного случая, в том числе переворот.

#### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Никогда не совершайте трюки, такие как движение на задних колесах или прыжки. Не пытайтесь произвести впечатление на окружающих.

## Осмотр транспортного средства

### ⚠ ОСТОРОЖНО

#### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Пренебрежение контрольным осмотром мотовездехода перед эксплуатацией.

Пренебрежение соответствующим техническим обслуживанием мотовездехода.

#### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Увеличивает вероятность возникновения несчастного случая или повреждения оборудования.

#### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Всегда проводите осмотр мотовездехода перед поездкой, чтобы убедиться в его безопасном для эксплуатации состоянии.

Неукоснительно соблюдайте график проведения технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве.

## Замерзшие водные пути

### ⚠ ОСТОРОЖНО

#### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Движение по замерзшим водоемам.

#### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Проваливание под лед может привести к тяжким увечьям или смерти.

#### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Не выезжайте на замёрзший водоём, не проверив толщину и прочность ледяного покрова и не убедившись, что он может выдержать вес мотовездехода и нагрузку, возникающую при его движении.

## Надлежащее положение на транспортном средстве

### ⚠ ОСТОРОЖНО



#### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Убирание рук с руля или ног с подножек во время эксплуатации.

#### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Убирание даже одной руки или ноги может снизить способность управлять мотовездеходом, или может вызвать потерю равновесия и падение с мотовездехода. Если нога не стоит на подножке, то она может задеть заднее колесо, что приведёт к травме или несчастному случаю.

#### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Водитель во время движения на мотовездеходе всегда должен держать обе руки на руле и обе ноги на подножках.

## Незнакомая местность

### ⚠ ОСТОРОЖНО



#### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Пренебрежение мерами предосторожности при движении по незнакомой местности.

#### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Не имея достаточного времени, чтобы отреагировать, вы можете наехать на скрытый камень, неровность или яму.

Это может привести к потере управления и перевороту мотовездехода.

#### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

На незнакомой местности двигайтесь медленно, будьте предельно внимательны и осторожны.

Будьте готовы к внезапной смене рельефа и характера грунта при эксплуатации мотовездехода.

## Движение на чрезмерно пересеченной, скользкой или рыхлой местности

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Пренебрежение мерами предосторожности при движении по пересеченной местности, скользкой или рыхлой поверхности.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Возможна потеря сцепления колёс с дорогой и потеря управления, что может привести к несчастному случаю, включая опрокидывание мотовездехода.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Движение по избыточно неровной, скользкой или рыхлой поверхности без надлежащей подготовки категорически запрещено.

Всегда проявляйте особую осторожность на подобных поверхностях.

## Неверная техника выполнения поворота

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Неправильная техника выполнения поворотов.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Может привести к потере управления, столкновению или перевороту.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

При выполнении поворота следуйте инструкциям, приведённым ниже в настоящем Руководстве. Потренируйтесь в выполнении поворотов на низких скоростях, прежде чем выполнять их на высоких скоростях. Не выполняйте повороты на избыточной скорости.

## Чрезмерно крутые холмы

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Эксплуатация на чрезмерно крутых холмах.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Мотовездеход перевернется скорее на крутом холме, чем на ровной поверхности или пологом холме.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Эксплуатация данного мотовездехода на холмах, слишком крутых для мотовездехода или вашего водительского опыта, категорически запрещена.

Потренируйтесь на более пологих холмах, прежде чем начинать движение по более крутым.

## Подъем на склоны

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Неправильная техника движения вверх по холмам.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Может привести к потере управления или перевороту.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

При движении в гору соблюдайте инструкции, приведённые ниже в настоящем Руководстве.

Внимательно изучите рельеф и характер грунта, прежде чем начинать движение по холму.

Движение по склонам с избыточно скользкой или рыхлой поверхностью категорически запрещено.

Перенесите вес тела вперед.

Резкие нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой и резкие переключения передач категорически запрещены. Мотовездеход может перевернуться.

Пересечение вершины любого холма на высокой скорости категорически запрещено. Препятствие, обрыв, мотовездеход или человек могут находиться на другой стороне холма.

## Спуск со склона

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Неправильная техника движения вниз по холмам.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Может привести к потере управления или перевороту.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

При движении вниз по склону действуйте в соответствии с процедурами, изложенными в настоящем Руководстве.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Для торможения при движении вниз по склону применяется специальный приём.

Внимательно изучите рельеф и характер грунта, прежде чем начинать движение по холму.

Перенесите вес тела назад.

Движение вниз по склону на высокой скорости категорически запрещено.

Избегайте движения вниз по холму под углом, который может привести к сильному наклону мотовездехода в одну сторону. Где возможно, двигайтесь строго вниз по склону.

## Пересечение или поворот на холмах

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Неправильная техника пересечения холмов или поворотов на холмах.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Может привести к потере управления или перевороту.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Не пытайтесь развернуть мотовездеход на склоне – для этого, прежде всего, следует освоить технику разворота, описанную в настоящем Руководстве. Будьте очень внимательны при повороте на любом холме.

По возможности избегайте движения вдоль крутых склонов.

При движении вдоль склона холма:

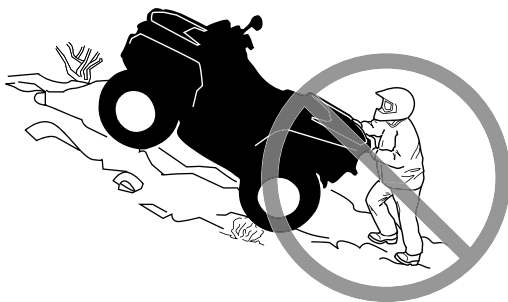
Следуйте инструкциям, приведённым в данном Руководстве.

Избегайте склонов с избыточно скользкой или рыхлой поверхностью.

Водитель должен перенести вес тела по направлению к вершине холма.

## Остановка двигателя, скатывание вниз по склону или неверная техника схода с мотовездехода при движении вверх по склону

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Остановка двигателя, скатывание вниз по склону или неверная техника схода с мотовездехода при движении вверх по склону.

### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Может привести к перевороту мотовездехода.

### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

При движении вверх по склону поддерживайте постоянную скорость и включайте понижающую передачу.

Если скорость движения вперед потеряна:

Водитель должен переместить свой вес к склону. Резкие нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой и резкие переключения передач категорически запрещены. Мотовездеход может перевернуться.

Нажмите на рычаг тормоза.

После остановки задействуйте стояночный тормоз.

Сойдите с мотовездехода на сторону, обращённую к вершине, или на любую сторону, если мотовездеход стоит прямо.

Если мотовездеход начал скатываться вниз:

Водитель должен переместить свой вес к склону. Резкие нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой и резкие переключения передач категорически запрещены. Мотовездеход может перевернуться.

Если мотовездеход начинает скатываться, не пользуйтесь задним тормозом.

Плавно нажмите рычаг переднего тормоза.

После полной остановки машины включите задний тормоз и поставьте машину на стояночный тормоз.

Сойдите с мотовездехода на сторону, обращённую к вершине, или на любую сторону, если мотовездеход стоит прямо.

Разверните мотовездеход и сядьте на него, соблюдая технику, описанную в настоящем Руководстве.

## Движение над препятствиями

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Неправильная техника преодоления препятствий.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Потеря управления, опрокидывание мотовездехода.

Может произойти переворот мотовездехода.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Перед эксплуатацией на новом месте проверьте наличие препятствий.

Преодоление крупных препятствий, таких как валуны или поваленные деревья, категорически запрещено.

Преодолевайте препятствия, действуйте в соответствии с рекомендациями настоящего Руководства.

## Перемещение волоком или скольжение

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Неправильная техника вождения при заносе, скольжении или движении юзом.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Вы можете потерять управление над мотовездеходом.

Сцепление колес с поверхностью может появиться неожиданно для вас, что может стать причиной переворота мотовездехода.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Научитесь контролировать занос и скольжение, потренировавшись на низких скоростях и ровной гладкой поверхности.

На избыточно скользких поверхностях, таких как лед, двигайтесь медленно и будьте особенно осторожны, чтобы снизить риск возникновения неконтролируемого заноса или скольжения.

**Глубокая или быстро текущая вода****⚠ ОСТОРОЖНО****ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Эксплуатация мотовездехода в быстрых или глубоких водных потоках.

**ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Возможно всплытие колёс, что приведёт к потере сцепления колёс с дорогой, утрате контроля над мотовездеходом, и в результате — к несчастному случаю.

**КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Эксплуатация мотовездехода в быстрых потоках воды или глубокой воде категорически запрещена.

Перед пересечением водной преграды всегда проверяйте ее глубину и скорость течения. Уровень воды не должен подниматься выше подножек.

Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. Всегда проверяйте тормоза после движения по воде. В случае необходимости несколько раз приведите в действие тормоза, чтобы просушить тормозные колодки.

**Движение задним ходом****⚠ ОСТОРОЖНО****ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Неправильная техника движения задним ходом.

**ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Вы можете ударить препятствие или человека, находящегося за мотовездеходом, причинив серьезные травмы.

**КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

При включении передачи заднего хода убедитесь в отсутствии препятствий или людей за мотовездеходом. Когда движение задним ходом безопасно, двигайтесь медленно. Помните, что сидящий на заднем сиденье пассажир (двухместные модели) может ограничить угол обзора.

## Давление воздуха в шинах

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Эксплуатация мотовездехода с несоответствующими шинами, или несоответствующим или разным давлением в шинах;

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Эксплуатация мотовездехода с несоответствующими шинами, или несоответствующим или разным давлением в шинах может привести к потере управления, разрыву шины, провороту шины на ободу колеса и увеличению риска возникновения несчастного случая.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Пользуйтесь только рекомендованным типом шин, указанным в настоящем Руководстве.

Постоянно поддерживайте в шинах требуемое давление воздуха, как указано в настоящем Руководстве.

Незамедлительно заменяйте поврежденные колеса или шины.

## Неправильные модификации

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Эксплуатация мотовездехода с недопустимыми изменениями конструкции.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Неправильная установка дополнительного оборудования или изменения конструкции мотовездехода могут повлечь изменения в управляемости и, в некоторых ситуациях, возникновение несчастного случая.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Внесение изменений в конструкцию данного мотовездехода путем установки и/или использования неподходящих аксессуаров/дополнительного оборудования категорически запрещено. Все запасные части и дополнительное оборудование, устанавливаемые на данный мотовездеход должны быть одобрены компанией BRP, установлены и использованы в соответствии с инструкциями. При возникновении каких-либо вопросов обращайтесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.

Установка пассажирского сиденья или использование грузовой платформы для перевозки пассажира **КАТЕГОРИЧЕСКИ** запрещены. Изменение конструкции мотовездехода с целью увеличения мощности и скорости лишает вас права на гарантийное обслуживание. В дополнение, определенные изменения, включая снятие компонентов двигателя или выпускной системы, в большинстве стран являются незаконными.

## Погрузка, перевозка или буксировка груза

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Перегрузка мотовездехода, неправильное закрепление или буксировка груза.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Может привести к ухудшению управляемости мотовездехода, что, в свою очередь, может стать причиной несчастного случая.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Превышение установленной для данного мотовездехода грузоподъемности, включая вес водителя, грузов и установленного дополнительного оборудования, категорически запрещено.

Вес перевозимого груза должен быть равномерно распределен, а сам груз надежно закреплен.

При перевозке груза или буксировке прицепа снижайте скорость. Оставьте больше места для торможения.

При перевозке груза или буксировке прицепа строго следуйте инструкциям, приведенным в данном Руководстве.

## Транспортировка легковоспламеняющихся или опасных материалов

**⚠ ОСТОРОЖНО**



### **ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Перевозка воспламеняющихся или опасных материалов может привести к взрыву.

### **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Это может привести к серьезным травмам или смерти.

### **КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ**

Перевозка воспламеняющихся или опасных материалов категорически запрещена.

# КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

## ⚠ ОСТОРОЖНО

Проводите контрольный осмотр перед каждой поездкой, с целью выявить возможные неисправности. Контрольный осмотр поможет вам отследить износ или разрушение какого-либо узла, прежде чем это перерастет в проблему. Устраните любую обнаруженную неисправность, чтобы избежать поломки или несчастного случая.

Каждый раз перед поездкой водитель обязан проводить контрольный осмотр, согласно следующего плана.

## Контрольный лист осмотра мотовездехода.

*Перед запуском двигателя (ключ в положении OFF)*

Проверяемые позиции	Проведение осмотра	✓
Моторное масло	Проверьте уровень моторного масла.	
Охлаждающая жидкость	Проверить уровень охлаждающей жидкости.	
Тормозная жидкость	Проверьте уровень тормозной жидкости.	
Протечки	Убедиться в отсутствии протечек под мотовездеходом	
Рычаг управления дроссельной заслонкой	Проверить нормальную работу рычага управления дроссельной заслонкой несколько раз нажав на него Он должен свободно возвращаться в положение холостых оборотов.	
Стояночный тормоз	Приведите в действие стояночный тормоз, чтобы убедиться в его корректной работе.	
Шины	Проверить давление в шинах и их состояние Обратитесь к разделу <i>Технические данные</i> и выполните регулировку в соответствии с нагрузкой.	
Колеса	Проверить состояние колес. Проверьте затяжку колесных гаек Момент затяжки см. в разделе <i>Технические данные</i> .	
Радиатор	Проверить загрязненность радиатора.	
Сильфоны приводного вала	Проверьте состояние сильфонов и защитных кожухов приводного вала.	

Проверяемые позиции	Проведение осмотра	✓
Сиденье	Проверить надежность закрепления водительского сиденья	
Груз	При перевозке грузов не забывайте про максимальную грузоподъемность мотовездехода. См. раздел <i>Загрузка багажных дуг</i> . Убедитесь, что груз надежно закреплен на дугах.	
	В случае буксировки прицепа или иного оборудования: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверьте состояние сцепного устройства и шарового шарнира прицепа.</li> <li>– Не превышайте вертикальную нагрузку на сцепное устройство и массу буксируемого груза, указанные на наклейке рядом со сцепным устройством или в разделе <i>Технические данные</i>.</li> <li>– Убедитесь, что прицеп надежно соединен со сцепным устройством</li> </ul>	
Рама и подвеска	Работая под мотовездеходом, осмотрите и, при необходимости, очистите детали рамы и компоненты подвески.	
Воздушный фильтр двигателя	Осмотреть и очистить воздушный фильтр двигателя	
Воздушный фильтр вариатора	Осмотрите и очистите воздушный фильтр вариатора	

**Перед запуском двигателя (ключ в положении ON)**

Проверяемые позиции	Проведение осмотра	✓
Цифровой дисплей	Проверьте функционирование сигнальных ламп цифрового дисплея (в течение первых нескольких секунд после поворачивания ключа в положение «ON»).	
	Проверьте сообщения на цифровом дисплее.	
Светотехническое оборудование	Проверить функционирование головного освещения и заднего фонаря. При необходимости очистить осветительные приборы.	

Проверяемые позиции	Проведение осмотра	✓
	Проверьте функционирование дальнего и ближнего света фар.	
	Проверить функционирование стоп-сигнала	
Уровень топлива в баке	Проверить уровень топлива в баке.	

**После запуска двигателя**

Проверяемые позиции	Проведение осмотра	✓
Рулевое управление	Проверить нормальную работу рулевого управления полностью повернув руль слева направо и наоборот.	
Рукоятка переключения режимов	Проверить работу рычага переключения передач, переведя его во все доступные положения (P, R, N, H и L)	
Переключатель режимов 2WD/4WD	Проверить работу переключателя режимов 2WD/4WD	
Тормоза	Двигаясь вперед на небольшой скорости поочередно нажимайте на рычаг и педаль тормоза Тормоза должны полностью приводиться в действие. При отпуске педаль и рычаг должны полностью возвращаться в исходное положение.	
Выключатель двигателя	Убедитесь в нормальном функционировании выключателя двигателя	
РЧ D.E.S.S. Контактное устройство	Проверить функционирование системы DESS. Снять ключ с контактного устройства и убедиться, что двигатель останавливается.	

---

# ДВИЖЕНИЕ НА СНЕГОХОДЕ

Существует несколько простых правил, которые **ОБЯЗАТЕЛЬНО** соблюдать, для получения наиболее полных ощущений от вождения мотовездехода. Некоторые могут оказаться для вас новыми, некоторые, напротив, хорошо известными или очевидными.

Выберите время, чтобы изучить настоящее Руководство по эксплуатации и все предупреждающие наклейки на транспортном средстве, а также *видеоролик по технике безопасности* на сайте <https://can-am.brp.com/off-road/safety>. В указанных источниках содержится более полная информация, которая понадобится вам перед поездкой.

Вне зависимости от вашего опыта вождения изучение органов управления и конструктивных особенностей данного мотовездехода необходимо для вашей собственной безопасности. Знание правильной техники вождения также важно.

Данный мотовездеход обладает высокими эксплуатационными характеристиками и предназначен исключительно для внедорожного использования. Неопытные водители не смогут правильно оценить риски и окажутся неготовы к особенностям поведения данного мотовездехода.

Компания BRP рекомендует соблюдать возрастные ограничения, указанные на предупреждающей наклейке, размещенной на мотовездеходе. Несмотря на то, что возраст водителя может соответствовать требованиям возрастных ограничений, он может не обладать навыками, умениями и суждениями необходимыми для безопасной эксплуатации мотовездехода, что, в свою очередь, может привести к аварийной ситуации.

Лица с психическими или физическими нарушениями, а также лица, предпочитающие экстремальный стиль вождения, более подвержены риску опрокидывания или столкновения, что, в свою очередь, может привести к травмам различной степени тяжести, не исключая летального исхода.

Не все транспортные средства одинаковы. Каждое из них обладает собственными техническими характеристиками, особенностями управления и прочими особенностями. Каждое транспортное средство управляется по-своему.

Полностью изучите управление мотовездехода и особенности его эксплуатации прежде чем приступить к эксплуатации в условиях бездорожья. Потренируйтесь в вождении на подходящей свободной от препятствий площадке, чтобы почувствовать как управляется мотовездеход. Двигайтесь с малой скоростью. Высокие скорости требуют большего опыта и знаний, а также подходящих условий для вождения.

Условия для вождения могут меняться в зависимости от места. Также они зависят от метеоусловий, которые могут значительно меняться в зависимости от времени дня и года.

Езда по песку отличается от езды по снегу, через лес или болотистую местность. Каждый тип местности потребует от водителя повышенного внимания и определенных навыков. Принимайте взвешенные решения. Всегда двигайтесь с осторожностью. Просим вас не принимать неоправданно рискованных решений, вследствие которых вы можете оказаться в затруднительном положении или получить травму.

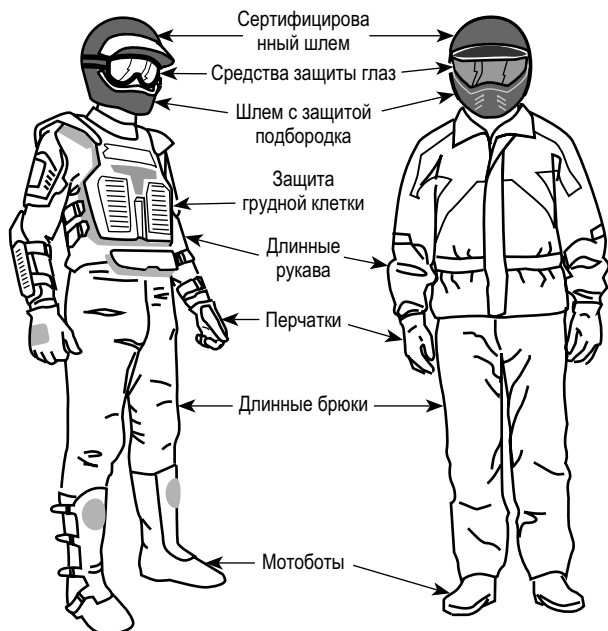
Не стоит думать, что мотовездеход сможет безопасно двигаться по любой местности. Внезапные изменения рельефа, такие как ямы, углубления, обрывы, рыхлые или твердые участки и прочее могут привести к потере управления мотовездеходом и/или его опрокидыванию. Для того, чтобы избежать этого, двигайтесь с малой скоростью и следите за изменением рельефа. В случае, если мотовездеход начинает опрокидываться или переворачиваться, необходимо немедленно с него спрыгнуть в сторону ПРОТИВОПОЛОЖНУЮ направлению опрокидывания!

Мы рекомендуем проведение ежегодного освидетельствования вашего транспортного средства на предмет соответствия его требованиям безопасности. Для получения дополнительной информации обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am Off-Road. Рекомендуется проведение предсезонной подготовки вашего транспортного средства силами сотрудников авторизованного дилера Can-Am Off-Road, хотя это и не является обязательным. Каждое ваше посещение авторизованного дилерского центра Can-Am Off-Road — это хорошая возможность для его сотрудников проверить, не распространяется ли на ваше транспортное средство какая-либо кампания по безопасности. Мы также рекомендуем своевременно посетить авторизованного дилера Can-Am Off-Road, если вам стало известно о проведении каких-либо кампаний, касающихся безопасности.

По вопросам приобретения дополнительного оборудования, которое вам может потребоваться, также обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am Off-Road.

## **Экипировка**

При выборе экипировки руководствуйтесь погодными условиями. Ориентируйтесь на минимально возможную температуру. Термобелье поможет вашему телу сохранить тепло. Водителю важно всегда надевать подходящую защитную экипировку, включая сертифицированный шлем, защиту для глаз, ботинки, перчатки, рубашку/куртку с длинным рукавом, штаны достаточной длины. Подобная экипировка сможет защитить вас от ряда незначительных угроз, с которыми вы можете встретиться в дороге. Водитель ни в коем случае не должен надевать свободную одежду (в т.ч. шарфы), так как она может быть затянута движущимися частями мотовездехода или запутаться в ветках или кустах. В зависимости от метеоусловий вам могут потребоваться незапотевающие или солнцезащитные очки. Цветные стекла очков помогут вам лучше рассмотреть неровности рельефа. Солнцезащитные очки следует носить только в дневное время.



Водители и пассажиры с соответствующей защитной экипировкой

## Перевозка пассажиров запрещена

Данный мотовездеход не предназначен для перевозки пассажиров. Несмотря на удлиненное сиденье, перевозка пассажиров на данном мотовездеходе не предусмотрена. Установка пассажирского сиденья или использование грузовой платформы в качестве такового КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещены. Перевозка пассажира ухудшает управляемость и устойчивость мотовездехода.

## Прогулки на мотовездеходе

Уважайте права других отдыхающих. Держитесь в стороне от местности, не предназначенной для движения мотовездеходов. К такой местности относятся трассы снегоходов, тропы для конных верховых прогулок, гоночные трассы, трассы для горных велосипедов и т. д. Не предполагайте, что на этих трассах никого не окажется. Всегда придерживайтесь правой стороны трассы и не пересекайте ее зигзагом. Будьте готовы остановиться или уступить дорогу, при появлении встречного ездока.

Присоединитесь к местному клубу любителей мотовездеходов. Там вы сможете получить карту, информацию о местах, пригодных для прогулок на мотовездеходах, советы опытных водителей. Если же такого клуба в вашем регионе нет, вы можете организовать его самостоятельно. Совместные поездки и клубные мероприятия могут стать полезным и приятным для вас опытом общения и совместного времяпрепровождения.

Всегда держитесь на безопасном расстоянии от других ездоков. Корректная оценка скорости, рельефа местности, метеоусловий, состояния вашего мотовездехода и действий других участников движения поможет вам правильно определить безопасное расстояние. Как и любое другое транспортное средство мотовездеход невозможно остановить мгновенно. Оставьте больше места для торможения. Помните, что управление и устойчивость двухместной модели мотовездехода ухудшаются при движении с пассажиром. При движении с пассажиром снижайте скорость до безопасной.

Перед тем, как отправиться на прогулку, сообщите вашим близким предполагаемые маршрут и время вашего возвращения.

Если вы собираетесь долго пробыть в пути, запаситесь дополнительными инструментами, питьевой водой, едой и аварийным оборудованием. Заранее узнайте, где вы сможете дозаправиться топливом и долить масло. Будьте готовы к нештатным ситуациям.

Аптечка первой помощи	Разводной гаечный ключ
Мобильный телефон	Нож
Изолента	Фонарик
Веревка	Очки с цветными стеклами
Запасные лампочки	Карта маршрута
Возимый набор инструментов	Запас пищи

## Окружающая среда

Одним из преимуществ мотовездехода является возможность путешествовать вдали от проторенных дорог и поселений. Однако не забывайте об уважении к природе и праву других людей наслаждаться ею. Не используйте мотовездеход для движения по экологически закрытым зонам. Не проезжайте на мотовездеходе через насаждения и кустарники. Не валите деревья. Не сбивайте ограждений. Не разрушайте слабый слой почвы непрерывной пробуксовкой колес. Действуйте осторожно.

Данный мотовездеход может стать причиной лесного пожара в случае, если рядом с выхлопной трубой или иными горячими частями двигателя будут скапливаться мусор и прочие инородные объекты, так как они могут воспламениться и упасть в сухую траву. Избегайте мест, где появление на вашем мотовездеходе подобных объектов наиболее вероятно: влажные участки, торфяники, высокая трава. Незамедлительно осматривайте мотовездеход на наличие инородных предметов после движения по таким местам. В случае необходимости удаляйте мусор и инородные объекты с горячих элементов. Более подробная информация приведена в разделе «Уход за мотовездеходом».

Во многих регионах преследование животных на мотовездеходе запрещено законом. Животное, преследуемое водителем мотовездехода, может погибнуть от истощения. В случае, если вам встретятся дикие животные, не

преследуйте их. Остановитесь и понаблюдайте за ними в тишине. Это будет одним из наиболее запоминающихся событий в вашей жизни.

Соблюдайте правило: "Что привез – то и увез". Не разводите костры. Не разводите костров без разрешения. Если таковое у вас имеется – выбирайте пожаробезопасные места. Ущерб, нанесенный природе, скажется на вас и других людях как сейчас, так и в будущем.

Не нарушайте границ сельскохозяйственных земельных участков. Всегда получайте разрешение для движения по частным владениям или сельхозугодьям. Берегите посевы. Не пугайте домашних животных и скот. Соблюдайте границы участков.

В заключение: не засоряйте ручьи, озера или реки, не вносите изменения в конструкцию двигателя и системы выпуска отработавших газов или не снимайте какие-либо их компоненты — это может неблагоприятно повлиять на количество вредных веществ, выбрасываемых двигателем.

## **Конструктивные ограничения**

Несмотря на то, что данный мотовездеход обладает выдающимися характеристиками прочности для своего класса, он остается легким транспортным средством, что и определяет его эксплуатационные ограничения.

Увеличение нагрузки на какую-либо из частей мотовездехода негативным образом скажется на его гравитационной устойчивости и эксплуатационных качествах.

## **Эксплуатация в условиях бездорожья**

Движение в условиях пересеченной местности опасно само по себе. Любая местность не подготовленная специально для передвижения транспортных средств представляет опасность, в силу непредсказуемости углов наклона, а также состояния и крутизны поверхности. Поверхность сама по себе постоянный источник опасности – об этом следует помнить каждому ездоку.

Первоочередными задачами водителя мотовездехода являются выбор наиболее безопасного маршрута и постоянное наблюдение за изменениями рельефа. Ни при каких обстоятельствах не позволяйте управлять мотовездеходом лицам не знакомым с рекомендациями по вождению мотовездехода. Эксплуатация мотовездехода на чрезмерно крутых подъемах и участках с крайне изменчивым рельефом запрещена.

## **Техника вождения**

Информация, представленная в настоящем Руководстве, не является исчерпывающей. Повысить свои знания и улучшить навыки вождения вам помогут сертифицированные курсы вождения.

Вашими лучшими помощниками станут аккуратность, внимание, опыт и навыки вождения.

Следуйте указаниям расположенных на трассе знаков. Их цель помочь вам и другим ездокам.

Наиболее важными правилами при движении по склонам являются готовность к скользкому, изменчивому рельефу и препятствиям, а также сохранение правильного положения тела.

В случае, если у вас возникает малейшее сомнение в том, сможет ли мотовездеход преодолеть то или иное препятствие или пройти по тому или иному участку местности, выбирайте альтернативный маршрут.

При езде по пересеченной местности мощность и сцепление с поверхностью гораздо важнее скорости. Не двигайтесь со скоростью большей, чем позволяют условия видимости и ваши навыки выбора безопасного маршрута.

Следите за изменениями уклонов и появлением возможных препятствий (например: камни, валуны, пни), так как они могут привести к потере устойчивости и опрокидыванию мотовездехода.

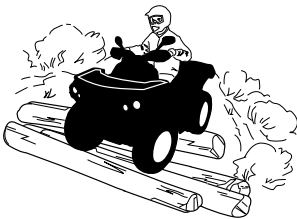
Эксплуатация мотовездехода с неисправным управлением категорически запрещена.

Во время стоянки или остановки устанавливайте рычаг переключения передач в положение «Р», задействуйте стояночный тормоз. Соблюдение этого правила особенно важно, в случае стоянки на склоне. На крутых уклонах, а также при транспортировке груза, колеса мотовездехода должны быть дополнительно застопорены подручными средствами, например, камнями.

Всегда используйте верную технику вождения, чтобы избежать опрокидывания мотовездехода на склонах, пересеченной местности и в поворотах.

### ***Положение тела***

Для обеспечения надлежащей управляемости держитесь за руль так, чтобы все элементы управления были у вас под рукой. То же касается и положения ваших ног на подножках. Чтобы снизить риск травмирования ног, никогда не убирайте их с подножек. При выполнении поворотов не пытайтесь помочь маневру мотовездехода ногами - это может привести к различным травмам.



Несмотря на то, что данный мотовездеход оснащен хорошей подвеской, движение по пересеченной местности, а также по местностям с промоинами и выбоинами, может привести к значительным неудобствам и травмам спины. Зачастую вам придется привставать или вставать полностью при передвижении в подобных условиях. Снизьте скорость. Ваши согнутые ноги поглотят часть энергии удара.

### **Пересечение дорог**

При необходимости пересечения дороги колонной, ведущий сходит со своего мотовездехода и обеспечивает безопасный проезд колонны. Затем при помощи замыкающего ведущий пересекает дорогу. Не выезжайте на тротуары. Они предназначены только для пешеходов.

### **Поворот**

Потренируйтесь в выполнении поворотов на низких скоростях, прежде чем выполнять их на высоких скоростях.

Держите руль обеими руками и не убирайте ноги с подножек.

При выполнении поворота или поддерживайте постоянную скорость, или слегка ускорьтесь.

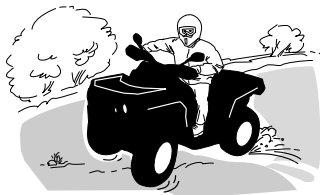
Чтобы снизить риск опрокидывания:

- При выполнении поворота соблюдайте осторожность
  - Не поворачивайте руль слишком сильно или слишком резко для текущей скорости и условий движения. Воздействие на руль должно соответствовать скорости движения и окружающей обстановке.
  - Снизьте скорость перед входом в поворот. Во время выполнения поворота избегайте интенсивного торможения.
  - Во время выполнения поворота избегайте интенсивного ускорения, даже при начале движения или движении с низкой скоростью.
- Выполнение разворотов мотовездехода с пробуксовкой колес, скольжений, заносов, прыжков и других трюков категорически запрещено. Если мотовездеход начинает сносить или заносить, поверните руль в сторону сноса или заноса. Не нажимайте резко на педаль тормоза и не блокируйте колеса.
- Избегайте движения по поверхностям с покрытием. Мотовездеход не предназначен для эксплуатации на поверхностях с покрытием, это может привести к опрокидыванию. Если необходимо двигаться по поверхности с покрытием, поворачивайте плавно, снизьте скорость и избегайте интенсивных ускорений и торможений.

Не делайте резких движений рулем, не нажимайте необдуманно на рычаг дроссельной заслонки или тормоз во время поворота.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

**Не выполняйте повороты на избыточной скорости.**



В случае, если вы попали в скольжение или занос, поворот руля в сторону заноса может помочь вам вернуть управление мотовездеходом. Ни в коем случае не блокируйте тормоза и колеса.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

**Шины, установленные на данном мотовездеходе, не предназначены для движения по дорогам с покрытием. Также данный мотовездеход не оборудован задним дифференциалом (задние колеса вращаются на постоянной скорости). Таким образом, дорожное покрытие может негативно сказаться на управляемости мотовездехода.**

#### *Торможение*

Всегда держите руль обеими руками и не убирайте ноги с подножек при торможении.

Попрактикуйтесь в торможении, чтобы привыкнуть к поведению мотовездехода.

- Сначала выполняйте упражнение на низкой скорости, а затем увеличьте ее.
- Упражняйтесь в торможении на прямой при различных скоростях и различной силе нажатия на педаль тормоза.
- Поупражняйтесь в экстренном торможении; оптимальное торможение получается на прямой при сильном нажатии на педаль тормоза без блокировки колес.

Помните: длина тормозного пути зависит от скорости движения мотовездехода, его загрузки и типа дорожного покрытия. Также важную роль играет состояние шин и тормозов.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

При торможении, в случае движения вперед, центр тяжести мотовездехода смещается к передним колесам. Для увеличения останавливающей способности, тормозная система распределяет больше тормозного усилия на передние колеса. Это значительно повлияет на управляемость мотовездехода во время торможения. Помните об этом при торможении.

#### *Движение задним ходом*

При движении задним ходом, убедитесь, что ни люди, ни препятствия не мешают вашему движению. Двигайтесь с низкой скоростью и избегайте крутых поворотов.

При движении задним ходом рекомендуется сидеть на мотовездеходе. Избегайте движения задним ходом стоя. Ваш вес может сместиться вперед, что может привести к непреднамеренному нажатию на рычаг управления дроссельной заслонкой и ускорению.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

**Неожиданное ускорение при движении мотовездехода задним ходом может стать причиной потери управления.**

### **Преодоление препятствий**

Препятствия, встреченные вами на пути, следует преодолевать с осторожностью. Примерами подобных препятствий являются: щебенка, поваленные деревья, скользкие поверхности, ограждения, столбы, дамбы и насыпи, углубления и низменности. Следует по возможности избегать их. Помните, что некоторые препятствия следует объезжать, из-за их размера или опасности, которую они представляют, а не преодолевать. Вы легко преодолеете небольшие камни или поваленные деревья держась под прямым углом к препятствию. Привстаньте и согните ноги в коленях. Не совершайте резких нажатий на рычаг управления дроссельной заслонкой, не теряйте скорости движения. Крепко держите руль. Перенесите вес тела назад. Не пытайтесь оторвать от земли передние колеса. Помните, что препятствие может оказаться скользким и подвижным.

### **Движение вверх по склону.**

Перед тем как начать движение вверх по склону, помните: Движение вверх по склону разрешено только опытным водителям. Начинайте подъем с пологой части склона. Всегда переносите вес тела вперед и двигайтесь прямо по направлению к вершине склона. Держите ноги на подножках, включите понижающую передачу (если ваш мотовездеход ей оборудован) и наберите скорость перед началом движения вверх по склону. Старайтесь поддерживать постоянную скорость и не совершайте нажатий на рычаг управления дроссельной заслонкой, чтобы избежать ускорения. Крутой склон, изменения рельефа, наезд одним колесом на препятствие могут негативно сказаться на устойчивости мотовездехода, так как его задранная передняя часть может привести к опрокидыванию. Некоторые склоны слишком круты для безопасной остановки или возвращения к исходное положение в случае неудачной попытки их преодоления. По возможности избегайте крутых уклонов. Несоблюдение данных правил может привести к опрокидыванию мотовездехода при движении вверх по склону. Если склон оказался слишком крут, и вы чувствуете, что машина может покатиться назад, включите тормоз, но остерегайтесь скольжения, включите стояночный тормоз. Сойдите с мотовездехода на левую сторону и выполните К-образный разворот (при этом находитесь на стороне, обращенной к вершине холма, руки постоянно держите на рычаге тормоза и медленно разверните мотовездеход так, чтобы его задняя часть была обращена в сторону вершины холма). Всегда сходите с мотовездехода и двигайтесь рядом с ним со стороны вершины склона держась в стороне от самого мотовездехода и его колес. Не пытайтесь удержать мотовездеход, если он начал опрокидываться. В подобной ситуации следует отойти в сторону. Пересечение вершины склона на высокой скорости запрещено. За ней могут находиться препятствия, в том числе крутые обрывы.

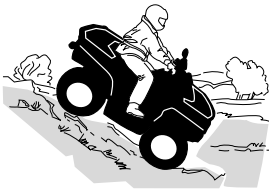


### **Движение вниз по склону**

Данный мотовездеход может взбираться на склоны более крутые, чем те по которым он может безопасно спуститься. Именно поэтому столь необходимо убедиться в наличии возможности безопасно спуститься по склону, прежде чем приступить к подъему.

Снижение скорости при подъеме по склону может привести к неконтролируемому скольжению мотовездехода вниз. Поддерживайте постоянную скорость и/или слегка увеличивайте скорость чтобы вернуть управление мотовездеходом.

Перенесите вес тела назад. Плавно приводите в действие тормоза, чтобы избежать заноса. При движении вниз по склону не используйте инерцию мотовездехода, торможение двигателем или нейтральную передачу. По возможности избегайте крутых уклонов. Несоблюдение данных правил может привести к опрокидыванию мотовездехода при движении вниз по склону.



### **Движение вдоль склона**

Во время движения вдоль склона холма равновесие мотовездехода **очень легко** может быть нарушено. Следует по возможности избегать движения вдоль склона. Если же движение вдоль склона неизбежно, помните, что необходимо **ВСЕГДА** переносить вес тела в сторону вершины склона и быть готовым сойти с мотовездехода в эту сторону в случае, если он начнет опрокидываться. **Не пытайтесь остановить или защитить мотовездеход от повреждений.**

Избегайте препятствий, наезд на которые приведет к значительному наклону мотовездехода на одну из сторон, так это может привести к опрокидыванию.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Будьте осторожны при загрузке и перевозке емкостей с жидкостью. Они могут повлиять на устойчивость мотовездехода во время движения вдоль склона, увеличивая риск опрокидывания.**

### **Обрывы**

Как правило при вывешивании с обрыва передней или задней оси мотовездеход будет обездвижен. Однако, если обрыв достаточно глубокий или крутой, мотовездеход "ныряет" и опрокидывается.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

**Избегайте преодоления обрывов. Сдайте назад и выберите другой маршрут.**

***Пересечение водоемов***

Вода представляет особую опасность. Так как мотовездеход обладает некоторым запасом плавучести, движение в глубокой воде может привести к опрокидыванию. Перед пересечением водной преграды всегда проверяйте ее глубину и скорость течения. Уровень воды не должен подниматься выше подножек. Как в воде, так и на берегу опасайтесь скользких поверхностей, таких как камни, трава, бревна. Движение по ним может привести к потере сцепления. Не направляйте мотовездеход в воду на высокой скорости. Вода работает как тормоз, и вы можете вылететь с мотовездехода.



Мокрые тормоза негативно повлияют на возможности тормозной системы. После движения по воде, грязи или снегу обязательно несколько раз приведите в действия тормоза, для того чтобы просушить их. Оставляйте больше места для торможения.

Рядом с водоемами часто можно встретить грязевые или заболоченные участки. Будьте готовы к неожиданным ямам, пустотам и перепадам высоты. Также внимательно следите за препятствиями, частично скрытыми растительностью, например: крупными камнями, бревнами и т.д.

***Движение по замерзшим водоемам***

Если ваш маршрут пролегает через замерзшие водоемы, убедитесь, что лед достаточно прочный, чтобы выдержать совокупный вес водителя, мотовездехода и перевозимого груза. Основным индикатором неоднородной толщины льда служат полыньи.

Ледовое покрытие негативно скажется на управлении мотовездеходом. Снизьте скорость и не совершайте резких нажатий на рычаг управления дроссельной заслонки. Подобные действия могут привести к пробуксовке шин и избыточной поворачиваемости мотовездехода. Избегайте экстренных торможений. Это также может привести к неконтролируемому скольжению и опрокидыванию мотовездехода. Следует всеми силами избегать движения по шуге, так она может помешать управлению мотовездеходом.

***Движение по заснеженным поверхностям.***

При проведении проверки мотовездехода перед выездом особое внимание обратите на места, где скопление снега и/или льда может стать причиной ухудшения видимости световых приборов, засорения вентиляционных

отверстий и радиатора (препятствовать функционированию вентилятора системы охлаждения), мешать функционированию органов управления. Перед тем как начать движение, проверьте нормальное функционирование рулевого управления, управления дроссельной заслонкой, рычага тормоза и педалей управления.

Во время движения по заснеженной поверхности сцепление колес ухудшается, что приводит к изменению реакции на действия водителя мотовездехода. На поверхностях с низким коэффициентом сцепления реакция на поворот руля не будет столь же резкой и точной как на поверхности с нормальным коэффициентом сцепления. Дистанция тормозного пути возрастет. Ускорение замедлится. Снизьте скорость и не совершайте резких нажатий на рычаг управления дроссельной заслонкой. Подобные действия могут привести к пробуксовке шин и избыточной поворачиваемости мотовездехода. Избегайте экстренных торможений. Подобные действия могут привести к скольжению мотовездехода по прямой. Аккуратно снизьте скорость перед маневром, чтобы не потерять управление мотовездеходом.

Рыхлый снег, поднимаемый мотовездеходом при движении может оседать и накапливаться или таять на его открытых узлах и движущихся частях, таких как тормозные диски. Вода, снег, лед могут негативно повлиять на время отклика тормозной системы. Даже если снижение скорости не требуется, чаще приводите в действие тормоза для предотвращения скопления снега и льда, а также для просушки тормозных накладок и дисков. Кроме того это поможет вам в относительно безопасных условиях проверить функционирование тормозов и то, как реагирует мотовездеход на управляющее воздействие. Не позволяйте снегу и льду скапливаться на педали тормоза, подножках, рычаге управления дроссельной заслонкой. Чаще счищайте снег с сиденья, рукояток, фар головного освещения и заднего фонаря.

Крупные камни и пни, скрывающиеся под снегом, а также мокрый снег могут стать причиной застревания мотовездехода. Будьте бдительны и обращайтесь внимание на визуальные признаки наличия подобных препятствий. При малейшем сомнении выезжайте подозрительные места. Не выезжайте на лед, не убедившись, что он достаточно прочный, чтобы выдержать совокупный вес мотовездехода, водителя и груза. Помните, что толщина льда, достаточная для безопасного движения снегохода, не подойдет для движения аналогичного по массе мотовездехода, так как площадь контактной поверхности лыж и гусеницы снегохода со льдом значительно превышает аналогичную площадь колес мотовездехода.

Для вашего комфорта и предотвращения обморожений одевайтесь соответственно метеоусловий. Не забывайте про защитную экипировку.

После каждой поездки обязательно очищайте от снега и льда мотовездеход и его движущиеся части (тормоза, элементы рулевого управления, карданные передачи, элементы управления, вентилятор радиатора и т. д.) Пренебрежение данным правилом может привести к образованию наледи, которую будет достаточно сложно удалить при следующем контрольном осмотре перед поездкой.

Движение по снегу может негативно сказаться на рабочих свойствах тормозов. Снизьте скорость и предусмотрите больше места для торможения.

Вылетающий из под колес снег может привести к обледенению или скоплению снега в элементах тормозной системы. Чаще приводите в действия тормоза, чтобы предотвратить обледенение и скопление снега.

### ***Движение по песку***

Езда по песку, песчаным дюнам или снегу представляет собой особый опыт, соблюдение следующих мер предосторожности, сделает его более безопасным. Движение по мокрому, глубокому, а также мелкодисперсному песку/снегу может привести к потере сцепления с поверхностью, скольжению, проседанию или застреванию мотовездехода. В этом случае найдите более прочную опорную поверхность. Лучшим советом будет снизить скорость и следить за изменением условий.

При движении по песчаным дюнам рекомендуется оборудовать мотовездеход высоким флагштоком с предупредительным флажком. Это поможет обозначить ваше присутствие для находящихся по другую сторону дюны. Если вы увидите впереди чужой предупредительный флажок двигайтесь с осторожностью. Так как флагшток может зацепиться за низкорасположенные ветви или препятствия и ударить вас отскоком, снимайте его при передвижении в таких условиях.

### ***Движение по щебенке и гравию***

Движение по щебенке и гравию схоже с движением по льду. Подобный тип поверхности негативно скажется на управляемости мотовездехода, что может привести к его скольжению и опрокидыванию. Также может увеличиться дистанция тормозного пути. Помните, что резкие нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой или скольжение мотовездехода могут привести к тому, что щебень и гравий могут вылететь в сторону следующего за вами ездока. Никогда не делайте это умышлено.

# ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ И РАБОТЫ

## Рабочее применение транспортного средства

Данный мотовездеход поможет вам в выполнении НЕСЛОЖНЫХ дел, от уборки снега до перевозки грузов. У Вашего дилера Can-Am Off-Road Вы можете купить любое дополнительное оборудование. Чтобы избежать травмы, крайне важно следовать всем рекомендациям и предостережениям, относящимся к дополнительному оборудованию. Всегда помните о максимально допустимой нагрузке на мотовездеход. Перегрузка мотовездехода может привести к повреждению его частей. Не перенапрягайтесь при загрузке и разгрузке мотовездехода, а также при перемещении мотовездехода вручную.

### ОСТОРОЖНО

**Перед спходом с мотовездехода необходимо опустить на землю навесное оборудование.**

## Перевозка грузов

Любой груз, перевозимый на данном мотовездеходе, негативно повлияет на его устойчивость, управляемость и тормозной путь. Не превышайте максимально допустимую нагрузку на мотовездеход, которая учитывает: вес водителя, пассажира, груза, дополнительного оборудования, а также нагрузку, приходящуюся на сцепное устройство. См. раздел *Технические данные*. Всегда проверяйте, что груз закреплён, правильно размещён и не мешает и не закрывает световые приборы. Плохо закреплённый груз может упасть и создать аварийную ситуацию. Избегайте перевозки негабаритных грузов, так как они могут зацепиться за ветки, кусты и прочие препятствия или запутаться в них.

### ОСТОРОЖНО

**Ни в коем случае не превышайте максимальную нагрузку, не допускайте неправильной буксировки или перевозки груза. При перевозке или буксировке груза двигайтесь с безопасной скоростью, отвечающую требованиям окружающей обстановки. Избегайте движения по склонам и пересеченной местности. Оставляйте больше места для торможения. Распределяйте груз как можно ниже, чтобы избежать негативных последствий повышенного центра тяжести. Несоблюдение данных рекомендаций может привести к ухудшению управляемости мотовездехода, что, в свою очередь, может стать причиной несчастного случая.**

<b>Таблица максимальной нагрузки</b>		
Суммарная допустимая нагрузка, кг	141 кг (310 фунтов)	Включая вес водителя, груза, дополнительного оборудования и вертикальную нагрузку на сцепное устройство (вес дышла прицепа).
МАКСИМАЛЬНАЯ нагрузка на заднюю часть	23 кг (50 фунтов)	Включая задний багажник и нагрузку на сцепное устройство (если установлено).
МАКСИМАЛЬНАЯ вес груза в задней части	16 кг (35 фунтов)	Включая только вес груза на задней багажной площадке.

Ниже приведены примеры распределения загрузки мотовездехода.

<b>Пример распределения нагрузки</b>				
Полная загрузка мотовезде хода	ВОДИТЕЛЬ	Грузоподъёмность	Аксессуары	Нагрузка, приходящая на сцепное устройство
141 кг (310 фунтов)	108 кг (238 фунтов)	9 кг (20 фунтов)	10 кг (22 фунта)	13 кг (30 фунтов)

### **Загрузка задней багажной площадки**

Располагайте груз как можно ниже – высокое расположение груза может привести к подъёму центра тяжести, что в свою очередь, может привести к ухудшению устойчивости. Добивайтесь равномерного распределения груза на багажной площадке.

Надёжно закрепляйте груз на задней багажной площадке. Не допускается крепление груза к другим частям транспортного средства. Неправильно закрепленный груз может соскользнуть или упасть, что может причинить вред водителю и пассажиру или находящимся поблизости людям; груз может сместиться во время движения, повлияв, тем самым, на управляемость мотовездехода.

Высокий груз может ограничивать поле зрения водителя, а также вылететь с багажника при несчастном случае. Негабаритные грузы, могут зацепиться за ветки, кусты и прочие препятствия или запутаться в них. Избегайте перекрытия грузом фар головного света и/или стоп-сигнала. Убедитесь, что груз не выступает за пределы грузового пространства, не ограничивает видимость и не мешает управлению транспортным средством.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

**Не превышайте грузоподъемность багажной площадки. См. раздел *Технические данные*.**

Не допускается перевозка емкостей с топливом или другими опасными жидкостями на задней багажной площадке.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Ни в коем случае не превышайте максимальную нагрузку, не допускайте неправильной буксировки или перевозки груза. При перевозке или буксировке груза двигайтесь с безопасной скоростью, отвечающую требованиям окружающей обстановки. Избегайте движения по склонам и пересеченной местности. Оставляйте больше места для торможения. Распределяйте груз как можно ниже, чтобы избежать негативных последствий повышенного центра тяжести. Несоблюдение данных рекомендаций может привести к ухудшению управляемости мотовездехода, что, в свою очередь, может стать причиной несчастного случая.

**Буксировка грузов  
(при наличии сцепного устройства)**

Не буксируйте грузы, закрепив их за бампер, заднее грузовое пространство или любую другую часть или дополнительное оборудование — это может привести к опрокидыванию транспортного средства. Для буксировки грузов следует использовать только сцепное устройство (при наличии) или лебедку.

Для того, чтобы вытащить застрявший мотовездеход используйте буксировочные проушины. См. п. *Буксировочный крюк* в разделе *Оборудование*.

При буксировке грузов с помощью цепи или троса, убедитесь в отсутствии слабину перед тем, как приступить к буксировке. Поддерживайте натяжение.

При буксировке грузов с помощью цепи или троса, помните о необходимости тормозить постепенно. Инерционные характеристики груза могут привести к столкновению.

При буксировке груза не превышайте максимальную массу буксируемого груза. См. п. *Буксировка прицепа* в текущем разделе.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

**Провисание цепи или троса может стать причиной их разрыва.**

При буксировке другого транспортного средства, убедитесь, что водитель буксируемого транспортного средства контролирует его перемещение. Для управления буксируемым транспортным средством его водитель должен использовать тормоза и руль.

Прежде чем приступить к эксплуатации лебедки, необходимо ознакомиться с предоставленной производителем документацией.

При буксировке двигайтесь с безопасной скоростью, избегайте резких поворотов. Избегайте движения по склонам и пересеченной местности. Движение по крутым склонам в этом случае категорически запрещено. Оставляйте больше места для торможения, особенно при движении по наклонным поверхностям. Остерегайтесь неконтролируемых заносов или скольжений.

### **Буксировка прицепа (необходима установка сцепного устройства)**

#### **УВЕДОМЛЕНИЕ**

**Для буксировки прицепов необходимо должным образом установить на мотовездеход одобренное компанией BRP тягово-сцепное устройство.**

Движение с прицепом значительно увеличивает риск опрокидывания, в особенности при движении по наклонным поверхностям. В случае, если прицеп располагается позади мотовездехода, убедитесь, что его сцепное устройство совместимо с установленным на мотовездеходе. Убедитесь, что прицеп находится в одной плоскости с мотовездеходом. (В некоторых случаях на сцепное устройство мотовездехода может быть установлен специальный удлинитель). Для надежного сцепления мотовездехода с прицепом используйте крепёжные цепи или тросы.

При буксировке двигайтесь с безопасной скоростью, избегайте резких поворотов. Избегайте движения по склонам и пересеченной местности. Движение по крутым склонам в этом случае категорически запрещено. Оставляйте больше места для торможения, особенно при движении по наклонным поверхностям. Остерегайтесь неконтролируемых заносов или скольжений.

Неправильная загрузка прицепа может стать причиной потери контроля над мотовездеходом.

Не превышайте максимально допустимую массу буксируемого груза и вертикальную нагрузку на сцепное устройство. См. раздел «*Спецификации*».

Убедитесь, что на дышле прицепа присутствует нагрузка.

Всегда проверяйте равномерное и безопасное размещение нагрузки на прицепе. Правильно нагруженным прицепом проще управлять.

При буксировке прицепа всегда переводите рычаг переключения передач в положение пониженной передачи (L) - это приведет к тому, что на колеса будет передаваться большой крутящий момент, а также скомпенсирует возросшую нагрузку на задние колеса.

В случае остановки или стоянки предотвращайте движение мотовездехода и прицепа блокировкой колес.

При отсоединении нагруженного прицепа будьте осторожны, так как он сам или перевозимый груз могут опрокинуться на вас или других людей.

Помните о максимальном тяговом усилии мотовездехода при буксировке груза.

# ВАЖНЫЕ НАКЛЕЙКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ (КАНАДА/США)

## Ярлык с правилами техники безопасности

Данный родстер поставляется в комплекте с предупреждающими ярлыком и табличками, содержащими важную информацию по безопасности.

Каждый водитель должен ознакомиться с ними и уяснить содержащуюся в них информацию.

### **S** СПОРТИВНАЯ МОДЕЛЬ

ЭТОТ МОТОВЕЗДЕХОД ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОПЫТНЫМИ ВОДИТЕЛЯМИ.

ТОЛЬКО ВОДИТЕЛЬ – БЕЗ ПАССАЖИРОВ

**ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ МЛАДШЕ 16 ЛЕТ**

---

ЭТОТ ВЕЗДЕХОД СПОРТИВНОГО КЛАССА С УЛУЧШЕННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ПРЕДНАЗНАЧЕН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО РАЗРАБОТАНО ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПЫТНЫМИ И ПРОДВИНУТЫМИ ВОДИТЕЛЯМИ В РЕКРЕАЦИОННЫХ И СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ.

---

ПРОВОДЯТСЯ КУРСЫ ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ МОТОВЕЗДЕХОДОВ. ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ДИЛЕРУ.

---

ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ С ДИЛЕРОМ ОНОСИТЕЛЬНО ФЕДЕРАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, РЕГУЛИРУЮЩЕГО ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОВЕЗДЕХОДОВ.

---

**НЕ СНИМАЙТЕ ЭТОТ ЯРЛЫК ДО ПРОДАЖИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.**

704903318\_RU

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение правил эксплуатации мотовездехода может привести к получению СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ и даже ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

			
ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ШЛЕМ И ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.	НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ВЕЗДЕХОД НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.	НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ПАССАЖИРОВ.	НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД, НАХОДЯСЬ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ ИЛИ НАРКОТИКОВ.

**НИКОГДА НЕ** эксплуатируйте транспортное средство:

- не пройдя надлежащего обучения или инструктажа.
- со скоростью, которая слишком велика для ваших навыков или вашего состояния.
- на дорогах общего пользования - может произойти столкновение с другим транспортным средством.
- с пассажиром - наличие пассажира влияет на равновесие и рулевое управление транспортного средства и увеличивает риск потери управления.

**ВСЕГДА:**

- придерживайтесь надлежащих методов вождения, чтобы избежать опрокидывания транспортного средства на холмах, пересеченной местности и на поворотах.
- избегайте асфальтированных покрытий - асфальт может существенно повлиять на управляемость и контроль.

**НАЙДИТЕ И ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.**

## **Предупреждающие наклейки**

Прочтите все предупреждающие наклейки расположенные на данном снегоходе и уясните содержащуюся в них информацию.

Данные наклейки размещены на мотовездеходе как для безопасности водителя, так и для безопасности других людей.

Предупреждающие наклейки являются неотъемлемыми частями мотовездехода.

Замена утраченных или поврежденных табличек производится дилером Can-Am. Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

В случае разночтения между табличками, размещенными в настоящем Руководстве и размещенными на родстере, приоритетом обладают таблички, расположенные на родстере.

## Общая предупреждающая наклейка

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Нарушение правил эксплуатации мотовездехода может привести к получению **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** и даже **ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ**.

			
ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОБОРУДОВАННЫЙ ШЛЕМ И ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ	НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ПАССАЖИРОВ	НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД, НАХОДЯСЬ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ ИЛИ НАРКОТИКОВ

**НИКОГДА** не эксплуатируйте транспортное средство:

- не пройдя надлежащего обучения или инструктажа относительно управления мотовездеходом.
- со скоростью, которая слишком велика для ваших навыков или вашего состояния.
- на дорогах общего пользования - может произойти столкновение с другим транспортным средством.
- с пассажиром - наличие пассажира влияет на равновесие и рулевое управление транспортного средства и увеличивает риск потери управления.

**ВСЕГДА:**

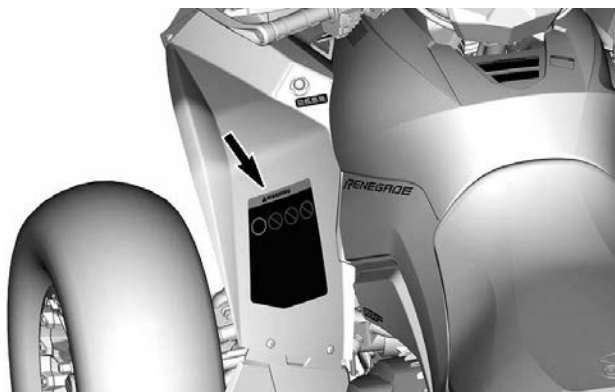
- придерживайтесь надлежащих методов вождения, чтобы избежать опрокидывания транспортного средства на холмах, пересеченной местности и на поворотах.
- избегайте асфальтированных покрытий - асфальт может существенно повлиять на управляемость и контроль.

Прочитайте и усните всю информацию, содержащуюся в предупреждающих наклейках, найдите и прочитайте Руководство по эксплуатации, посмотрите видеоролик по безопасности (используя ссылку по QR-коду или посетив веб-сайт Can-am).

**НАЙДИТЕ И ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И СЛЕДИТЕ ВСЕМ ИНСТРУКЦИЯМ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ.**

8016\_RU

Патент: [www.brp.com/en/about-brp/patents.html](http://www.brp.com/en/about-brp/patents.html)



Рекомендуемый возраст — предупреждающая наклейка



**Давление в шинах и максимальная нагрузка — предупреждающая табличка**



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Неверное давление воздуха в шинах и перегрузка мотовездехода могут стать причиной потери контроля над мотовездеходом, и, как результат, привести к получению **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ ГИБЕЛИ**.

**ВСЕГДА** поддерживайте правильное давление воздуха в шинах в соответствии с нагрузкой на транспортное средство. См. приведенную ниже табл.

**НИКОГДА** не перекачивайте шины. Это может вызвать сход шины с обода колеса.

**НЕ** превышайте допустимую грузоподъемность транспортного средства (141 кг), включая вес водителя, груза и дополнительного оборудования.

**НИКОГДА** не превышайте скорость 110 км/ч, если общая нагрузка превышает 114 кг.

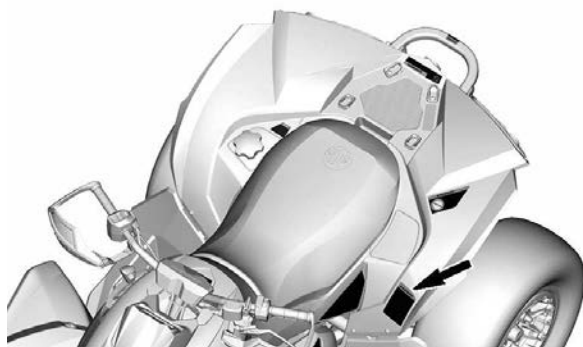
**РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ  
В «ХОЛОДНЫХ» ШИНАХ**

СПЕРЕДИ 48,3 кПа

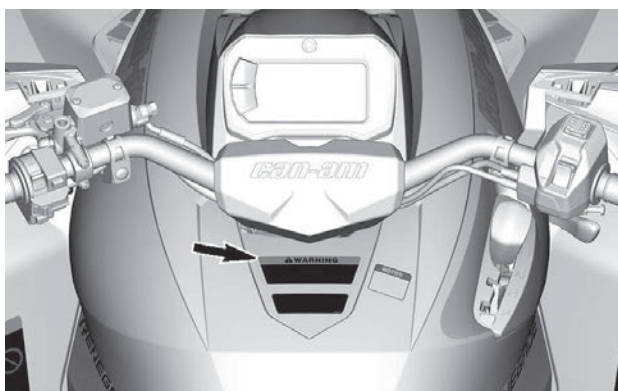
СЗАДИ 48,3 кПа



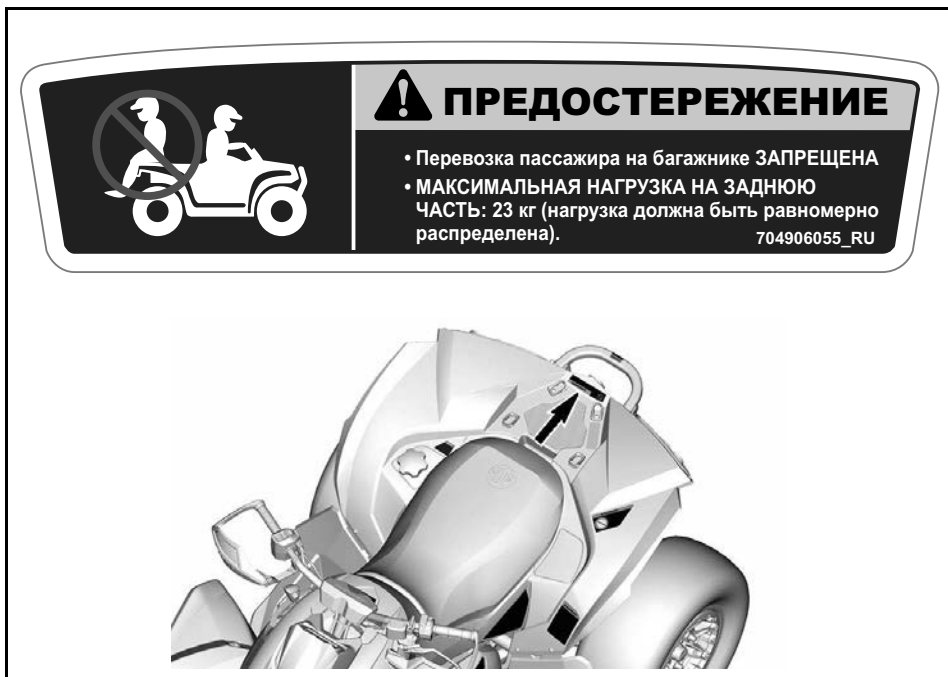
7620\_RU



**Производительность транспортного средства — предупреждающая наклейка**



**Максимальная загрузка груза сзади — предупреждающая наклейка**



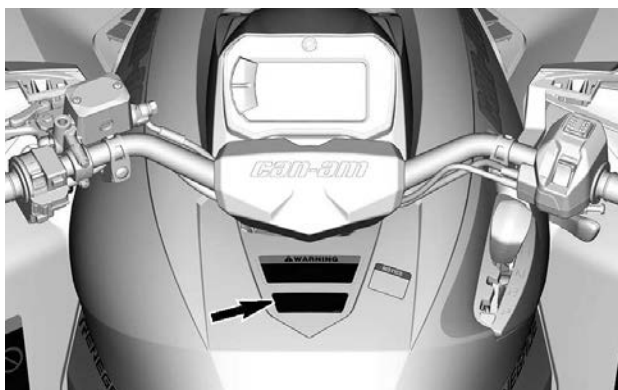
**Запрещено использование на дороге — предупреждающая наклейка**

**! WARNING**

This vehicle is an all terrain vehicle and is not intended for use on public roads. 704905680\_RU

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Мотовездеход является транспортным средством повышенной проходимости, не предназначенным для езды по дорогам общего пользования.



### Предупреждающая табличка пассажира



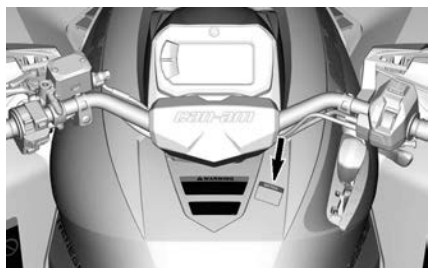
### Буксировка грузов с использованием багажных дуг — предупреждающая табличка



**Процедура переключения —  
наклейка с информацией**

**ПРИМЕЧАНИЕ**

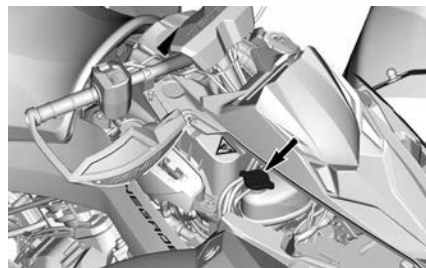
- Перед тем, как переключить рычаг **НЕОБХОДИМО** остановить мотовездеход.
- **ВСЕГДА** нажимайте на педаль тормоза, переключая рычаг из положения Park (P) (Стоянка) и Neutral (N) (Нейтраль). 704906054\_RU



**Горячая охлаждающая жидкость —  
табличка с предостережением**

**⚠ ОСТОРОЖНО**

**Не открывать пока двигатель горячий.**



**Возможен ожог —  
предупреждающая пиктограмма**



## Навесные ярлыки соответствия стандартам

### Постановление штата Калифорния № 65

○

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Эксплуатация и обслуживание внедорожного транспортного средства может стать причиной воздействия на вас химических агентов, включая выхлопные газы, угарный газ, фталаты и свинец, которые расцениваются администрацией штата Калифорния, как вещества, способствующие развитию раковых заболеваний и врожденных пороков, а также заболеваний репродуктивной системы.

Для того, чтобы уменьшить воздействие подобных веществ, избегайте вдыхания выхлопных газов, не оставляйте двигатель работать на оборотах холостого хода (кроме случаев, когда это необходимо), проводите обслуживание транспортных средств в хорошо вентилируемых помещениях, надевайте перчатки, чаще мойте руки.

Для получения дополнительной информации:  
[www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)

  
 704906872\_RU

### Сертификация Управления по охране окружающей среды (EPA)

8816\_RU

**ОПИСАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:**

**СЕРТИФИЦИРОВАН EPA (УПРАВЛЕНИЕ ПО  
ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США)**

NER  
 (НОРМАЛИЗОВАННЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ ВЫБРОСА) =   
 ПО ШКАЛЕ ОТ 0 ДО 10, ГДЕ 0 – САМЫЙ ЧИСТЫЙ  
 \*НЕ УДАЛЯТЬ ДО ПРОДАЖИ



---

**VEHICLE ENGINE DESCRIPTION:**

**EPA CERTIFIED**

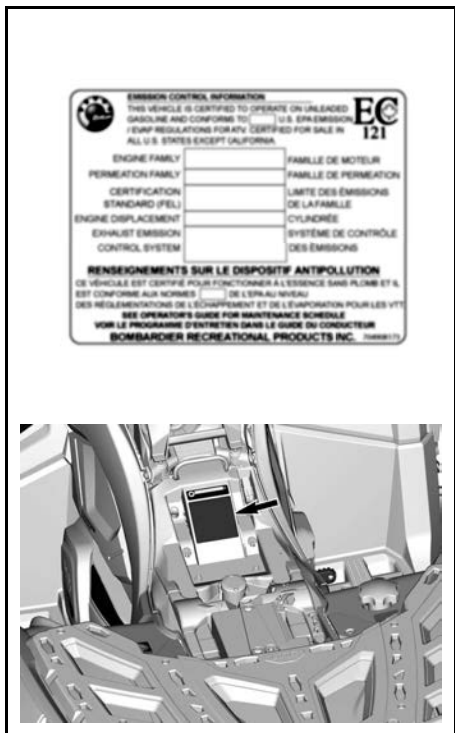
NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =   
 ON A 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST  
 \*NOT TO BE REMOVED PRIOR TO SALE



## Таблички соответствия

Данные таблички указывают на соответствие мотовездехода экологическим нормам.

### Информация о контроле эмиссий (типовой вариант)



## Соответствие стандартам ANSI/ SVIA

Bombardier Recreational Products Inc. удостоверяет, что этот мотовездеход соответствует стандартам ANSI/SVIA-1-2017 и подлежит утвержденному Плану действий в отношении мотовездеходов, представленному BRP и хранящемуся в Комиссии по безопасности потребительских товаров США.

98074\_RU



## Таблички с технической информацией

### Техническое обслуживание воздушного фильтра

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДОЛЖНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАНИЯМИ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, В БОЛЕЕ ТЯЖЕЛЫХ (ЗАПЫЛЕННЫХ) УСЛОВИЯХ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ДОЛЖНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ЧАЩЕ.

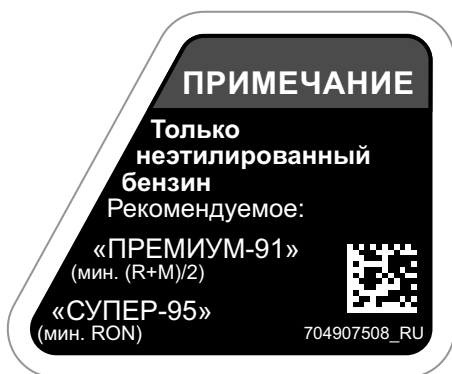
#### AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373\_RU

**РАСПОЛАГАЕТСЯ ПОД СИДЕНЬЕМ**

### Рекомендуемое топливо



**ДВИГАТЕЛИ 1000R – РЯДОМ С КРЫШКОЙ ТОПЛИВНОГО БАКА**

---

## **ВАЖНЫЕ НАКЛЕЙКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ (ЗА ПРЕДЕЛАМИ КАНАДЫ И США)**

Это транспортное средство снабжено наклейками с важной информацией по безопасности.

Каждый водитель должен ознакомиться с ними и уяснить содержащуюся в них информацию.

### **Предупреждающие наклейки**

Прочтите все предупреждающие наклейки расположенные на данном снегоходе и уясните содержащуюся в них информацию.

Данные таблички закреплены на изделеии с целью обеспечить безопасность водителя, пассажира(-ов) или наблюдателей.

Предупреждающие наклейки являются неотъемлемыми частями мотовездехода. Замена утраченных или поврежденных табличек производится дилером Can-Am. Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.

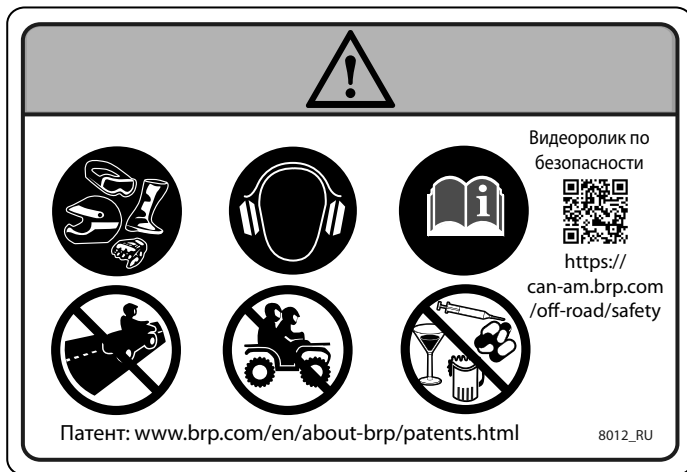
### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

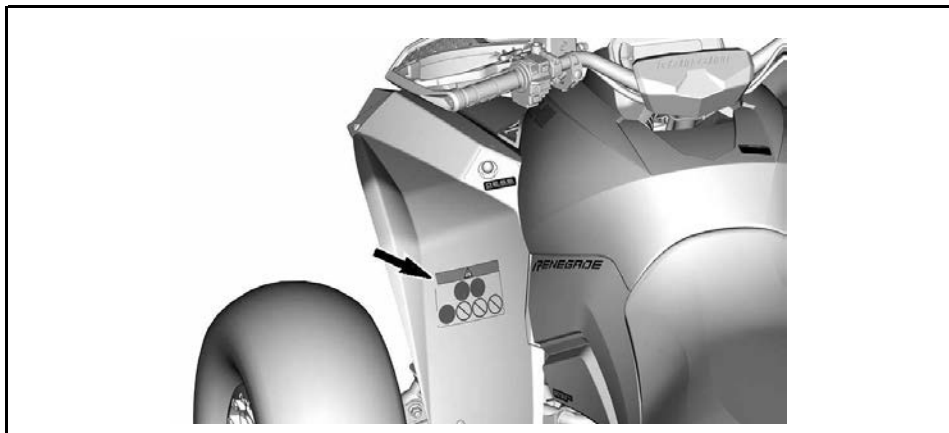
В случае разночтения между табличками, размещенными в настоящем Руководстве и размещенными на родстере, приоритетом обладают таблички, расположенные на родстере.

## Пиктограмма общего предупреждения

### ОСТОРОЖНО

- – Неправильная эксплуатация мотовездехода может привести к **УВЕЧЬЯМ** или **СМЕРТИ**. Соблюдайте все указания и предостережения.
- Всегда используйте рекомендованную защитную экипировку и шлем установленного образца.
- Всегда носите защиту для ушей.
- Найдите и прочитайте Руководство по эксплуатации. – Неправильная эксплуатация мотовездехода может привести к **УВЕЧЬЯМ** или **СМЕРТИ**. Соблюдайте все указания и предостережения.
- Движение по дорогам общего пользования категорически запрещено.
- Не перевозить пассажира.
- Эксплуатация мотовездехода в состоянии алкогольного или наркотического опьянения категорически запрещена.

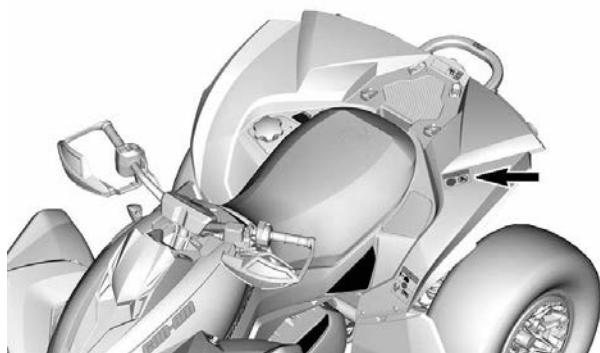
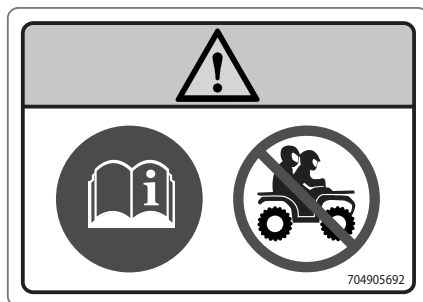




**Предупреждающая пиктограмма пассажира**

**⚠ ОСТОРОЖНО**

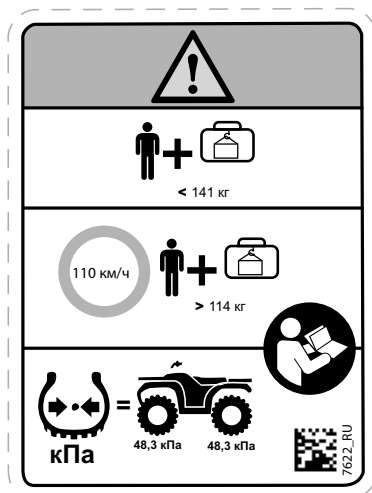
- Найдите и прочитайте Руководство по эксплуатации.
- Перевозка пассажиров категорически запрещена.

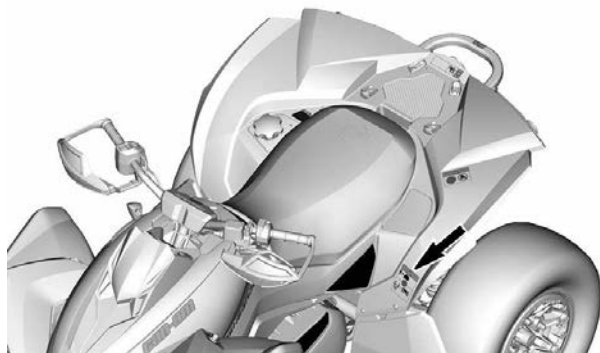


**Давление в шинах и максимальная нагрузка — предупреждающая пиктограмма**

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Найдите и прочитайте Руководство по эксплуатации. Неверное давление воздуха в шинах и перегрузка мотовездехода могут стать причинами потери контроля над транспортным средством, и привести к получению СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ.
- ВСЕГДА поддерживайте указанное давление в шинах.
- НИКОГДА не превышайте максимальную грузоподъемность в 141 кг, включающую в себя вес водителя, груза, дополнительного оборудования (и вертикальную нагрузку на сцепное устройство, если применимо).
- НИКОГДА не превышайте 110 км/ч при суммарной нагрузке (114 кг).

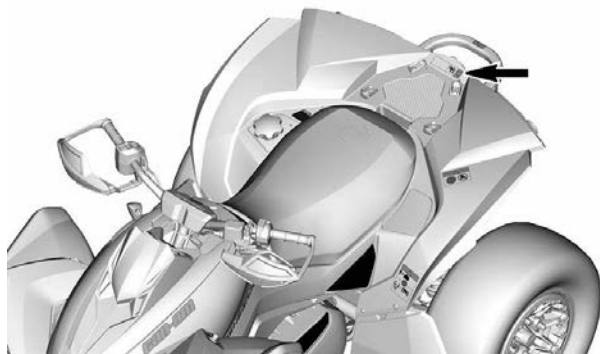
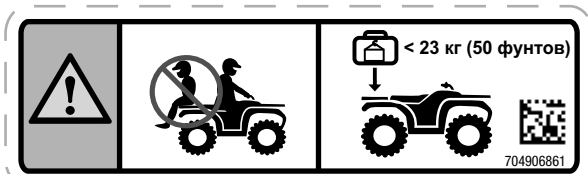




**Максимальная загрузка багажных дуг — предупреждающая пиктограмма**

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Перевозка пассажира на данных моделях мотовездехода **ЗАПРЕЩЕНА**.
- **МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ЗАДНИЮ ЧАСТЬ:** Груз 23 кг должен быть равномерно распределен (включая вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство, если оно установлено).



**Рекомендуемый возраст,  
предупреждающая пиктограмма**

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Эксплуатация данного мото-  
вездехода лицами младше 16  
лет увеличивает риск получе-  
ния УВЕЧИЙ или СМЕРТИ.  
Эксплуатация данного мото-  
вездехода лицами младше 16  
лет категорически запрещена.

**⚠**

16+

704905679



**Процедуры переключения —  
уведомляющая пиктограмма**

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Перед тем, как переключить  
рычаг необходимо остановить  
это транспортное средство.  
ВСЕГДА нажимайте на педаль  
тормоза, переключая рычаг из  
положения Park (P) (Стоянка)  
и Neutral (N) (Нейтрально).

**ВНИМАНИЕ**

704908791\_RU





**Вытягивание груза с помощью багажных дуг или бамперов — предупреждающая пиктограмма**

**⚠ ОСТОРОЖНО**

НИКОГДА не буксируйте груз, прикрепленный к бамперу или багажной площадке. Несоблюдение данного правила может привести к опрокидыванию транспортного средства.

ВСЕГДА используйте сцепное устройство или буксировочный крюк для буксировки груза.

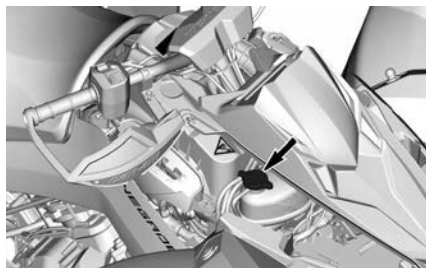


704905699

**Горячая охлаждающая жидкость — табличка с предостережением**

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Не открывать пока двигатель горячий.

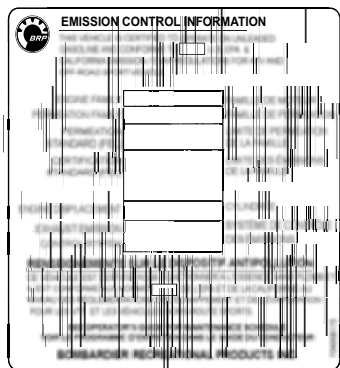


**Возможен ожог —  
предупреждающая пиктограмма**



## Таблички соответствия

Данные таблички указывают на соответствие мотовездехода экологическим нормам.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОД СИДЕНЬЕМ  
(ЕСЛИ ЭТО ПРЕДУСМОТРЕНО)**



**РЯДОМ С КРЫШКОЙ ТОПЛИВНОГО  
БАКА**

## Таблички с технической информацией

### Техническое обслуживание воздушного фильтра

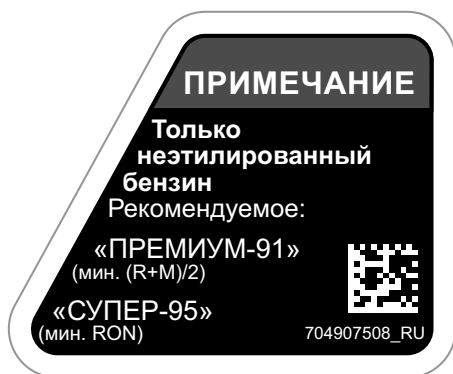
**ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА**  
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДОЛЖНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАНИЯМИ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, В БОЛЕЕ ТЯЖЕЛЫХ (ЗАПЫЛЕННЫХ) УСЛОВИЯХ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ДОЛЖНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ЧАЩЕ.

**AIR FILTER MAINTENANCE**  
MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373\_RU

**РАСПОЛАГАЕТСЯ ПОД СИДЕНЬЕМ**

### Рекомендуемое топливо



**ДВИГАТЕЛИ 1000R – РЯДОМ С КРЫШКОЙ ТОПЛИВНОГО БАКА**

---

## ИНФОРМИРОВАНИЕ О ПРОБЛЕМАХ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ

В Канаде, если вы полагаете, что ваше транспортное средство имеет дефект, который может стать причиной ДТП или привести к травме или гибели людей, вам следует немедленно уведомить об этом Министерство транспорта Канады в дополнение к оповещению компании Bombardier Recreational Products Inc.

Если Министерство транспорта Канады будет получать похожие жалобы, оно может начать расследование, и если обнаружит, что проблемы с безопасностью имеются в группе транспортных средств, оно может начать кампанию по отзыву и устранению неисправностей транспортных средств. Тем не менее, Министерство транспорта Канады не может быть вовлечено в решение индивидуальных проблем между вами, вашим дилером или компанией Bombardier Recreational Products Inc.

### Контактная информация Министерства транспорта Канады:



819-994-3328 (номер для звонков из региона Гатино-Оттава и для международных звонков)  
Номер для бесплатных звонков: 1 800-333-0510 (в Канаде)



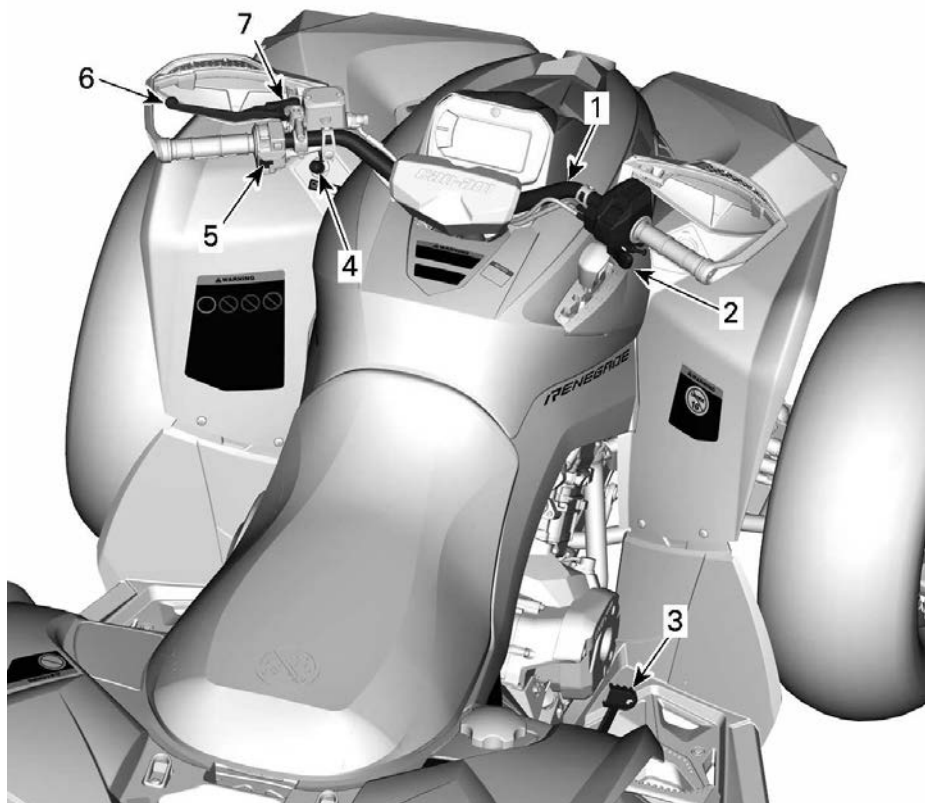
Transport Canada - ASFAD  
330 Sparks Street  
Ottawa, ON  
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

# **ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

# ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



1. РУЛЬ
2. Рычаг управления дроссельной заслонкой
3. Педаль тормоза
4. Контактное устройство DESS или замок зажигания
5. Выключатель двигателя
6. Рычаг тормоза
7. Рычаг стояночного тормоза

При чтении настоящего Руководства, помните что:



## **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

## РУЛЬ

Руль предназначен для управления курсом мотовездехода.

Поворот руля вправо или влево приводит к соответствующему изменению направления движения мотовездехода.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Быстрое движение задним ходом с одновременным поворотом руля может привести к потере устойчивости и управления.**

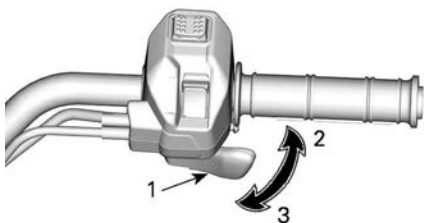
## Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг управления дроссельной заслонкой располагается на правой стороне руля.

Данный рычаг служит для управления скоростью вращения коленчатого вала двигателя.

Для увеличения или поддержания скорости движения нажмите на рычаг большим пальцем.

Для уменьшения скорости - отпустите рычаг.

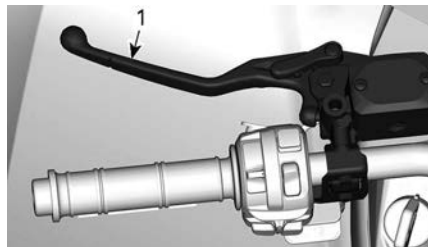


### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг управления дроссельной заслонкой
2. Ускорение
3. Замедление

## Рычаг тормоза

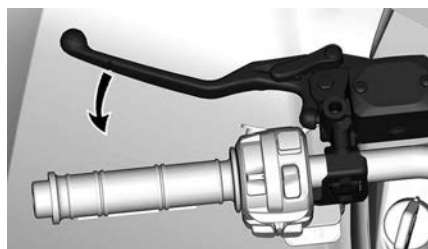
Рычаг тормоза располагается на левой стороне руля.



1. Рычаг тормоза

Данный рычаг служит для замедления и остановки мотовездехода.

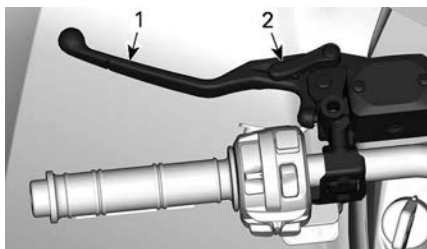
При нажатии на рычаг приводятся в действие передние и задние тормоза.



Сила торможения пропорциональна силе нажатия на рычаг.

## Блокировочный рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза располагается на левой стороне руля.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

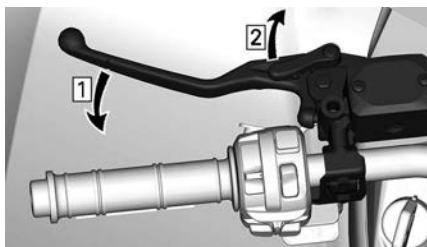
1. Рычаг тормоза
2. Рычаг стояночного тормоза

При включении стояночного тормоза блокируются все колеса, что позволяет обеспечить неподвижность мотовездехода во время стоянки.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Если вы не пользуетесь мотовездеходом, задействуйте стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Р».

Включение стояночного тормоза:



1. Включение тормоза
2. Блокировка

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Рычаг тормоза может быть установлен в несколько положений.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Задействуйте стояночный тормоз и убедитесь, что мотовездеход надежно удерживается на месте стояночной тормозной системой.

Чтобы отпустить стояночный тормоз, просто нажмите на рычаг тормоза. Он должен вернуться в исходное положение.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Перед тем как начать движение убедитесь, что стояночный тормоз снят. В случае, если вы движетесь с **ВКЛЮЧЕННЫМ** стояночным тормозом, может произойти повреждение тормозной системы, снижение рабочих характеристик тормозной системы и/или возгорание.

**Педаль тормоза**

Педаль тормоза располагается на правой подножке мотовездехода.



1. Педаль тормоза

При нажатии на педаль приводятся в действие только задний тормоз.

При отпуске педали, она должна возвращаться в исходное положение.

Сила торможения пропорциональна силе нажатия на рычаг.

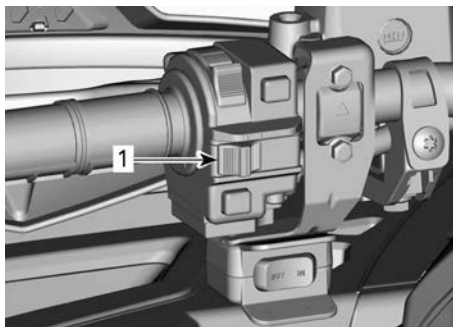
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

В режиме полного привода (4WD) педаль тормоза также управляет тормозами передних колес.

Пользуйтесь педалью заднего тормоза в случае отказа основной тормозной системы.

## Выключатель двигателя

Выключатель двигателя расположен в средней части многофункционального переключателя.



1. Выключатель двигателя

Данный выключатель может использоваться для остановки двигателя, а также как аварийное средство.

Для остановки двигателя полностью отпустите рычаг дроссельной заслонки, после чего воспользуйтесь выключателем двигателя.

Несмотря на то, что двигатель может быть остановлен поворотом ключа зажигания в положение «OFF» или посредством извлечения ключа D.E.S.S., мы рекомендуем останавливать двигатель посредством перевода выключателя двигателя в положение «STOP».

## PC D.E.S.S. Ключ и контактное устройство

### Модуль Ключевые

В ключ встроена электронная схема с уникальным цифровым кодом.

Система D.E.S.S. считывает код ключа и, если ключ распознан, обеспечивает возможность запуска двигателя.

Транспортным средством можно управлять, используя 2 разных типа программирования ключа:

- Обычный ключ
- Спортивные характеристики

За полной информацией обращайтесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road.

Транспортное средство поставляется с 1 ключом, обеспечивающим максимальную мощность.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Дополнительные ключи можно приобрести у дилера в качестве дополнительного оборудования.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Опрокидывания, перевороты, столкновения и потеря управления транспортным средством, которые ведут к серьезным травмам или смерти, возможны как с обычным ключом, так и с ключом, обеспечивающим максимальную мощность. Использование обычного ключа не сможет заменить подготовку, квалификацию и осторожность водителя.**

### Ключ максимальной производительности

Ключ, обеспечивающий максимальную производительность, позволяет водителю полностью использовать крутящий момент двигателя, а также развивать максимально возможную скорость.

Этот ключ может использоваться водителями, которые предпочитают резкое ускорение или для движения в условиях, позволяющих использовать интенсивное ускорение и развивать максимальную скорость.

Например, на открытой местности и прямых трассах.

### **Обычный ключ**

При использовании нормального ключа ограничивается ускорение, а также максимальная скорость движения на уровне 70 км/ч.

 **ОСТОРОЖНО**

**При движении вниз по крутым склонам ограничитель скорости не сможет предотвратить разгон мотовездехода.**

Этот ключ может использоваться водителями, которые предпочитают плавное ускорение или для движения в условиях, когда в максимальной скорости и интенсивном ускорении нет необходимости.

Например, на узких, извилистых дорогах водителю предпочтительней использовать нормальный ключ.

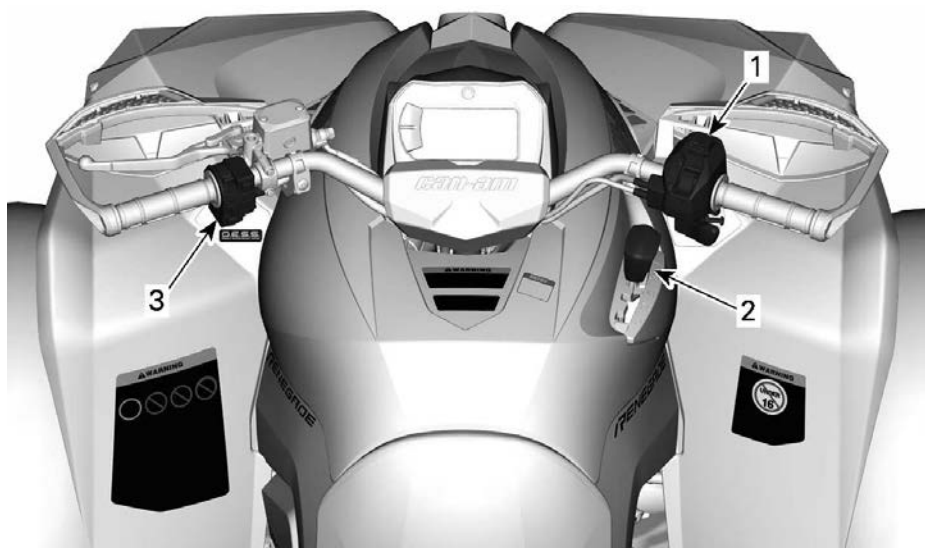
### ***Модуль Гибкость системы***

Уполномоченный дилер транспортных средств Can-Am Off-Road может запрограммировать систему DESS транспортного средства для работы с не более чем 8 различными ключами.

Если вы владеете несколькими транспортными средствами Can-Am, DESS каждого из них может быть запрограммирована вашим уполномоченным дилером Can-Am Off-road для распознавания ключей DESS других транспортных средств.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Некоторое оборудование не может быть установлено на вашу модель снегохода или является дополнительным.



1. Кожух рычага управления дроссельной заслонки
2. Рукоятка переключения режимов
3. Многофункциональный переключатель

При чтении настоящего Руководства, помните что:



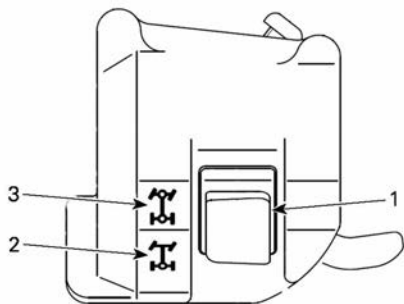
### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

## Кожух рычага управления дроссельной заслонки

Механическое управление дроссельной заслонкой (МТС)

Переключатель 2WD/4WD



1. Переключатель режимов 2WD/4WD
2. Положение 2WD
3. Положение 4WD

### Изменение тягового режима

До перехода в режим 2WD или в режим полного привода:

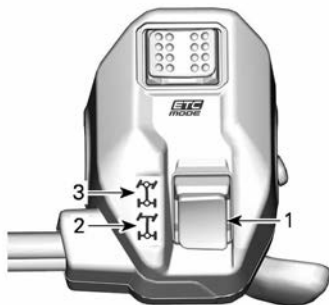
1. Остановите мотовездеход полностью.
2. Двигатель работает на холостых.
3. Выберите нужный режим.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

При включении (4WD) и выключении (2WD) полного привода во время движения возможны серьезные повреждения переднего дифференциала.

## Электронное управление дроссельной заслонкой (ETC)

Модели с передним дифференциалом Visco-Lok



1. Переключатель режимов 2WD/4WD
2. Положение 2WD
3. Положение 4WD

### Изменение тягового режима

До перехода в режим 2WD или в режим полного привода:

1. Остановите мотовездеход полностью.
2. Двигатель работает на холостых.
3. Выберите нужный режим.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

При включении (4WD) и выключении (2WD) полного привода во время движения возможны серьезные повреждения переднего дифференциала.

### РЕЖИМ 2WD

В этом режиме мощность двигателя передается только через задние колеса.

Чтобы включить режим 2WD, нажмите переключатель **вниз**.



**РЕЖИМ 2WD - ТИПИЧНЫЙ ВАРИАНТ**

**РЕЖИМ 4WD**

Мощность двигателя распределяется между передними и задними колесами.

Чтобы включить режим 4WD, нажмите переключатель **вверх**.



**РЕЖИМ 4WD - ТИПИЧНЫЙ ВАРИАНТ**

**Переключатель эксплуатационных режимов двигателя**



1. Переключатель эксплуатационных режимов двигателя

Переключатель эксплуатационных режимов двигателя расположен в верхней части кожуха рычага управления акселератора.

Можно выбрать 2 специальных режима:

- ECO (экономичный) или WORK (рабочий)
- SPORT

Выбранный режим будет указан на дисплее режима панели приборов.

Также при включении режима SPORT (СПОРТ) будет слышен звуковой сигнал.

**Режим ECO (экономичный) или WORK (рабочий)**

Режим ECO или WORK обеспечивают более плавный отклик дроссельной заслонки и ограничены максимальной скоростью 70 км/ч.

Чтобы активировать ECO или WORK режим, поверните селектор ВЛЕВО.

Чтобы деактивировать, поверните ВПРАВО.

**SPORT MODE (СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ)**

Режим «SPORT» (спортивный) характеризуется более резким откликом на нажатие рычага акселератора.

Режим SPORT можно активировать любым ключом. Он обеспечивает максимальную мощность для каждого ключа.

Чтобы активировать режим SPORT, переведите селектор ВПРАВО.

Чтобы деактивировать, поверните ВЛЕВО.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В моделях 850, 1000 и 1000R режим SPORT автоматически отключается после полного отключения цифрового дисплея.

## Рычаг переключения передач

Рычаг переключения передач расположен на правой стороне мотовездехода рядом с рулевой колонкой.



**РАСПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ**

Данный рычаг используется для переключения передач.

Существует пять положений данного рычага:

Положения рычага переключения передач	
Должность	Передача
P	Парковочная блокировка
R	Передача заднего хода
N	Нейтральная передача

H	Повышенная передача (при движении вперед)
L:	Пониженная передача (при движении вперед)



**СХЕМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ**

Перед включением любой передачи необходимо привести в действие тормоза и полностью остановить мотовездеход.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Конструкцией коробки передач не предусмотрена возможность переключения передач во время движения.**

### Парковочная блокировка

При нахождении рычага переключения передач в положении «P» (стоянка) трансмиссия блокируется, что позволяет предотвратить движение мотовездехода.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

**В случае, если мотовездеход не используется, всегда переводите рычаг в положение стоянки. В противном случае мотовездеход может начать движение.**

### Передача заднего хода

Данное положение позволяет мотовездеходу двигаться задним ходом.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Скорость вращения коленчатого вала двигателя в положении R ограничена, соответственно ограничена и скорость движения задним ходом.

#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

При движении вниз по склону задним ходом действие силы тяжести может привести к увеличению скорости мотовездехода сверх установленного ограничения.

### Нейтральная передача

Данное положение прекращает передачу крутящего момента через коробку передач.

#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

В случае, если мотовездеход не используется, всегда переводите рычаг в положение стоянки. В противном случае мотовездеход может начать движение.

### «Н»: Повышающая передача (движение вперед)

Данное положение делает доступным диапазон высоких скоростей движения мотовездехода. Это самое обычное положение во время движения. Данный режим позволяет мотовездеходу развивать максимальную скорость.

### Пониженная передача (при движении вперед)

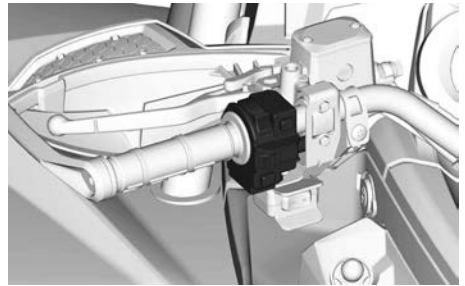
Данное положение делает доступным диапазон низких скоростей движения мотовездехода. Мотовездеход движется медленно, но на колеса передается максимальный крутящий момент.

## УВЕДОМЛЕНИЕ

При буксировке прицепа, перевозке тяжелых грузов, штурме препятствий, в грязи, а также на подъеме или спуске включайте понижающую передачу.

## Многофункциональный переключатель

Многофункциональный переключатель располагается на левой стороне руля.



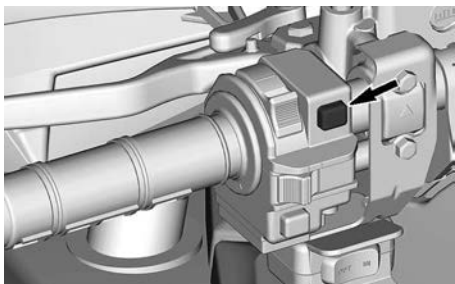
### Переключатель головного освещения



1. Не светится
2. Ближний свет и задняя фара
3. Дальний свет и задняя фара

### Кнопка запуска двигателя

Кнопка запуска двигателя расположена в верхней части многофункционального переключателя.

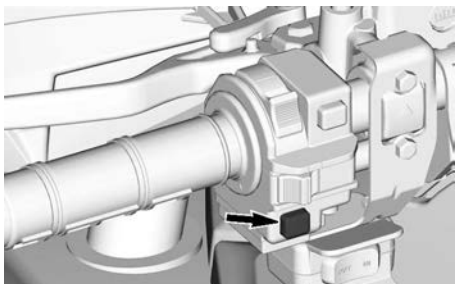


Запуск двигателя происходит при нажатии и удержании кнопки.

Полную информацию о порядке запуска см. в подразделе *Запуск двигателя* раздела *Основные операции*.

### **Кнопка блокировки автоматике / выбора режима работы усилителя руля (DPS)**

Эта кнопка расположена в нижней части многофункционального переключателя.



Она имеет 2 функции.

- Активация отмены ограничений
- Изменение режимов DPS.

### **Режим блокировки автоматике**

Эта функция позволяет обойти ограничитель оборотов двигателя,

когда автомобиль движется задним ходом.

## **⚠ ОСТОРОЖНО**

Перед включением режима **Override** убедитесь, что вокруг транспортного средства есть свободное пространство. Режим **Override** следует использовать только на низкой скорости и когда автомобиль попал в грязь или другую мягкую местность.

При движении задним ходом в нормальных условиях не используйте режим **Override** – это может стать причиной опасного увеличения скорости,

Для включения режима блокировки автоматике выполните следующее:

1. Убедитесь, что мотовездеход полностью остановлен.
2. Нажав и удерживая кнопку **VERRIDE/DPS**, плавно нажмите на рычаг акселератора.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

При использовании переключателя блокировки на приборной панели будет отображаться сообщение «**VERRIDE**», подтверждающее активацию данной функции.

3. Чтобы отключить режим **VERRIDE**, просто отпустите кнопку **VERRIDE/DPS**.

### **Выбор режима работы усилителя руля**

Данная кнопка также служит для изменения режимов работы динамического усилителя рулевого управления (**DPS**, Dynamic Power Steering).

Полная информация о режимах электроусилителя рулевого управления (**DPS**) приведена в разделе *Настройка мотовездехода*.

## Кнопка звукового сигнала

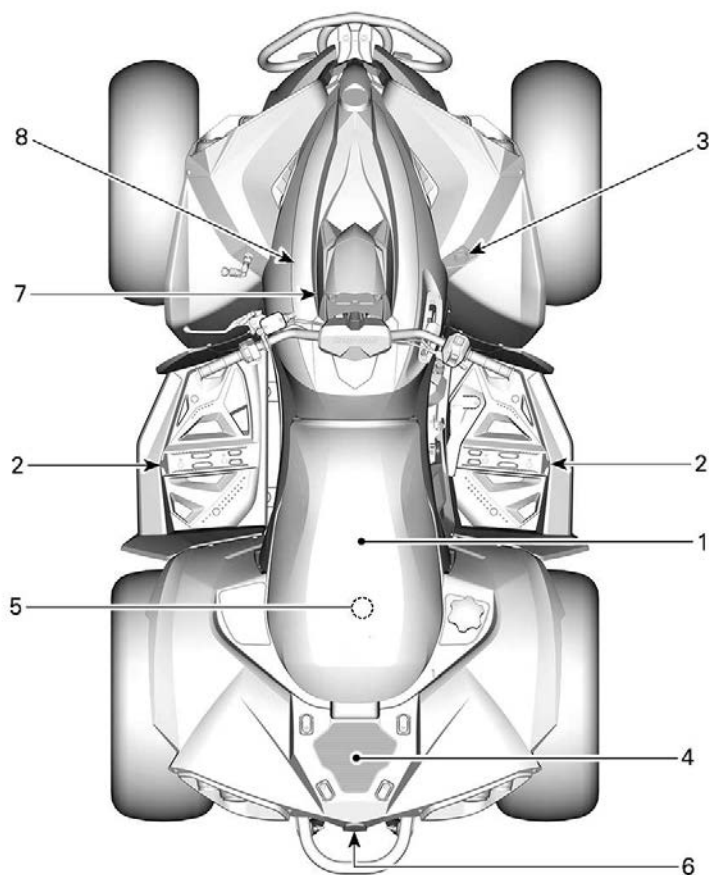
*Транспортное средство продается только в Финляндии*

Кнопка звукового сигнала находится под левым многофункциональным переключателем.

Нажмите кнопку, чтобы активировать звуковой сигнал.



# ОБОРУДОВАНИЕ



1. Сиденье водителя
2. Подножки
3. Электрическая розетка 12 В
4. Задний багажник
5. Возимый комплект инструментов.
6. Буксировочные проушины
7. Опора многофункциональной панели приборов
8. Консоль

## Сиденье водителя

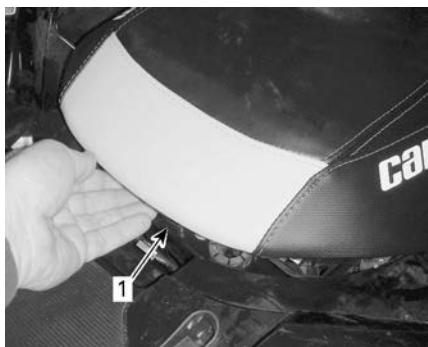
Данное сиденье предназначено только для водителя.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

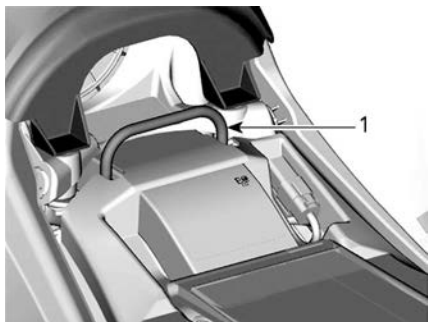
**Перевозка пассажира на данном сиденье категорически запрещена.**

## Снятие сиденья

1. Сдвиньте защелку вперед. Защелка расположена под задней частью сиденья.



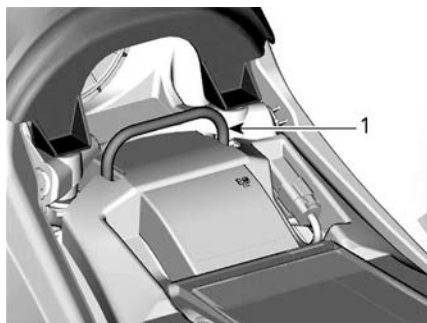
1. *Защелка сиденья*
2. Потяните сиденье в сторону задних колес. Продолжайте поднимать сиденье до тех пор, пока не освободите его переднее удерживающее устройство под сиденьем от удерживающей скобы, после этого полностью снимите сиденье.



1. *Удерживающая скоба*

## Установка сиденья

1. Установите переднюю часть сиденья так, чтобы переднее удерживающее устройство под сиденьем вошло в зацепление с удерживающей скобой.
2. Установив сиденье на место, уверенно нажмите на него вниз чтобы защелкнуться.



1. *Удерживающая скоба*

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Вы должны услышать отчетливый щелчок. Удостоверьтесь, что сиденье надежно закреплено, потянув его вверх.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Удостоверьтесь, что водительское сиденье закреплено надлежащим образом, несколько раз потянув его назад и вверх.**

## Подножки

Опорные гребенки подножек расположены на правой и левой подножках.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Опорная гребенка правой подножки

Закрепите груз, используя проушины.



1. Область крепления груза
2. Пластиковые проушины

**⚠ ОСТОРОЖНО**

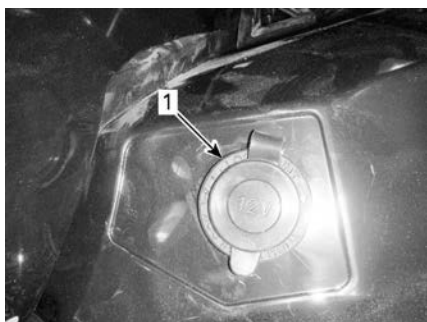
Во время движения ноги водителя должны постоянно находиться на подножках.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

**МАКСИМАЛЬНАЯ** нагрузка на багажник составляет 16 кг.

**Электрическая розетка (12 В)**

Предназначена для использования с фонарями и прочим носимым оборудованием.



1. Розетка 12 В

Перед использованием снимите защитный колпачок. Всегда устанавливайте его на место после использования для защиты от метеословий.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Перевозка пассажира на багажнике категорически запрещена.
- Груз не должен ограничивать поле зрения водителя или препятствовать управлению мотовездеходом.
- Груз должен быть надежно закреплен и не должен выступать за пределы багажной площадки.

**Возимый комплект инструментов.**

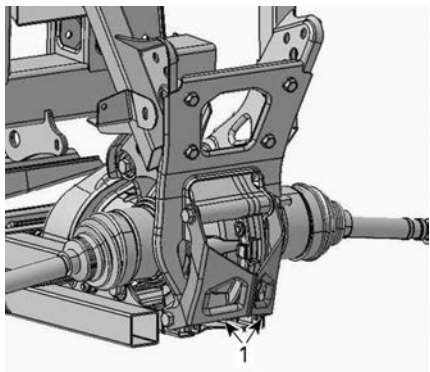
Возимый комплект инструментов располагается под сиденьем. В него входят инструменты необходимые для проведения базовых операций технического обслуживания.

**Буксировочный крюк**

Буксировочная проушина используется для вытаскивания застрявшего мотовездехода.

**Задняя багажная площадка**

Задний багажник удобен для перевозки маленьких вещей.

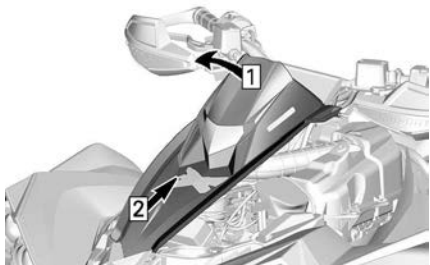


1. Буксировочные проушины

## Опора приборной панели

### Снятие опоры панели приборов

1. Потяните заднюю часть опоры приборной панели вверх, чтобы высвободить штифты из втулок.
2. Сдвиньте опору приборной панели назад, чтобы высвободить ее из консоли.



1. Вытащить
2. Сдвинуть назад
3. Отсоедините разъем панели приборов.

### Установка опоры панели приборов

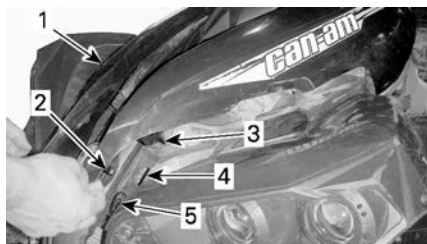
Установка производится в порядке обратном снятию.

## Консоль

### Снятие консоли

1. Снимите сиденье.

2. Снимите опору multifunctionальной панели приборов.
3. В передней части консоли вытяните оба штифта из втулок.
4. Вытяните оба крючка из пазов.



1. Консоль
2. Штифт
3. Крюк
4. Прорезь
5. Втулка
5. Потяните заднюю часть консоли вверх, чтобы высвободить штифты из втулок.
6. Снимите консоль, потянув ее назад.



1. Вытащить
  2. Потяните назад
- ### Установка консоли

Установка производится в порядке обратном снятию.

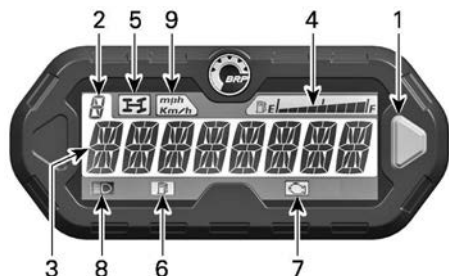
# МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ (ЖКД)

Многофункциональная панель приборов располагается на опоре панели приборов.

## **⚠ ОСТОРОЖНО**

Чтение показаний и сообщений, отображаемых на экране многофункционального центра, может отвлечь от управления мотовездеходом, в особенности от наблюдения за окружающей обстановкой.

## Описание многофункциональной панели приборов



1. Кнопка-селектор
2. Индикатор выбранной передачи
3. Основной дисплей
4. Индикатор уровня топлива
5. Контрольная лампа режима полного привода
6. Контрольная лампа низкого уровня топлива
7. Контрольная лампа CHECK ENGINE
8. Контрольная лампа режима дальнего света
9. Контрольная лампа единиц измерения скорости (км/ч или мили/ч)

### Кнопка-селектор

Кнопка выбора используется для изменения настроек и перемещения по многофункциональной панели приборов.

### Индикатор выбранной передачи

Данный индикатор показывает выбранную передачу.



1. Указатель включенной передачи

Дисплей	Работа системы
P	Парковочная блокировка
R	Передача заднего хода
N	Нейтральная передача
H	Повышающая передача
L:	Понижающая передача

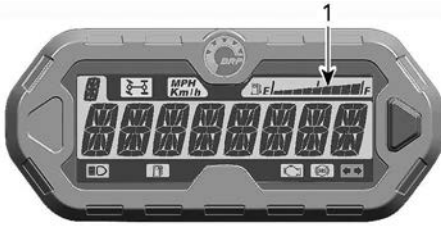
### Основной экран

Основной дисплей необходим для отображения различных режимов работы многофункциональной панели приборов.

Информацию о различных возможных режимах можно найти в подразделе *Режимы многофункциональной приборной панели.*


### Уровень топлива в баке

Сегментный индикатор во время движения непрерывно отображает количество топлива в баке.



1. Индикатор уровня топлива

### Контрольная лампа режима 4WD


Горящий индикатор  указывает на то, что выбран режим полного привода 4WD.

### Сигнальная лампа низкого уровня топлива

Светящийся индикатор указывает на то, что в баке осталось менее

 5 л топлива.


### Контрольная лампа CHECK ENGINE

Сигнальная лампа  указывает на наличие неисправности двигателя — см. сообщение на ЖК дисплее.

При включении аварийного режима данная лампа начинает мигать.

Для получения дополнительной информации см. п. Поиск и устранение неисправностей.

### Контрольная лампа дальнего света

Светящаяся сигнальная лампа указывает на то, что включен дальний свет фар .

### Сигнальная лампа единиц измерения скорости

С помощью данного индикатора отображаются используемые ON

(ВКЛ) настоящий момент единицы измерения спидометра. <sup>mph</sup> Km/h

## Режимы многофункциональной панели приборов

### Режим спидометра

В данном режиме на основном дисплее отображается фактическая скорость движения мотовездехода (в км/ч или в MPH (милях в час)).



### Режим тахометра

В этом режиме на главном экране отображается фактическая частота вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин).



### Комбинированный режим

В этом режиме на главном экране отображается скорость мотовездехода и частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин).



1. Скорость снегохода
2. Частота вращения коленчатого вала (об/мин)

### Режим одометра (OD)

Одометр фиксирует общую пройденную дистанцию в километрах или милях.



### Часы

Отображают текущее время.



Для установки текущего времени см. раздел *Настройка панели приборов*.

### Счетчик пути (TP)

Счетчик пути записывает пройденный путь с момента последнего обнуления.

Пройденная дистанция может быть представлена в километрах или милях.



Для обнуления счетчика пути нажмите и **УДЕРЖИВАЙТЕ** кнопку-селектор в течение 2 секунд.

### Хронометр поездки (TH)

Хронометр поездки фиксирует время эксплуатации мотовездехода в течение всего времени, пока на электрооборудование подается питание. Данный режим позволит установить время, необходимое для перемещения между двумя точками маршрута.



Для обнуления хронометра нажмите и **УДЕРЖИВАЙТЕ** кнопку-селектор в течение 2 секунд.

### Счетчик моточасов (TH)

Данный счетчик фиксирует наработку двигателя.



### Режим отображения сообщений

В случае, если двигатель работает ненадлежащим образом, на

основной дисплей в виде бегущей строки будет выведено предупреждающее сообщение, сопровождающееся включением контрольной лампы.

Подробные сведения см. в п. *Поиск и устранение неисправностей*.

### **Режим отображения кодов неисправностей.**

Включите дальний свет фар и выберите режим отображения счетчика моточасов.

Нажмите и удерживайте кнопку выбора, переключая дальний и ближний свет (три цикла) для доступа к диагностическим кодам неисправностей.

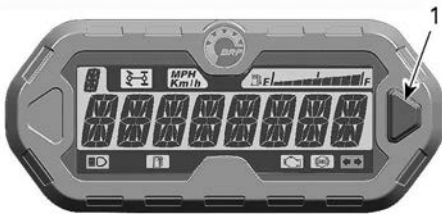
## **Управление дисплеем панели приборов**

### **Временный режим работы**

В дополнительном режиме работы дисплея доступны следующие функции:

- Одометр
- Часы
- Счётчик пути (сбрасываемый).
- Счетчик времени (сбрасываемый).
- Счетчик моточасов.

Нажмите и отпустите кнопку выбора для переключения основного экрана на временный режим отображения.



1. Кнопка-селектор

В течение 10 секунд на дисплее многофункциональной панели приборов будет отображаться выбранный режим, после чего дисплей вернется в базовый режим работы.

При отображении обнуляемых показаний нажмите и в течение 2 секунд **УДЕРЖИВАЙТЕ** кнопку-селектор для их сброса.

### **Базовый режим работы**

После подачи питания в бортовую сеть базовым режимом работы ЖК-дисплея может быть:

- Скорость снегохода
- Режим отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя
- Комбинированный режим (оба параметра одновременно).

Для переключения между режимами выполните следующее.

1. Установите ключ DESS на контактное устройство.
2. Дождитесь завершения отображения "приветственного сообщения".
3. Однократно нажмите и отпустите кнопку-селектор для включения режима одометра.
4. Вновь нажмите кнопку-селектор, в это раз удерживайте ее в течение 2 секунд.

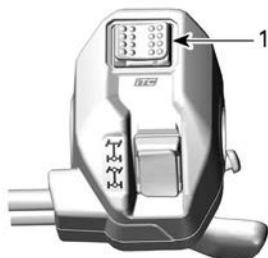
Так вы сможете переключиться в режим спидометра, тахометра или комбинированный режим.



5. Чтобы выбрать другой режим, повторите шаги 3 и 4, пока не будет отображаться желаемый режим

## Режимы эксплуатации (при наличии)

Некоторые модели оборудованы селектором режимов эксплуатации.



1. Переключатель режимов эксплуатации

При включении и выключении режимов на дисплей будут выводиться соответствующие сообщения:

Режим	Сообщение при активации
SPORT	Спортивный режим SPORT
ОБЫЧНЫЙ	Режим NORMAL (НОРМАЛЬНЫЙ)
ECO (экономичный),	Режим экономии топлива

## Настройка панели приборов

### Установка часов с использованием кнопки панели приборов

1. Выберите соответствующий дисплей.



1. Кнопка-селектор

2. Время

2. Нажмите и **УДЕРЖИВАЙТЕ** кнопку переключателя. Дисплей начнет мигать.
3. Нажатием на кнопку выберите 12- или 24- часовой формат отображения текущего времени.
4. Для 12-часового формата выберите время до полудня (A) или после полудня (P), нажимая на кнопку.
5. Нажатием на кнопку, выберите первую цифру значения текущего часа.
6. Нажатием на кнопку, выберите вторую цифру значения текущего часа.
7. Нажатием на кнопку, выберите первую цифру значения текущих минут.
8. Нажатием на кнопку, выберите вторую цифру значения текущих минут.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Панель приборов будет отображать текущее время в течение 10 секунд, после чего вернется к нормальному режиму отображения.

### Выбор единиц измерения (km/h или MPH)

В заводских условиях спидометр, одометр и счётчик пробега настроены на отображение показаний в **милях**, но их можно перенастроить на отображение показаний в **километрах**.

Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.

### **Языковые настройки**

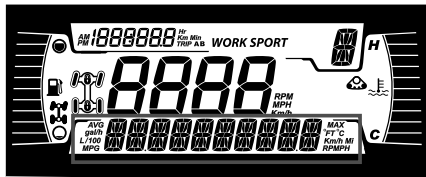
Язык дисплея многофункциональной панели приборов может быть изменен.

Узнать, какие языки доступны, и чтобы настроить приборную панель в соответствии со своими предпочтениями, обращайтесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.

# ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ С ДИАГОНАЛЬЮ 4,5 ДЮЙМА

## Многофункциональный дисплей

### Нижняя секция дисплея



Может отображать следующее:

- об/мин
- Скорость
- температура двигателя,
- Напряжение аккумуляторов.
- Настройки (Settings)
- Сообщения.

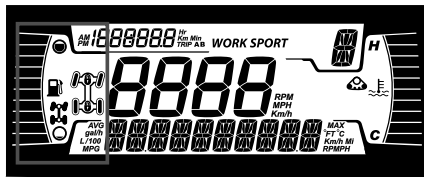
Используйте НИЖНИЮ (МЕНЮ) кнопку для смены отображаемой информации.

Индикатор SPEED (СКОРОСТЬ) показывает максимальную и среднюю скорости.



1. Верхняя кнопка
2. Нижняя кнопка

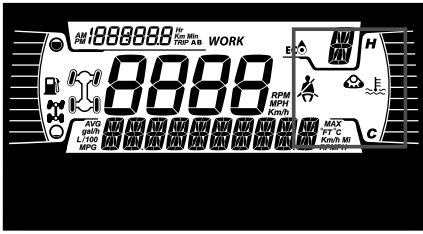
### Левая боковая секция дисплея



На левой боковой секции дисплея отображается:

- Индикатор уровня топлива
- Индикатор 2×4 / 4×4
- Передний дифференциал заблокирован — значок Visco-4Lok

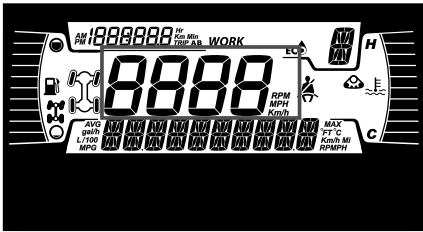
Значок	Описание
	Значок 2x4
	Значок 4X4 (кроме стран Европейского Союза)
	Значок 4X4 для стран Европейского Союза
	Передний дифференциал заблокирован — значок Visco-4Lok

**Правая боковая секция дисплея**

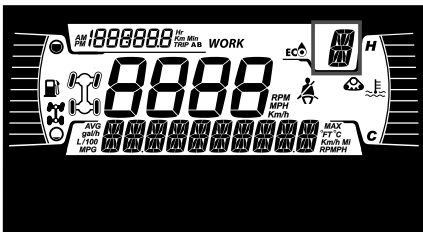
На правой боковой секции дисплея отображается:

- температура двигателя,
- Активен комплект гусениц

Если установлен гусеничный комплект, на нижнем дисплее появится отображаемое в виде бегущей строки сообщение.

**Центральная секция дисплея**

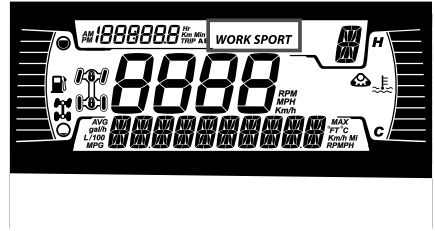
Отображает скорость транспортного средства в километрах или милях в час.

**Индикатор выбранной передачи**

Отображает положение передач:

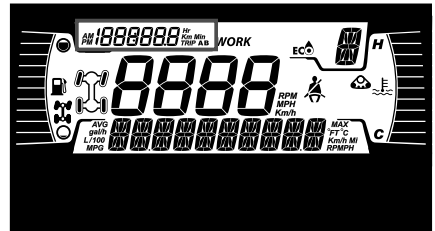
- P (парковка)
- R (задний ход)
- N (нейтраль)
- H (высокий диапазон)

- L (низкий диапазон)
- – (недопустимый диапазон)

**Индикатор РЕЖИМА**

Индикатор РЕЖИМА отображает выбранный режим движения:

- SPORT
- ECO (экономичный) или WORK (рабочий)

**Индикатор поездки**

Этот индикатор отображает следующую информацию о поездке:

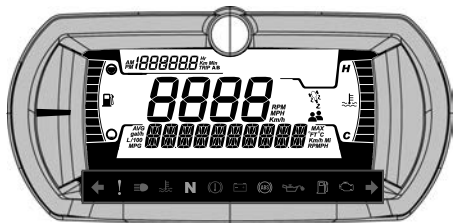
- Одометр (общий пробег)
- счетчик пробега A,
- счетчик пробега B,
- Счётчик моточасов транспортного средства
- Часы

Используйте ВЕРХНИЮ кнопку для смены отображаемой информации.

Удерживайте ВЕРХНИЮ кнопку для сброса показаний счетчиков пробега A/B.

## Контрольные лампы

### Контрольные лампы и индикаторы



#### Контрольные лампы и индикаторы




	ЗЕЛЕНый: проблесковые маячки (только для моделей категории T)
	Аварийная сигнализация (при наличии) - будут мигать все передние и задние указатели поворота
	ОРАНЖЕВый: неисправность транспортного средства.
	СИНИЙ — включен дальний свет фар
	КРАСНый: слишком высокая температура двигателя.
<b>N</b>	ЗЕЛЕНый — нейтраль
	КРАСНый: включен стояночный тормоз или неисправность тормозной системы
	КРАСНый — слишком низкое напряжение аккумуляторной батареи

#### Контрольные лампы и индикаторы

	или неисправность в электрической системе
	ОРАНЖЕВый: неисправность системы ABS (только для моделей категории T)
	КРАСНый: низкое давление масла Обычно горит, когда двигатель выключен
	ОРАНЖЕВый: низкий уровень топлива.
	ОРАНЖЕВый ЦВЕТ <b>Горит:</b> неисправность системы снижения токсичности отработавших газов транспортного средства. <b>Мигает:</b> Проблемы с двигателем, активирован аварийный режим. Немедленно обратитесь в сервисный центр

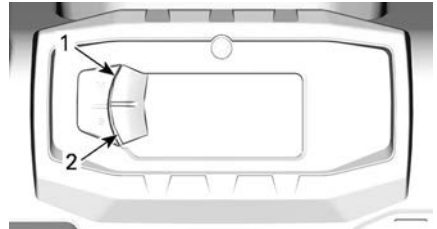
### Значки и индикаторы — многофункциональный дисплей

Значки и индикаторы	
<i>SPORT</i>	– Указывает, что выбран спортивный режим
	– Указывает, что выбран эко-режим
	– Включение этого индикатора указывает на

Значки и индикаторы	
	<p>необходимость обслуживания.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Для проведения технического обслуживания обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road или специалисту по вашему выбору.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Активен комплект гусениц (когда установлен).</li> <li>Имеется на всех моделях, за исключением моделей категории T.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обозначает, что выбран ограничитель скорости.</li> <li>Когда это вариант доступен.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Означает блокировку переднего дифференциала, активирован Visco-4Lok.</li> </ul>

## настройки.

Кнопки навигации по пунктам меню расположены в левой части ЖК-дисплея.



### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

- Верхняя кнопка
- Нижняя кнопка

### Настройка

С помощью НИЖНЕЙ кнопки выберите **SETTINGS** (НАСТРОЙКИ) и удерживайте кнопку, чтобы войти в меню настроек.

### Сброс индикации необходимости техобслуживания

Чтобы сбросить сообщение о техническом обслуживании, см. п. **Сброс сообщения: MAINTENANCE REQUIRED (ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)** в разделе **Операции технического обслуживания**.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Доступно только когда требуется проведение техобслуживания (через каждые 100 моточасов работы двигателя).

### Коды неисправностей

Доступно, только если активирован хотя бы один код.

С помощью НИЖНЕЙ кнопки выберите **CODES** (КОДЫ) и удерживайте кнопку нажатой, чтобы просмотреть активные коды неисправностей.

Коды неисправности будут прокручиваться на нижнем дисплее.

### Сброс статистики

С помощью НИЖНЕЙ кнопки выберите **RESET STAT** (СБРОС

СТАТИСТИКИ) и удерживайте кнопку, чтобы выполнить сброс.

### **Выбор единиц измерения**

Многофункциональная приборная панель предварительно настроена на показания в единицах измерения, принятых в США и Великобритании, но ее можно перенастроить на показания в метрических единицах.

С помощью НИЖНЕЙ кнопки выберите пункт **UNITS** (ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ) и удерживайте кнопку, чтобы изменить единицы измерения.

### **Установка часов**

Все следующие действия необходимо выполнять с помощью НИЖНЕЙ кнопки.

1. Выберите **CLOCK** и удерживайте для настройки часов.
2. С помощью кнопки выберите индикацию часов.
3. Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 1 секунды.
4. Нажмите кнопку, чтобы выбрать формат времени 12:00 AM PM или 24:00.
5. Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой, чтобы подтвердить выбор.
6. Нажимайте кнопку, чтобы изменить часы (часы будут мигать).
7. Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой, чтобы подтвердить выбор часов.
8. Нажмите кнопку, чтобы перейти к минутам (минуты будут мигать).
9. Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой, чтобы подтвердить выбор, минут.

### **Установка языка**

Язык дисплея многофункциональной панели приборов может быть изменен.

Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road для получения информации о доступных языках и способах настройки панели приборов.

### **Настройки яркости**

Яркость ЖК-дисплея регулируется.

С помощью НИЖНЕЙ кнопки выберите пункт **BRIGHTNESS** (ЯРКОСТЬ) и удерживайте кнопку нажатой, чтобы изменить яркость.

С помощью НИЖНЕЙ кнопки отрегулируйте яркость, затем нажмите и удерживайте НИЖНЮЮ кнопку, чтобы подтвердить выбор.

# ПОКАЗАТЕЛИ ТОПЛИВОЭКОНОМИЧНОСТИ

При чтении настоящего Руководства, помните что:



## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

## Требования к топливу

### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Используйте только свежий бензин. Со временем бензин окисляется и выветривается, в результате снижается фактическое октановое число, теряются летучие фракции, образуются отложения смол и лаковые отложения, которые могут привести к повреждению топливной системы подвесного мотора.**

Технические регламенты и требования к составу и качеству топлива могут отличаться в зависимости от региона и страны. Ваш родстер был спроектирован для использования рекомендованных типов топлива, тем не менее необходимо помнить следующее:

- Использование в составе топлива спирта в количествах, превышающих установленные правительством, не рекомендуется так как может повлечь следующие проблемы:
  - Затрудненный запуск и неустойчивая работа двигателя.
  - Повреждение резинотехнических изделий и пластиковых компонентов.
  - Коррозия металлических компонентов.
  - Повреждение внутренних частей и деталей двигателя.
- Регулярно проводите проверки на предмет отсутствия течи

топлива и других неисправностей топливной системы, если вы подозреваете, что содержание в составе топлива этилового спирта превышает установленные нормы.

- Топливо, содержащее этанол, гигроскопично, т.е. имеет способность поглощать водяные пары из воздуха, что может привести к концентрации воды, что, в свою очередь, может повлечь снижение эффективности работы двигателя или его поломку.

### Рекомендуемое топливо

Бензин должен отвечать следующим требованиям:

Двигатели 1000R
Неэтилированный бензин высшего качества с октановым числом 91 по АКI (R + M)/ 2 или с октановым числом 95
Все остальные двигатели
Обычный неэтилированный бензин с октановым числом 87 по АКI (R + M)/ 2 или с октановым числом 92

Используйте неэтилированный бензин с **МАКСИМАЛЬНЫМ** содержанием этанола 10%.



## УВЕДОМЛЕНИЕ

Никогда не экспериментируйте с использованием других видов топлива, поскольку при использовании нерекомендованного типа топлива возможно повреждение двигателя или системы подачи топлива.

## УВЕДОМЛЕНИЕ

Использование топлива E85 не допускается.

Использование топлива марки E15 запрещено правилами Агентства по защите окружающей среды США.

## Заправка топливом

### ⚠ ОСТОРОЖНО

- При определенных условиях топливо является легковоспламеняемым и взрывоопасным.
- Не используйте источники открытого огня для проверки уровня топлива.
- Не курите и не допускайте нахождения поблизости открытых источников огня или искр.
- Всегда производите работы в хорошо проветриваемом помещении.
- Для заливки топлива необходимо установить мотовездеход на ровную горизонтальную площадку.

1. Остановите двигатель.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда останавливайте двигатель перед заправкой.

2. Сойдите с мотовездехода.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Не позволяйте никому находиться на снегоходе во время заправки. В случае возгорания или взрыва во время заправки находящийся на снегоходе человек не сможет быстро его покинуть.

3. Чтобы снять крышку топливного бака, медленно вращайте ее против часовой стрелки.



1. Пробка топливного бака

### ⚠ ОСТОРОЖНО

В случае, если вы заметили признаки недостаточного/избыточного давления в баке (при ослаблении пробки слышен свист), необходимо провести осмотр и/или ремонт снегохода перед его дальнейшей эксплуатацией.

4. Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину.
5. Заливайте топливо медленно чтобы воздух успевал выходить из топливного бака и не происходило разбрызгивание топлива. Будьте осторожны, не разлейте топливо.
6. Прекратите заправку, когда топливо достигнет нижней кромки топливозаправочной горловины. Не допускайте перелива.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Не заполняйте топливный бак полностью в случае, если собираетесь оставить снегоход в теплом месте. При повышении температуры топливо расширяется и может вытечь из топливного бака.

7. Плотно затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Всегда насухо вытирайте любые потеки топлива.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ПЕРИОД ОБКАТКИ

При чтении настоящего Руководства, помните что:



## **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

## **Эксплуатация в период обкатки**

Данному мотовездеходу необходим период обкатки продолжительностью 10 моточасов или 300 км.

### ***Двигателя***

В течение обкатки:

- Избегайте работы на полном газу.
- Избегайте нажатия на рычаг дроссельной заслонки более чем на 3/4 хода.
- Избегайте продолжительных ускорений.
- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью.
- Избегайте перегрева двигателя.

Однако в период обкатки кратковременные ускорения и различные скоростные режимы будут полезны для вашего снегохода.

### ***Тормоза***



## **ОСТОРОЖНО**

**Новые тормоза требуют прохождения обкатки для максимальной эффективности. Эффективность работы тормозной системы может быть снижена — будьте осторожны.**

### ***Приводной ремень***

Новый ремень вариатора требует обкатки на протяжении 50-километрового пробега.

В течение обкатки:

- Избегайте резких ускорений и торможений.
- Избегайте буксировки грузов.
- Избегайте движения с постоянной высокой скоростью.

# ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

При чтении настоящего Руководства, помните что:



## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

### Вывод электрооборудования из режима ожидания

Нажмите и отпустите кнопку запуска двигателя менее чем на полсекунды и напряжение будет подано в систему электрооборудования мотовездехода:

- На 30 секунд **без** подачи питания на какое-либо оборудование:
  - Когда ключ D.E.S.S. не вставлен или ключ зажигания находится в положении «OFF», **ИЛИ**
  - Когда выключатель двигателя переведен в положение «STOP»
- На 10 минут с подачей питания на оборудование:
  - Когда ключ D.E.S.S. вставлен или ключ зажигания находится в положении «ON», **И**
  - Когда выключатель двигателя переведен в положение «RUN»

Электрооборудование перейдет в режим ожидания через 30 секунд после извлечения ключа D.E.S.S., **ЛИБО** после переведения выключателя двигателя в положение «STOP».

### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Частое выведение электрооборудования мотовездехода из режима ожидания или использование электрических приборов вызывает интенсивный разряд аккумуляторной батареи – вы можете попасть в ситуацию, в которой не сможете запустить двигатель.**

### Запуск двигателя

Рычаг переключения передач должен быть установлен в положение стоянки (P) или нейтрали (N).

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Для вашего удобства при использовании режима блокировки автоматики запуск двигателя может осуществляться на любой передаче. Нажмите и удерживайте рычаг или педаль тормоза, затем нажмите кнопку запуска двигателя.

Убедитесь, что ключ установлен на контактное устройство DESS.

Установите выключатель двигателя в положение «RUN».

Нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя, пока он не запустится.

Отпустите кнопку сразу же после запуска двигателя.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Если спустя несколько секунд двигатель не запускается, не удерживайте ключ дольше 10 секунд.  
См. раздел *Поиск и устранение неисправностей*.

**Переключение передач**

Приведите в действие тормоза и дождитесь полной остановки мотовездехода, затем переведите рычаг переключения передач в желаемое положение.

Отпустите тормоза.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

**Перед переключением передач всегда полностью останавливайте мотовездеход и нажимайте на тормоз. Возможно повреждение коробки передач.**

Плавное нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой для увеличения частоты вращения коленчатого вала, что позволит ему войти в сопряжение с вариатором.

При отпуске рычага управления дроссельной заслонкой частота вращения коленчатого вала двигателя будет уменьшаться.

**Остановка двигателя и стоянка****⚠ ОСТОРОЖНО**

**Избегайте стоянок на крутых склонах, так как мотовездеход может скатиться вниз.**

**⚠ ОСТОРОЖНО**

**При остановке или стоянке всегда переводите рычаг переключения передач в соответствующее положение (P) для предотвращения неконтролируемого движения мотовездехода.**

**⚠ ОСТОРОЖНО**

**Избегайте стоянки в местах, где горячие части мотовездехода могут приводить к возгоранию.**

При остановке или стоянке всегда переводите рычаг переключения передач в соответствующее положение (P). Соблюдение этого правила особенно важно, в случае стоянки на склоне. На крутых уклонах, а также при транспортировке груза, колеса мотовездехода должны быть дополнительно застопорены подручными средствами, например, камнями.

Выбирайте наиболее плоскую площадку для стоянки.

Отпустите рычаг дроссельной заслонки и приведите в действие рабочую тормозную систему, чтобы остановить мотовездеход.

Переведите рычаг переключения передач в положение стоянки.

Остановите двигатель с помощью выключателя двигателя.

Снимите ключ с контактного устройства DESS.

При стоянке на крутых склонах, а также при транспортировке груза, колеса мотовездехода должны быть дополнительно застопорены подручными средствами, например, камнями.

# СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

При чтении настоящего Руководства, помните что:



## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

### Залитый двигатель

Если двигатель не запускается и он залит топливом, этот специальный режим может быть активирован для предотвращения впрыска топлива и отключения зажигания при проворачивании коленчатого вала. Выполните следующие действия:

1. Установите рычаг переключения передач в положение «Р».
2. Установите ключ на контактное устройство DESS или поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ).
3. До конца нажмите и **УДЕРЖИВАЙТЕ** рычаг управления дроссельной заслонкой.
4. Нажмите кнопку запуска двигателя в течение 20 секунд.
5. Отпустите рычаг дроссельной заслонки.
6. Чтобы запустить двигатель, снова нажмите кнопку запуска.

Если двигатель не запускается:

1. Отсоедините электрический разъем форсунки
2. Очистите пространство вокруг колпачков свечей зажигания и снимите их.
3. Выверните свечи зажигания.
4. Несколько раз проверните коленчатый вал двигателя.
5. При возможности замените свечи зажигания. В противном случае очистите и просушите снятые.
6. Выполните описанную выше процедуру запуска двигателя.

В случае, если перелив топлива устранить невозможно, обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road.

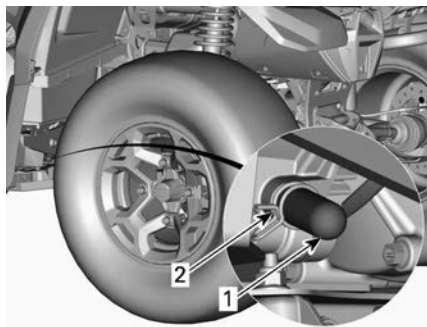
## УВЕДОМЛЕНИЕ

**Убедитесь, что в моторном масле нет топлива. Если есть, замените моторное масло.**

### Вода в вариаторе

Сливная пробка вариатора находится в задней части его крышки. Доступ к ней осуществляется через заднее левое крыло.

Осмотрите сливную пробку, чтобы подтвердить наличие воды в вариаторе.



1. Сливная пробка
2. Рессорный хомут

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

**Вода в вариаторе может привести к проскальзыванию ремня вариатора. Частота вращения коленчатого вала двигателя будет расти, но мотовездеход не будет двигаться.**

В случае, если в вариаторе присутствует вода, снимите сливную пробку. Дождитесь слива воды.

Установите на место сливную пробку и зафиксируйте ее с помощью рессорного хомута.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Убедитесь, что шланг правильно установлен в ниппель крышки вариатора.

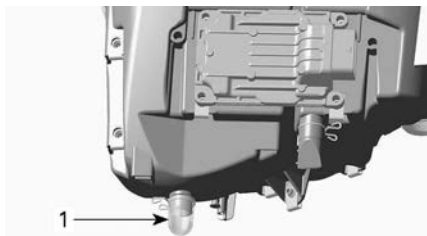
**УВЕДОМЛЕНИЕ**

**Для проверки состояния и чистки вариатора обращайтесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road.**

**Вода в корпусе воздушного фильтра**

Снимите левую боковую панель.

Осмотрите дренажный резервуар под корпусом воздушного фильтра и убедитесь в присутствии воды.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Дренажный резервуар корпуса воздушного фильтра

В случае, если в резервуаре присутствует вода, нажмите на фиксатор, снимите резервуар и слейте скопившуюся воду.

В случае, если выполняется хотя бы одно из следующих условий, необходимо предоставить транспортное средство уполномоченному дилеру Can-Am Off-road для проведения обслуживания:

- Если в корпусе воздушного фильтра присутствует более 50 мл воды (примерно 5 дренажных резервуаров).
- В дренажном резервуаре присутствуют отложения.

В этом случае необходимо выполнить следующие операции технического обслуживания:

- Чистка воздухопроводов
- Чистка воздушного фильтра вариатора
- Чистка вариатора
- Замена сапуна топливного бака
- Проверка и, при необходимости, замена смазочных материалов двигателя, коробки передач и главной передачи.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

**Невыполнение перечисленных выше операций технического обслуживания может привести к серьёзным повреждениям следующих компонентов:**

- Двигатель и коробка передач
- Топливный насос
- Вариатор
- Передний дифференциал
- Задняя главная передача.

**Транспортное средство перевернулось**

При опрокидывании или продолжительном крене мотовездехода следует установить мотовездеход на все четыре колеса.

Осмотрите мотовездеход на наличие повреждений.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Эксплуатация поврежденного мотовездехода категорически запрещена.  
Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.**

Если повреждения не обнаружены, обратитесь к разделу *Операции технического обслуживания* и проверьте следующее:

- Проверьте корпус воздушного фильтра. В случае, если обнаружены масляные отложения, очистите воздушный фильтр и корпус воздушного фильтра.
- Проверьте уровень масла и при необходимости долейте.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте.
- Проверьте уровень масла в коробке передач и при необходимости долейте.
- Проверьте уровень масла в редукторе заднего моста и при необходимости долейте.
- Запустите двигатель. В случае, если контрольная лампа давления масла продолжает гореть, немедленно остановите двигатель. Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.

В случае опрокидывания транспортного средства предоставьте го уполномоченному дилеру Can-Am Off-road для проведения осмотра.

## **Транспортное средство погружено в воду**

В случае затопления мотовездехода немедленно остановите двигатель. Не используйте:

- Никакое электрическое оборудование

- Лебедку (при наличии)

В случае затопления транспортного средства следует как можно скорее предоставить его уполномоченному дилеру Can-Am Off-road для проведения осмотра. **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН!**

### **УВЕДОМЛЕНИЕ**

**Неправильный запуск двигателя может привести к очень серьёзным поломкам.**

Как только мотовездеход будет вытаскен из воды, выполните следующее:

- Слейте воду из корпуса воздушного фильтра, см. п. *Вода в корпусе воздушного фильтра.*
- Слейте воду из вариатора, см. п. *Вода в вариаторе.*

### **УВЕДОМЛЕНИЕ**

**Транспортное средство должно быть незамедлительно доставлено уполномоченному дилеру Can-Am Off-road для выполнения технического обслуживания.**

# ТЮНИНГ

При чтении настоящего Руководства, помните что:



## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.



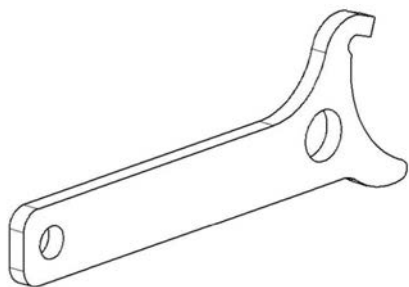
## ОСТОРОЖНО

**Настройка подвески может повлиять на управляемость снегохода.**

**Всегда уделяйте достаточно времени для ознакомления с изменениями в поведении мотовездехода после выполнения настроек.**

Ниже представлены указания по тонкой регулировке подвески.

Используя ключ для регулировки подвески из возимого комплекта инструментов.



## Настройки подвески

Изменение настроек подвески и натяга пружин может сказаться на управляемости мотовездехода и комфорте при движении.

Выбор настроек подвески зависит от веса водителя, личных предпочтений, скорости движения и условий эксплуатации.

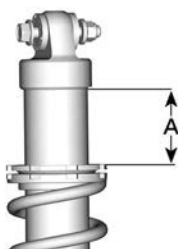
Меняйте настройки последовательно, на одно положение (щелчок) за раз. Проверяйте настройки подвески тестовым заездом на мотовездеходе в идентичных условиях: трасса, скорость движения, положение водителя и т. д. Продолжайте настройку, пока не добьетесь требуемого результата.

Заводские настройки подходят практически для любых условий эксплуатации. Помните, что увеличение дорожного просвета может оказывать влияние на управляемость мотовездехода.

### Заводские настройки предварительного натяжения для передней подвески

Модель	Заводская настройка
570	Положение кулачкового регулятора 3
850	46,6 мм (1,83 дюйма)
Все модели X xc	42,6 мм (1,68 дюйма)

Заводские настройки предварительного натяжения для задней подвески	
Модель	Заводская настройка
570	Положение кулачкового регулятора 3
850	111 мм (4,37 дюйма)
Все модели X хс	106 мм (4,2 дюйма)



**A = РАССТОЯНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ**

### Преднатяг пружин

#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Левый и правый амортизаторы как передней, так и задней подвесок должны быть настроены одинаково.

Категорически запрещается выполнять регулировку единственного амортизатора.

Неравномерная настройка амортизаторов может привести к ухудшению управляемости и устойчивости, что, в свою очередь, может стать причиной несчастного случая.

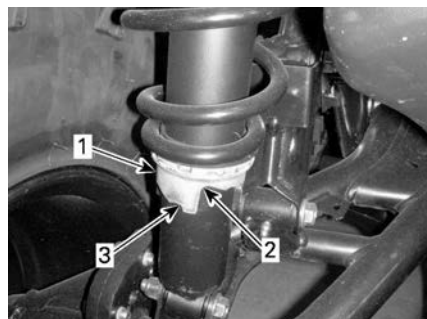
Укоротите пружины для более жесткой работы подвески для движения по пересеченной местности.

Удлините пружины для более мягкой работы подвески для движения по ровной поверхности.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

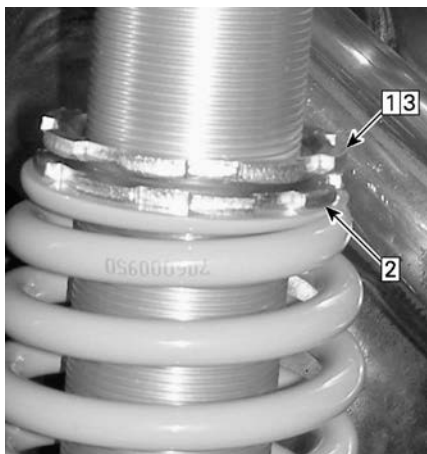
Не увеличивайте предварительную нагрузку на амортизаторе FOX.

Настройте преднатяг пружин вращением регулировочного кулачка или регулировочного кольца.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – АМОТИЗАТОР 3 РЕГУЛИРОВОЧНЫМ КУЛАЧКОМ**

1. Регулятор
2. Мягче
3. Жестче



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – АМОРТИЗАТОРА С РЕГУЛИРОВКОЙ ПО РЕЗЬБЕ**

1. Ослабьте верхнее фиксирующее кольцо
2. Вращением регулировочного кольца произведите регулировку
3. Затяните верхнее фиксирующее кольцо

**Демпфирование амортизатора, модель X хс**

<b>Заводские настройки демпфирования передней подвески</b>	
а также отбоя	12 щелчков против часовой стрелки от крайнего положения
Высокоскоростное сжатие	2,25 оборота против часовой стрелки от крайнего положения
Низкоскоростное сжатие	2,25 оборота против часовой стрелки от крайнего положения

<b>Заводские настройки демпфирования задней подвески</b>	
а также отбоя	12 щелчков против часовой стрелки от крайнего положения
Высокоскоростное сжатие	2,25 оборота против часовой стрелки от крайнего положения
Низкоскоростное сжатие	2,25 оборота против часовой стрелки от крайнего положения

**Регулировка демпфирующей способности амортизатора (модели X хс)**

Демпфирование хода сжатия определяет реакцию амортизатора при ходе сжатия.



**ДЕМПФИРОВАНИЕ СЖАТИЯ - ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ АМОРТИЗАТОРА**

1. Увеличение (жестче)
2. Уменьшение (мягче)

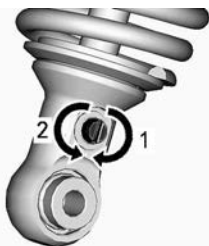
<b>Действие</b>	<b>Result</b>
Увеличение демпфирующего усилия сжатия	Более жесткая работа подвески
Уменьшение демпфирующего усилия сжатия	Более мягкая работа подвески

### ⚠ ОСТОРОЖНО

**Убедитесь, что регулировки демпфирования хода сжатия одинаковые с обеих сторон.**

#### **Демпфирование хода отбоя амортизатора — модели X xc**

Демпфирование отбоя определяет как амортизатор сдерживает ход отбоя.



#### **ДЕМПФИРОВАНИЕ ОТБОЯ - НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АМОРТИЗАТОРА**

1. Увеличение (жестче)
2. Уменьшение (мягче)

#### **Регулировка динамического усилителя рулевого управления (DPS)**

Трехрежимный динамический усилитель рулевого управления облегчает поворот руля. Величина вспомогательного усилия автоматически адаптируется к скорости движения мотовездехода и предпочтениям водителя. Таким образом обеспечивается максимальное вспомогательное усилие

на низкой скорости движения, когда в этом существует большая необходимость. По мере увеличения скорости вспомогательное усилие прогрессивно уменьшается, чтобы обеспечить водителю наилучший комфорт и точность управления мотовездеходом.

В каждом режиме вспомогательное усилие продолжает адаптироваться к скорости движения мотовездехода и предпочтениям водителя. Возможность изменения режимов работы усилителя рулевого управления во время движения не предусмотрена. Изменение режимов работы усилителя позволяет привести величину вспомогательных усилий в соответствие с предпочтениями водителя.

Усилитель руля, установленный на мотовездеходе имеет следующие предустановки.

<b>Доступны настройки DPS</b>	
DPS MAX.	Максимальная производительность усилителя руля.
DPS MED.	Средняя производительность усилителя руля.
DPS MIN.	Минимальная производительность усилителя руля.

Если рычаг переключения передач находится в положении REVERSE, изменение режима работы усилителя рулевого управления (DPS) невозможно.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

В зависимости от опций или установленного дополнительного оборудования специальная настройка может включаться автоматически.

### Модели с передним дифференциалом Visco-4Lock

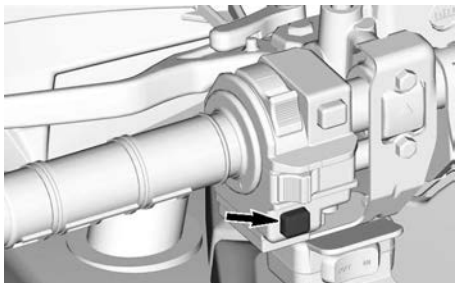
При выборе режима 4WDLock происходит автоматический выбор специальной настройки, предусматривающей оказание оптимальной помощи.

Пока выбран режим 4WDLock, невозможно изменить настройку DPS.

Чтобы изменить режим DPS с помощью многофункционального переключателя, двигатель должен работать. Эту процедуру невозможно выполнить только путем включения электрической системы.

Чтобы увидеть, какой режим DPS активирован:

- Однократно нажмите кнопку DPS (на 1 секунду).



- Еще раз нажмите эту же кнопку, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

Чтобы изменить режим DPS:

- Однократно нажмите кнопку DPS (на 1 секунду), чтобы увидеть, какой режим DPS активирован.
- Нажмите и удержите кнопку DPS в течение 2 секунд, чтобы выбрать другой режим. Повторяйте

это действие, пока не будет активирован нужный режим.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Также имеется возможность изменить режим DPS длительным нажатием либо на НИЖНЮЮ кнопку панели приборов, либо на переключатель «MENU» (в зависимости от модели). Чтобы сделать это, двигатель должен быть выключен, а электрическая система – включена.

# ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА

Если вы обращаетесь в транспортную компанию, то в первую очередь узнайте, имеется ли в распоряжении компании прицеп с безбортовой платформой, погрузочный наклонный пандус или сдвижная платформа для безопасной погрузки транспортного средства, а также крепежные стропы и растяжки. Соблюдайте правила перевозки транспортного средства, указанные в данном разделе.

## УВЕДОМЛЕНИЕ

**Буксировка мотовездехода не допускается – это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии.**

## УВЕДОМЛЕНИЕ

**Не пользуйтесь цепями для крепления транспортного средства на платформе прицепа — цепи могут повредить внешнюю отделку и пластмассовые детали.**

## ОСТОРОЖНО

**Убедитесь, что при транспортировке внутри мотовездехода отсутствуют незакрепленные предметы.**

## ОСТОРОЖНО

**При транспортировке мотовездеход всегда должен быть обращен вперед для предотвращения повреждения ветрового стекла и других компонентов. Во время транспортировки некоторые детали могут отвалиться.**

## ОСТОРОЖНО

**Прежде чем пытаться погрузить транспортное средство на платформу или прицеп, обеспечьте соблюдение следующих мер предосторожности.**

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Транспортировочная техника	Транспортировочная техника (платформа, прицеп или грузовик с безбортовым кузовом) должна иметь соответствующие габаритные размеры и грузоподъемность для того, чтобы безопасно выдерживать вес транспортируемого транспортного средства и обеспечивать его безопасную транспортировку.
Буксировочное транспортное средство	Не превышайте тяговую способность транспортного средства и его спецификации. Убедитесь, что прицеп или платформа надежно прикреплены к сцепке буксировочного транспортного средства.

<b>МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</b>	
Видимость	Видимость должна быть хорошей на всем протяжении маневрирования.
Физические особенности местности	Буксировочное транспортное средство и прицеп должны находиться на ровной поверхности. Для предотвращения перемещения прицепа и буксировочного транспортного средства используйте противоткатные упоры.
Пандусы	Используйте пандусы с надлежащими номинальными характеристиками и крепите пандусы с прицепа или платформе. Избегайте применения крутых пандусов.
Посторонние	Во время погрузки всегда следите за тем, чтобы рядом с мотовездеходом и транспортировочной техникой не было посторонних.

### **Погрузка на транспортировочную технику с использованием собственной мощности мотовездехода**

Если погрузка мотовездехода может быть выполнена с использованием его собственной мощности, действуйте следующим образом:

1. Наденьте защитную экипировку.
2. Пристегните ремень безопасности.
3. Используйте только низшую передачу (при наличии).
4. Если транспортное средство имеет опцию привода на 4 колеса, используйте ее.
5. Во время движения всегда оставайтесь на сиденье.
6. Обеспечьте надлежащее выравнивание на направляющих или платформе.
7. Начните движение на достаточном расстоянии от прицепа, чтобы расположить транспортное средство на прямой линии с пандусами. Никогда не пытайтесь поворачивать при приближении

к пандусу. Иначе задние колеса могут оказаться не выровненными, когда вы будете заезжать на пандус, и транспортное средство может упасть.

8. Медленно заезжайте передними колесами на пандус, чтобы проверить выравнивание.
9. Подайте транспортное средство назад, убедитесь, что пандусы по-прежнему закреплены, а затем продолжите движение на надлежащей скорости.
10. Осторожно заведите транспортное средство на платформу или прицеп. Используйте для въезда достаточную скорость без проскальзывания колес и резкого ускорения. Избегайте ускорения во время движения по пандусам, чтобы предотвратить возможность их перемещения.
11. Если прицеп наклонен вперед, просто дайте транспортному средству катиться без ускорения.
12. Когда транспортное средство въедет, переведите рычаг переключения передач в положение парковки. Задействуйте

механизм блокировки тормозов (при наличии).

Если транспортному средству не удастся въехать с использованием собственной мощности или если существует опасность того, что оно проедет дальше, чем нужно, либо если любое другое опасное условие препятствует погрузке транспортного средства с использованием его собственной мощности, применяйте лебедку.

### Использование лебедки для погрузки транспортного средства на транспортировочную технику

Если погрузка транспортного средства не может быть выполнена с использованием его собственной мощности, действуйте следующим образом:

#### ОСТОРОЖНО

Привлеките к выполнению операции помощника. Один человек должен находиться в транспортном средстве для доступа к рулевому управлению, тормозам и переключателю лебедки, а другой человек должен следить за окружающей обстановкой и безопасностью маневрирования.

#### ОСТОРОЖНО

Убедитесь, что крюк лебедки может быть надежно присоединен к надлежащей точке крепления. Используйте надлежащую оснастку.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если двигатель транспортного средства может быть безопасно запущен, дайте двигателю работать на холостом ходу во время использования лебедки для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи.

1. Установите рычаг переключения передач в положение «N».
2. Если мотовездеход оборудован лебедкой, используйте ее для погрузки мотовездехода на платформу.
3. Если мотовездеход не оборудован лебедкой, действуйте следующим образом:
  1. Закрепите стропу на крюке в нижней части переднего бампера.
  2. Прикрепите ремень к тросу лебедки тягача.
  3. Затащите транспортное средство на платформу/прицеп с помощью лебедки.
4. Переведите рычаг переключения передач в положение парковки. Задействуйте механизм блокировки тормозов (при наличии).

### Крепление мотовездехода для перевозки

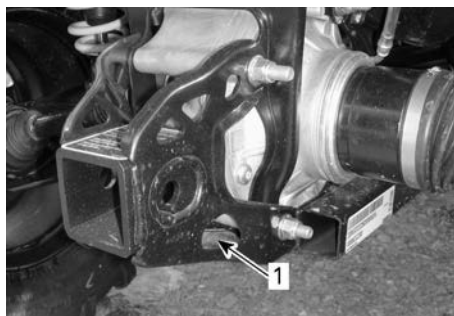
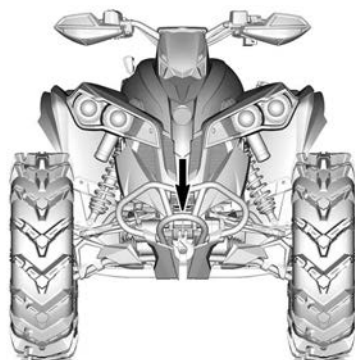
При транспортировке данного мотовездехода необходимо надежно закрепить его на прицепе или в багажнике пикапа, используя подходящие крепления. Не

рекомендуется использовать в качестве креплений обычные веревки.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения тяжелых травм, смертельных исходов и повреждения важных компонентов:

- Никогда не используйте трос лебедки для удержания транспортного средства во время буксировки.
- Никогда не передвигайтесь с тросом лебедки, прикрепленным к грузу или другому транспортному средству.
- Используйте лебедку только для помощи застрявшему транспортному средству (снег, грязь и т. п.).
- Перед тем как тянуть грузы, всегда обращайтесь к инструкциям производителя лебедки.



1. Расположение задней точки крепления

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Не буксируйте мотовездеход при помощи автомобиля или другого транспортного средства. Пользуйтесь прицепом. Не устанавливайте мотовездеход вертикально. Мотовездеход должен находиться в нормальном рабочем положении (стоять на всех колесах).

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Использование других элементов конструкции в качестве точек крепления может привести к повреждению мотовездехода.

Помните о необходимости:

- Снимите груз с багажников перед транспортировкой.
- Переведите рычаг переключения передач в положение парковочной блокировки.
- Приведите в действие стояночный тормоз.
- Закрепить мотовездеход за переднюю и задние точки крепления.

### Выгрузка транспортного средства с прицепа

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Во время перевозки транспортное средство могло перевернуться. Прежде чем приступить к выполнению операции, убедитесь, что транспортное средство должным образом выровнено с пандусами.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

При движении с прицепа задним ходом видимость будет в значительной степени ухудшена. Попросите помощника обеспечить надлежащее выравнивание и следить за безопасностью окружающей обстановки.

Эта страница намеренно оставлена пустой.

# **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

# ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регулярное проведение технического обслуживания очень важно для поддержания транспортного средства в безопасном для эксплуатации состоянии. Данный снегоход должен обслуживаться в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

Ответственность за своевременное проведение технического обслуживания несет владелец. Гарантийная рекламация может быть отклонена, если неисправность возникла в результате неправильного технического обслуживания и нарушения правил эксплуатации со стороны владельца или водителя.

Периодически выполняйте контрольные операции и следуйте указаниям, приведенным в графике технического обслуживания. **Следование графику техобслуживания не освобождает от обязанности проводить осмотр перед каждой поездкой.**

Проверка наличия кодов неисправностей является широко распространенной практикой и настоятельно рекомендуется в качестве первого шага при проведении технического обслуживания.

## ОСТОРОЖНО

**Отказ от проведения регулярного технического обслуживания транспортного средства в соответствии с графиком технического обслуживания может сделать его эксплуатацию опасной.**

## Регламент EPA — транспортные средства для Канады и США

Ремонтная мастерская или выбранный владельцем специалист может проводить техническое обслуживание, замену, ремонт приборов и систем снижения токсичности отработавших газов. Данные инструкции не требуют использования компонентов и обслуживания со стороны компании BRP и авторизованных дилеров Can-Am Off-Road.

Хотя авторизованный дилер Can-Am Off-Road обладает глубокими техническими знаниями и инструментами для обслуживания вашего транспортного средства, гарантия на систему контроля токсичности отработавших газов не требует обязательного пользования услугами авторизованного дилера Can-Am Off-Road или любой другой организации, состоящей в коммерческих отношениях с компанией BRP.

Ответственность за своевременное проведение технического обслуживания несет владелец. Гарантийная рекламация может быть отклонена, если неисправность возникла в результате неправильного технического обслуживания и нарушения правил эксплуатации со стороны владельца или водителя.

Для гарантийных рекламаций в отношении системы контроля токсичности отработавших газов компания BRP разрешает проведение диагностики и ремонта деталей, связанных с контролем токсичности отработавших газов, только авторизованным дилерам Can-Am Off-Road. За дополнительной информацией обратитесь к главе ГАРАНТИЯ ПО НОРМАТИВАМ

## **ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США** в разделе *Гарантия*.

Необходимо строго следовать указаниям и требованиям, размещенным в разделе **ТОПЛИВО** настоящего Руководства. Даже если доступно топливо с содержанием этилового спирта выше 10%, помните, что использование на данном транспортном средстве топлива с содержанием этилового спирта свыше 10% запрещено агентством по защите окружающей среды США. Использование топлива, содержащего более 10% этанола, может стать причиной повреждения компонентов системы снижения токсичности.

### **Процедуры обслуживания после каждой эксплуатации в экстремальных условиях**

- Помойте все транспортное средство пресной водой.
- Почистите воздушный фильтр вариатора.
- Слейте воду из под крышки вариатора. В случае обнаружения воды или грязи снимите крышку и промойте ее водой.
- Проверить воздушный фильтр двигателя В случае обнаружения воды или грязи почистите корпус воздушного фильтра двигателя.
- Выполните визуальную проверку наличия воды в вентиляционных шлангах коробки передач, переднего дифференциала и заднего редуктора. Если обнаружена вода, обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road для проверки и технического обслуживания.
- Почистите амортизаторы для предотвращения их повреждения пылью или грязью.
- Почистите сильфоны приводного вала.

### **Условия сильной запыленности**

#### **Порядок проведения технического обслуживания воздушного фильтра**

Интервалы технического обслуживания воздушного фильтра должны подстраиваться под условия эксплуатации.

При эксплуатации мотовездехода в перечисленных ниже условиях следует сократить периодичность технического обслуживания воздушного фильтра:

- движение по сухому песку;
- движение по поверхности, покрытой засохшей грязью;
- движение по поверхности, покрытой снегом;
- движение по дорогам с гравийным или аналогичным покрытием.

Движение в группе, в этих условиях увеличьте частоту обслуживания воздушного фильтра.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Когда мотовездеход эксплуатируется в снегу, необходимо использовать предварительный фильтрующий элемент, поставляемый в качестве дополнительного оборудования. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для получения дополнительной информации.

## Обозначение регламента технического обслуживания

Эксплуатация в условиях трассы

Эксплуатация в тяжелых условиях (пыль и грязь) или при перевозке тяжелых грузов

## График обслуживания

Обеспечивайте грамотное и своевременное техническое обслуживание мотовездехода в соответствии с приведенным ниже Регламентом технического обслуживания. Некоторые операции Регламента технического обслуживания должны выполняться по истечению определенного срока, независимо от пробега или наработки.

**Каждые 1 500 км  
или 1 000 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

**Каждые 750 км  
или 25 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

Выполнить все пункты, перечисленные в листе *Контрольного осмотра перед поездкой*

Проверить наличие кодов неисправностей

Проверьте состояние и очистите воздушный фильтр двигателя При необходимости заменить

Осмотреть соединения АКБ

Смазать шарниры заднего карданного вала

Проверить наконечники рулевых тяг и шаровые шарниры на наличие люфта и состояние сильфонjd.

Смазать втулки передней подвески

Смазать втулки переднего и заднего стабилизатора

Проверить сильфоны и кожухи шарниров приводных валов

Проверить состояние накладок тормозных колодок. При необходимости заменить

Проверить колесные подшипники на предмет ненормального люфта

Осмотрите и очистите воздушный фильтр вариатора При необходимости заменить. (при наличии)

**Каждые 1 500 км  
или 1 000 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

**Каждые 750 км  
или 25 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

Затянуть винты крепления распорных колец (если установлены)

Смазать нижние шаровые соединения амортизаторов (Renegade X xc)

**Каждые 3 000 км  
или 100 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

**Каждые 1 500 км  
или 1 000 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

Выполнить все пункты, перечисленные в листе *Контрольного осмотра перед поездкой*

Проверить наличие кодов неисправностей

Отрегулировать зазоры клапанов

Очистить искрогаситель

Проверить состояние и очистить корпус дроссельной заслонки

Заменить фильтрующий элемент сапуна

Проверить состояние ремня и очистить шкивы вариатора

Смазать обгонную муфту ведущего шкива вариатора

**Следующие операции должны выполняться не реже одного раза в год:**

Заменить моторное масло и масляный фильтр

Смазать трос привода дроссельной заслонки (только для модели Renegade 570)

Осмотреть и очистить тормозную систему.

Проверить состояние аккумуляторной батареи

Проверить состояние рулевого управления и убедиться отсутствии чрезмерных люфтов

**Каждые 3 000 км  
или 100 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

**Каждые 1 500 км  
или 1 000 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

Проверить уровень масла и убедиться в отсутствии загрязнений в переднем дифференциале и заднем редукторе

Проверить уровень масла и убедиться в отсутствии загрязнений в коробке передач

Выполнять после первых 3 000 км и через 6 000 км пробега, а затем в соответствии с требованиями регламента технического обслуживания

Выполнять после первых 1 500 км и через 3 000 км пробега, а затем в соответствии с требованиями регламента технического обслуживания

Заменить масло коробки передач.

Очистить датчик скорости (VSS)

**Каждые 6000 км  
или 200 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

**Каждые 3 000 км  
или 100 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

Выполнить все пункты, перечисленные в листе *Контрольного осмотра перед поездкой*

Проверить наличие кодов неисправностей

Проверить состояние системы охлаждения

Проверить плотность охлаждающей жидкости

Убедиться в отсутствии утечек в системе подачи топлива

Проверить давление топливного насоса

Заменить свечи зажигания.

Заменить масло переднего дифференциала.

**Каждые 6000 км  
или 200 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

**Каждые 3000 км  
или 100 моточасов эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

Заменить масло редуктора заднего моста.

Заменить масло коробки передач.

Проверить сальники валов (коробка передач, редукторы)

Очистить датчик скорости мотовездехода.

Очистить и смазать верхнюю и нижнюю разборные опоры рулевой колонки

**Следующие операции должны выполняться каждые 2 года:**

Заменить тормозную жидкость.

**Каждые 12000 км или через  
5 лет в эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

**Каждые 6000 км или через  
5 лет в эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)**

Заменить охлаждающую жидкость.

# ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В настоящем разделе приведены инструкции по выполнению основных процедур технического обслуживания.

По причине сложности некоторых процедур технического обслуживания требуются хорошие навыки механика.

Если вы не обладаете соответствующими знаниями и опытом, обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am, в ремонтную мастерскую или специалисту по вашему выбору.

## **⚠ ОСТОРОЖНО**

Если не указано иное, двигатель должен быть остановлен, а ключ извлечен перед выполнением какого-либо технического обслуживания

## **⚠ ОСТОРОЖНО**

Если необходимо удаление запорного устройства (например, крепежной лапки, самоблокирующейся застёжки и др.), всегда заменяйте его новым.

## Сброс сообщения: Необходим ремонт

Эта опция доступна, только когда требуется проведение техобслуживания.

1. С помощью НИЖНЕЙ кнопки (цифровой дисплей (4,5")) или кнопки «MENU» (цифровой дисплей (7,6")) выберите «RES MAIN» в настройках «SETTINGS».
2. Удержите кнопку, чтобы сбросить сообщение о необходимости техобслуживания.

## Воздушный фильтр двигателя

### Снятие воздушного фильтра двигателя

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

Никогда не снимайте и не модифицируйте компоненты корпуса воздушного фильтра. В противном случае может произойти ухудшение эксплуатационных характеристик двигателя или его повреждение. Система управления двигателем откалибрована для работы именно с этими компонентами.

1. Снимите сиденье.
2. Поднимите переднюю часть центральной панели.



#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Поднимите здесь
3. Снимите консоль. См. раздел *Оборудование*.
4. Вращением против часовой стрелки снимите крышку воздушного фильтра.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Для облегчения процедуры снятия вам может потребоваться торцевой ключ.



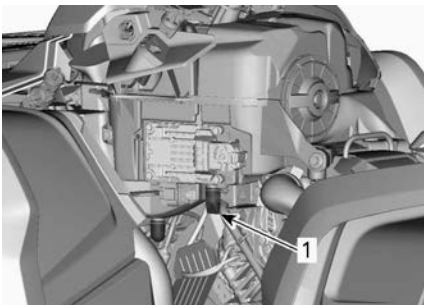
1. Крышка корпуса воздушного фильтра
5. Снимите воздушный фильтр.



#### СНЯТИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

#### Осмотр и опорожнение корпуса воздушного фильтра двигателя

1. Снимите боковую панель слева.
2. Слейте воду из впускной дренажной трубки корпуса воздушного фильтра.



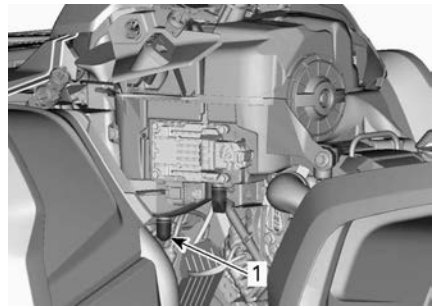
1. Впускная дренажная трубка корпуса воздушного фильтра.
3. Проверьте чистоту грязной камеры воздушного фильтра.

- При обнаружении каких-либо загрязнений или жидкости, очистите камеру воздушного фильтра с помощью пылесоса.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Не подавайте сжатый воздух в камеру воздушного фильтра.**

4. Проверьте дренажную трубку в чистой камере корпуса воздушного фильтра.
  - При обнаружении каких-либо загрязнений или жидкости, обратитесь к подразделу *Специальные процедуры*.
  - Установите источник отложений/воды.



1. Дренажная трубка корпуса воздушного фильтра.

#### Чистка и смазывание воздушного фильтра двигателя

##### Чистка бумажного фильтра

1. Убедитесь что бумажный фильтрующий элемент отделен от поролонового.
2. Стряхните крупные частицы пыли с бумажного фильтра.

Это удалит с него пыль и грязь.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Срок службы бумажного фильтрующего элемента ограничен. В случае, если он сильно загрязнен или забит, его необходимо заменить.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Не рекомендуется продувать бумажный элемент сжатым воздухом, поскольку это может привести к повреждению бумажных волокон и ухудшить фильтрацию при езде в пыльных условиях. В случае, если фильтрующий элемент засорен настолько, что его чистку указанным образом произвести невозможно, его следует заменить.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Не используйте для очистки бумажного фильтрующего элемента моющих растворов.

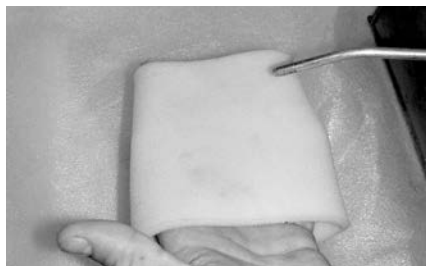
**Чистка поролонового фильтра**

1. Нанесите на внешние и внутренние поверхности поролонового фильтра высококачественный очиститель. Следуйте инструкциям производителя препаратов.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

2. Полностью просушите фильтрующий элемент.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

В случае сильного загрязнения необходимо повторить процедуру.

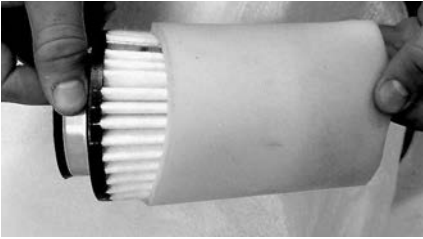
**Смазка поролонового фильтра**

1. Убедитесь, что фильтрующий элемент чист. См. п. *Чистка поролонового фильтра*.
2. Распылите масло для воздушного фильтра на предварительно высушенный поролоновый фильтр.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

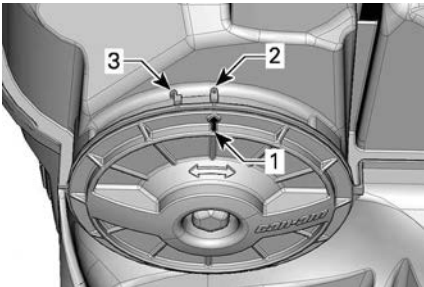
3. Выждите 3-5 минут.
4. Удалите излишки масла, которые могут попасть на бумажный фильтрующий элемент. Для этого оберните поролоновый фильтрующий элемент впитывающей ветошью и аккуратно отожмите. Также это позволит маслу равномерно распределиться в фильтрующем элементе.
5. Установите поролоновый фильтрующий элемент поверх бумажного.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

6. Нанесите немного смазки на пластмассовый корпус фильтра для облегчения установки и последующего снятия.

**Установка воздушного фильтра**

1. Установите смазанный поролоновый фильтр на бумажный фильтр.
2. Нанесите небольшое количество смазки на кольцевое уплотнение и пластмассовый корпус воздушного фильтра.
3. Выполните установку воздушного фильтра в порядке обратном снятию.
4. Удостоверьтесь, что крышка воздушного фильтра надежно закручена. Посмотрите на метки, расположенные на крышке и корпусе воздушного фильтра.



1. Метка на крышке
2. Заблокирован
3. Расфиксировано
5. Установите все снятые детали.

**Воздушный фильтр вариатора****Снятие воздушного фильтра вариатора**

1. Снимите опору приборной панели. См. раздел *Оборудование*.
2. Снимите воздушный фильтр с воздухозаборника вариатора растянув его боковины.



1. Воздушный фильтр вариатора  
**Очистка воздушного фильтра вариатора**

1. Осмотрите и, при обнаружении повреждений, замените фильтр.
2. Аккуратно промойте фильтр мыльным раствором и тщательно прополощите в проточной воде.
3. Полностью высушите фильтрующий элемент.
4. Очистите внутреннюю поверхность впускного воздуховода вариатора.

**Установка воздушного фильтра вариатора**

1. Установите воздушный фильтр на воздухозаборник вариатора растянув его боковины.
2. Установите на место опору приборной панели. См. раздел *Оборудование*.

## Моторное масло

### Проверка уровня моторного масла

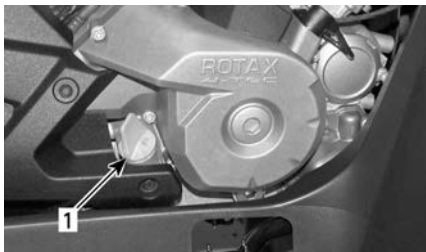
#### УВЕДОМЛЕНИЕ

Эксплуатация двигателя с недостаточным уровнем масла может привести к серьезной поломке двигателя/трансмиссии.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

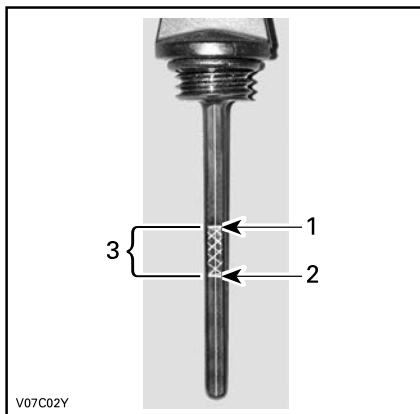
Проверьте уровень масла при холодном двигателе.

1. Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Очистите участок вокруг масляного щупа, чтобы предотвратить возможность попадания посторонних частиц внутрь двигателя.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ПРАВАЯ СТОРОНА ДВИГАТЕЛЯ

1. Щуп
3. Выкрутите и вытащите щуп, протрите его насухо.
4. Установите щуп на место и вкрутите его до конца.
5. Выньте и проверьте уровень масла. Он должен располагаться около верхней метки или быть равным ей.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Полный бак
2. Недостаточный уровень масла; требуется долив
3. Рабочий диапазон

Если уровень находится между отметками, установите щуп на место.

Если уровень ниже нижней отметки, долейте масло следующим образом:

- Вставьте воронку в трубку щупа.
- Долейте небольшое количество масла и снова проверьте его уровень.
- Продолжайте добавлять масло, пока уровень не достигнет верхней отметки.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Не допускайте перелива. Вытирайте любые подтеки масла.**

6. Надлежащим образом затяните щуп.

#### Рекомендованное моторное масло

Двигатели Rotax® разработаны и прошли эксплуатационные испытания с использованием масла XPS™.

Компания BRP рекомендует использовать указанное моторное масло XPS или его эквивалент на протяжении всего срока эксплуатации.

Повреждения, вызванные использованием масла, которое не подходит для двигателя, могут не покрываться ограниченной гарантией BRP.

Рекомендуемое моторное масло XPS	
Нормальные условия эксплуатации	4T 5W40 Synthetic blend oil
Холодная погода	4T 0W40 Synthetic oil
Эксплуатация в условиях высоких температур	Синтетическое масло для 4-тактных двигателей 10W50
<b>Если рекомендуемое моторное масло XPS недоступно</b>	
Используйте синтетическое моторное масло SAE для 4-тактных двигателей, отвечающее следующим требованиям к смазочным материалам или превышающее их.	
Сертификационная наклейка API должна содержать, по крайней мере, один из указанных стандартов.	
– API класс эксплуатации SJ, SL, SM или SN	

## Замена моторного масла

### ⚠ ВНИМАНИЕ

**Моторное масло может быть очень горячим. Подождите пока моторное масло станет теплым.**

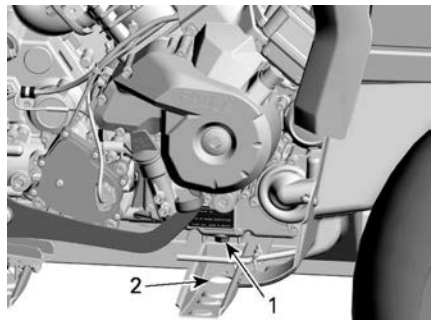
### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Моторное масло и масляный фильтр заменяются одновременно.**

1. Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры и остановите его.
3. Выньте шуп.
4. Очистите участок вокруг пробки сливного отверстия.
5. Установите под пробку сливного отверстия поддон для масла.
6. Отверните магнитную сливную заглушку и утилизируйте прокладочное кольцо.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

**Моторное масло может быть очень горячим.**



1. Магнитная сливная пробка
2. Доступ через раму
7. Подождите, пока стечёт масло из двигателя и масляного фильтра.

8. Установите на место масляный фильтр, см. п. *Масляный фильтр*.
9. Очистите магнитную сливную пробку от металлических частиц и отложений.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Наличие посторонних частиц свидетельствует о повреждении внутренних компонентов двигателя.**

10. Установите НОВОЕ прокладочное кольцо на магнитную сливную заглушку.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Использовать уплотнительное кольцо повторно строго запрещено. Всегда заменяйте ее новой.**

11. Установите и затяните магнитную сливную пробку.

#### Момент затяжки

Сливная пробка М12	20 ±2 Нм (15 ±1 (в фунтах силы-фут))
Сливная пробка М18	30 ±2 Нм (22 ±1 (в фунтах силы-фут))

12. Залейте в двигатель необходимое количество рекомендованного моторного масла.

Для получения информации о заправочных объемах масла обратитесь к разделу *Технические данные*.

13. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут.

14. Убедитесь, что у масляного фильтра и пробки сливного отверстия отсутствуют протечки.
15. Остановите двигатель.
16. Выждите некоторое время, пока масло стечёт в картер двигателя, и вновь проверьте его уровень.
17. При необходимости долейте.
18. Утилизируйте отработанное масло в соответствии с требованиями местного природоохранного законодательства.

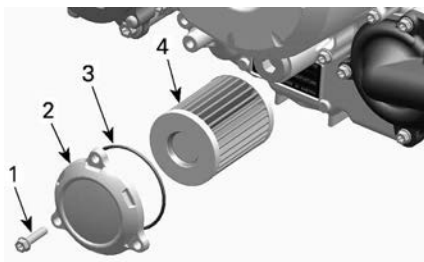
## Масляный фильтр двигателя

### Снятие масляного фильтра

Очистите область масляного фильтра.

Снимите крышку масляного фильтра.

Снимите масляный фильтр.

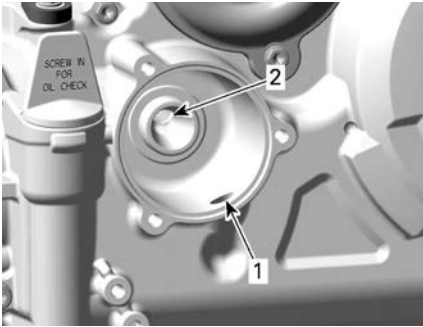


#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

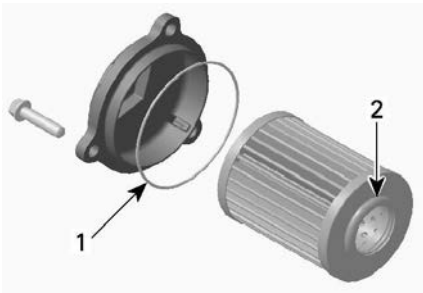
1. Винт крышки масляного фильтра
2. Крышка масляного фильтра
3. Уплотнительное кольцо
4. Масляный фильтр

### Установка масляного фильтра

1. Проверьте загрязнение впускной и выпускной частей масляного фильтра. При необходимости удалите грязь.



1. Впускное отверстие масляного фильтра – от маслонасоса
2. Выпускное отверстие масляного фильтра – к двигателю
2. Установите НОВОЕ уплотнительное кольцо на крышку масляного фильтра.
3. Вставьте новый фильтр в крышку.
4. Нанесите моторное масло на кольцевое уплотнение и торец фильтрующего элемента.



1. Нанесите небольшое количество масла
2. Нанесите небольшое количество масла

### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Не защемите уплотнительное кольцо при установке фильтра и крышки.**

5. Установите крышку на двигатель.
6. Затяните винты крепления крышки масляного фильтра указанным моментом.

### Момент затяжки

Винты крышки  
масляного  
фильтра

10 ±1 Нм  
(89 ±9 (в  
фунтах  
силы-дюйм))

7. Удалите с двигателя все подтеки масла.

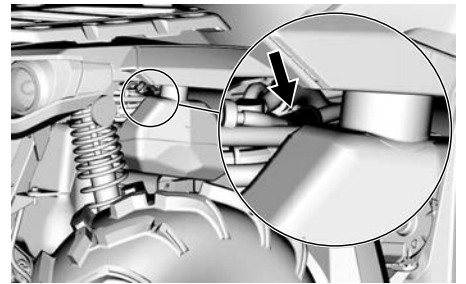
## Фильтрующий элемент сапуна

### Замена фильтрующего элемента сапуна

Фильтрующий элемент сапуна расположен под задним крылом между горловиной топливного бака и сиденьем.

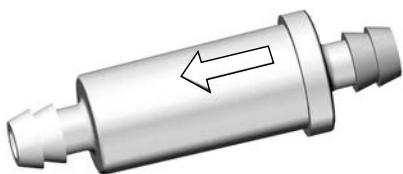


1. Возле задней правой колесной арки отсоедините шланги от фильтра.



2. Снимите и утилизируйте фильтр.
3. Установите новый фильтр таким образом, чтобы стрелка была

направлена на заднюю часть транспортного средства.



4. Убедитесь, что шланги хорошо вставлены.

## Радиатор

### Осмотр радиатора

1. Периодически проверяйте чистоту зоны радиатора.



2. Осмотрите радиатор и шланги на отсутствие протечек или повреждений.
3. Осмотрите пластины радиатора. Пластины радиатора должны быть чистыми, на них не должно быть грязи, листьев и прочих инородных предметов, которые могут помешать корректной работе радиатора.
4. Удалите максимальное количество мусора вручную. Если поблизости есть садовый шланг, попробуйте промыть ребра радиатора.

### ВНИМАНИЕ

Чистить горячий радиатор руками строго запрещено. Дайте радиатору остыть, перед тем как приступить к чистке.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не повредить пластины радиатора при чистке. Не используйте посторонние предметы/инструменты, которые могут повредить пластины. При промывке используйте только низконапорные мойки. Подача воды под **ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ** не допускается.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Для облегчения промывки можно снять подкрылки.

5. Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору, чтобы проверить работу системы охлаждения.

## Охлаждающая жидкость

### Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

### ОСТОРОЖНО

Уровень охлаждающей жидкости проверяется на холодном двигателе. Никогда не доливайте охлаждающую жидкость когда двигатель горячий.

1. Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Снимите сиденье.
3. Поднимите переднюю часть центральной панели.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Поднимите здесь
4. Снимите консоль. См. раздел *Оборудование*.
5. Снимите крышку расширительного бачка.
6. В случае, если мотовездеход находится на ровной горизонтальной поверхности, уровень охлаждающей жидкости должен располагаться между метками MIN и MAX на расширительном бачке системы охлаждения.



1. Расширительный бачок системы охлаждения

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

В случае, если температура окружающей среды ниже 20 °С, уровень охлаждающей жидкости может располагаться чуть ниже метки MIN.

7. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

 <b>ОСТОРОЖНО</b>
--

<p>В случае, если двигатель горячий, не снимайте крышку расширительного бачка.</p>
--

8. Пользуйтесь воронкой, чтобы не расплескать жидкость. **Не допускайте перелива.**
9. Надлежащим образом установите и затяните крышку расширительного бачка.

 <b>ОСТОРОЖНО</b>
--

<p>Во избежание получения ожогов не снимайте крышку радиатора, если двигатель горячий.</p>
--

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

В случае, если требуется частый долив охлаждающей жидкости в систему охлаждения, возможны протечки или проблемы с двигателем. Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.

10. Установите все снятые детали.

**Рекомендуемая охлаждающая жидкость**

<b>РЕКОМЕНДУЕМАЯ охлаждающая жидкость двигателя XPS</b>
---

<p>Предварительно смешанная охлаждающая жидкость XPS с повышенным сроком службы</p>
---

<p>Если рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя XPS недоступна</p>
---

<p>Раствор дистиллированной воды и антифриза (50% дистиллированной воды, 50% антифриза).</p>
--

<b>УВЕДОМЛЕНИЕ</b>
--------------------

<p>Используйте специально предназначенный антифриз на основе этиленгликоля с содержанием ингибиторов коррозии для двигателей внутреннего сгорания из алюминия.</p>
--

## Замена охлаждающей жидкости

### Опорожнение системы охлаждения

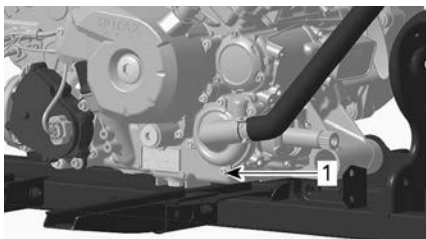
1. Снимите консоль. См. раздел *Оборудование*.
2. Снимите крышку расширительного бачка системы охлаждения.

#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Во избежание получения ожогов не снимайте крышку радиатора и не ослабляйте пробку сливного отверстия системы охлаждения, если двигатель горячий.**



1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения
3. Медленно отверните пробку сливного отверстия и слейте охлаждающую жидкость в подходящую емкость.



1. Пробка сливного отверстия

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не снимайте пробку сливного отверстия.

Двигатели 570

4. Медленно отверните пробку сливного отверстия и слейте охлаждающую жидкость в подходящую емкость.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Запомните положение хомута нижнего шланга радиатора на радиаторе.

5. Установите нижний шланг радиатора.
6. Установите хомут шланга радиатора в исходное положение.

Все двигатели

7. Установите на место пробку сливного отверстия с новым уплотнительным кольцом и затяните указанным моментом.

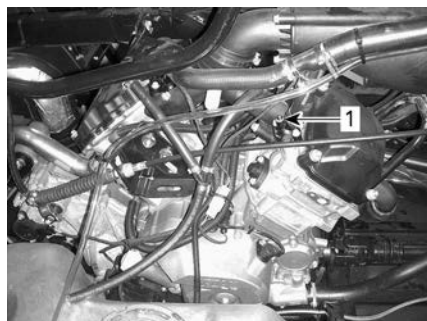
#### Момент затяжки

Сливная пробка системы охлаждения	10 ± 1 Нм (89 ± 9 (в фунтах силы-дюйм))
-----------------------------------	--

8. Прокачайте систему охлаждения, см. подраздел *Удаление воздуха из системы охлаждения*.

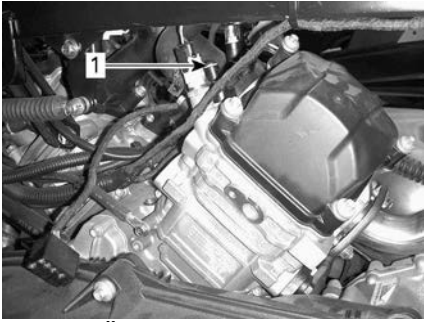
### Удаление воздуха из системы охлаждения

1. Выверните сливные винты расположенные на переднем и заднем цилиндрах.



#### **ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Сливной винт переднего цилиндра

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Сливной винт заднего цилиндра
2. Снимите крышку радиатора.
3. Заполняйте систему охлаждения до тех пор, пока охлаждающая жидкость не польется из отверстий сливных винтов.
4. Заверните винты в отверстия для удаления воздуха и затяните их рекомендуемым моментом затяжки. Используйте **НОВЫЕ** уплотнительные кольца.

Момент затяжки	
Винт для удаления воздуха	$5 \pm 0,6$ Нм ( $44 \pm 5$ (в фунтах силы-дюйм))

5. Заливайте охлаждающую жидкость пока ее уровень не достигнет посадочного места крышки радиатора.
6. Запустите двигатель.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не устанавливайте крышку радиатора.

7. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода до срабатывания вентилятора системы охлаждения.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Во время прогрева следите за уровнем охлаждающей жидкости, при необходимости добавляйте охлаждающую жидкость.

8. Два или три раза нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой; проверьте уровень охлаждающей жидкости.
9. Остановите двигатель и дайте ему остыть.
10. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.
11. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
12. Установите крышку радиатора.
13. Установите все снятые детали.

**Глушитель и искрогаситель****Чистка и осмотр искрогасителя глушителя****ПРИМЕЧАНИЕ:**

Сетчатый искрогаситель следует заменять только в случае повреждения.

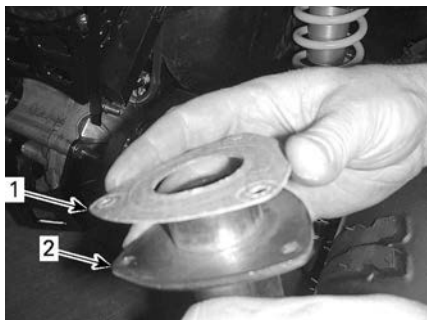
**⚠ ВНИМАНИЕ**

**Прежде чем приступить к осмотру или проверке состояния компонентов системы выпуска отработавших газов, дайте им остыть.**

1. Снимите и утилизируйте винты крепления выхлопной трубы.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - СНЯТИЕ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ**

2. Снимите выхлопную трубу, уплотнение (подлежит утилизации) и искрогаситель.

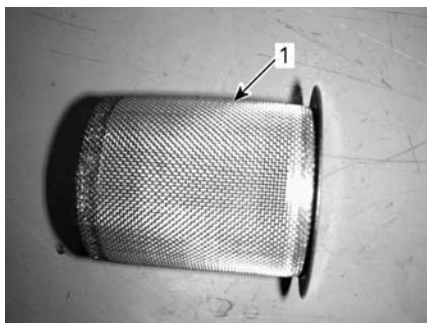


**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Прокладка
2. Выхлопная труба
3. При помощи щетки удалите сажевые отложения из искрогасителя.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Пользуйтесь мягкой металлической щёткой и действуйте осторожно, чтобы не повредить сетку искрогасителя.



1. Очистите искрогаситель глушителя
4. Осмотрите сетчатую часть искрогасителя на отсутствие повреждений. Замените при необходимости.
5. Осмотрите камеру искрогасителя в глушителе. При необходимости удалите образовавшиеся отложения.
6. Установите на место новое уплотнение, выхлопную трубу и новые винты крепления.
7. Установите на место крышку глушителя и новые винты

крепления. Затяните винты указанным моментом.

Момент затяжки	
Крепежные винты выхлопной трубы	11 ±1 Нм (997 ±9 (в фунтах силы-дюйм))
Крепежные винты крышки	

## Коробка передач

**Проверка уровня масла в коробке передач**

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Проверьте уровень и, при необходимости, доведите его до нормы.

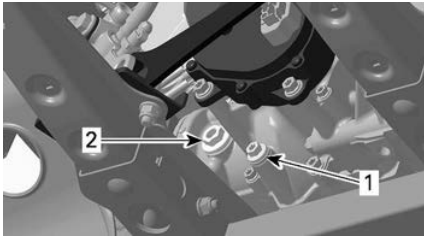
Не допускайте перелива. Эксплуатация коробки передач с ненадлежащим уровнем масла может привести к ее поломке. Вытирайте любые подтеки масла.

1. Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение нейтрали.
3. Приведите в действие стояночный тормоз.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверку уровня масла в коробке передач необходимо выполнять на холодном двигателе.

4. Выверните пробку отверстия для проверки уровня масла в коробке передач.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Сливная пробка
2. Пробка для проверки уровня масла
5. Проверьте уровень. Уровень масла должен быть вровень с нижней частью отверстия для проверки уровня масла.
6. При необходимости доливайте масло, пока оно не начнет вытекать через это отверстие.

**Рекомендованное масло коробки передач**

Масло XPS специально разработано для того чтобы отвечать строгим требованиям, предъявляемым к системе подачи смазки данной коробки передач. Компания BRP настоятельно рекомендует использовать масло XPS.

**Рекомендуемое трансмиссионное масло XPS**

Синтетическое трансмиссионное масло XPS 75W140

Если рекомендуемое трансмиссионное масло XPS недоступно

Используйте трансмиссионное масло соответствующее следующим промышленным требованиям к смазке (или превосходящее их):

- Синтетическое трансмиссионное масло 75W 140 API GL-5

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

**Не используйте другой тип масла при обслуживании.**

**Замена масла в коробке передач****Слив масла из коробки передач**

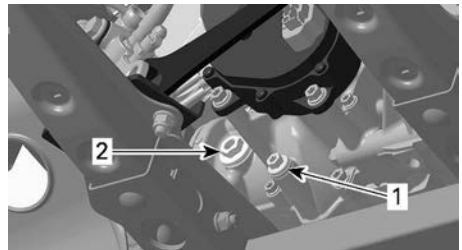
1. Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры и остановите его.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Недостаточно просто дать двигателю поработать на оборотах холостого хода. Необходимо прогреть компоненты коробки передач в движении.

3. Очистите участки вокруг сливной пробки и пробок уровня.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

**Коробка передач и масло в коробке передач может быть очень горячим.**



1. Сливная пробка
2. Пробка для проверки уровня масла
4. Поместите поддон для сбора под сливную пробку и пробки уровня.
5. Снимите магнитную пробку отверстия для слива масла.
6. Утилизируйте уплотнительное кольцо.
7. Выверните пробку отверстия для контроля уровня масла с уплотнительным кольцом.

8. Подождите, позвольте маслу стечь из коробки передач.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Чтобы полностью слить масло из коробки передач необходимо установить домкрат под левую подножку и наклонить мотовездеход вправо. После того, как все масло вытечет из коробки передач, установите на место пробку сливного отверстия и опустите мотовездеход на землю.

9. Очистите магнитную сливную пробку от металлических частиц и отложений.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Наличие посторонних частиц свидетельствует о повреждении внутренних компонентов коробки передач.

10. Установите НОВОЕ прокладочное кольцо на магнитную сливную пробку.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Повторное использование уплотнительных шайб не допускается. Всегда заменяйте ее новой.

11. Установите и затяните магнитную сливную пробку.

**Момент затяжки**

Магнитная сливная пробка	20 ±2 Нм (15 ±1 (в фунтах силы-фут))
--------------------------	--------------------------------------

12. Утилизируйте отработавшее масло в соответствии с требованиями местного природоохранного законодательства.

**Заливка трансмиссионного масла**

1. С помощью пробки уровня масла добавьте рекомендованное трансмиссионное масло через отверстие для контроля уровня масла, пока уровень не достигнет дна отверстия.
2. Установите пробку отверстия для контроля уровня масла с уплотнительным кольцом.

**Момент затяжки**

Пробка для проверки уровня масла	5 ±0,6 Нм (44 ±5 (в фунтах силы-дюйм))
----------------------------------	--

**Корпус дроссельных заслонок**

**Осмотр корпуса дроссельных заслонок**

1. Снимите корпус воздушного фильтра.
2. Снимите патрубков между корпусом воздушного фильтра и корпусом дроссельных заслонок.
3. Осмотрите дроссельную заслонку и диффузор корпуса дроссельной заслонки. Они должны быть чистыми.
4. При необходимости очистите внутренние поверхности обычным очистителем корпуса дроссельной заслонки.

**Смазка корпуса дроссельной заслонки**

Смазка не требуется.

**Очистка корпуса дроссельной заслонки**

1. Снимите шланг подачи воздуха с корпуса дроссельной заслонки.
2. Осмотрите корпус дроссельной заслонки на предмет его чистоты, используя фонарь.

Полностью откройте дроссельную заслонку и осмотрите:

- Отверстие корпуса дроссельной заслонки
- Торец дроссельной заслонки.

Осмотрите на предмет отсутствия:

- Грязь
- Замасленных поверхностей
- Нагара, сажевых и солевых отложений на дроссельной заслонке и корпусе вокруг заслонки.

3. Очистите при необходимости.
4. Используйте очиститель корпуса дроссельной заслонки, такой, как GUNK INTAKE MEDIC или эквивалентный.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Для чистки корпуса дроссельной заслонки используйте только специальный очиститель, который не способен повредить уплотнительные кольца или датчики и другие компоненты системы EFI (впрыска топлива).

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Используйте данное изделие в хорошо проветриваемом месте. Обратитесь к предупреждающим сообщениям, подготовленным производителем.

5. Во избежание попадания загрязнений в двигатель нанесите очиститель на тряпку, затем протрите ею дроссельную заслонку и смесительную камеру. Можно использовать зубную щетку.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

**Убедитесь, что ключ снят с контактного устройства DESS, чтобы никто не мог включить электрооборудование. В противном случае возможно включение блока ECM. Быстрые движения дроссельной заслонки могут привести к тяжелым травмам пальцев рук.**

6. Аккуратно откройте и удерживайте дроссельную заслонку, для лучшей очистки.
7. Чтобы удалить оставшуюся грязь нанесите очиститель на дроссельную заслонку и поверхности смесительной камеры.
8. Установите снятые детали.

### Трос привода дроссельной заслонки

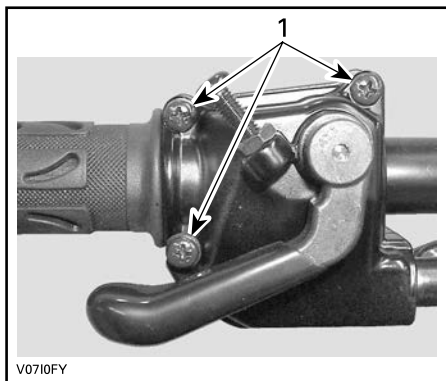
#### *Смазка троса привода дроссельной заслонки*

Трос дроссельной заслонки необходимо смазывать смазкой на силиконовой основе для тросов или аналогичной по смазывающим свойствам.

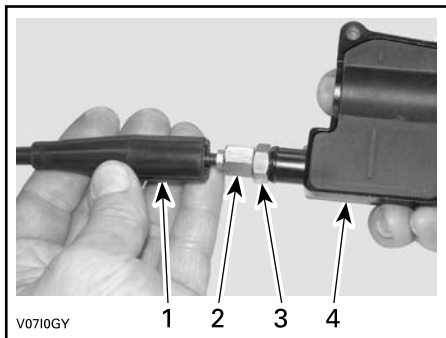
### ⚠ ОСТОРОЖНО

**Используйте только смазку на основе силикона. Использование смазок на другой основе (например, водной) может привести к ухудшению работы рычага управления/троса привода дроссельной заслонки.**

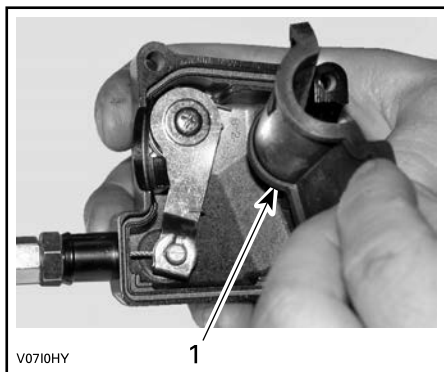
1. Разделите кожух.



1. Выкрутите винты
2. Для доступа к натяжителю троса привода дроссельной заслонки сдвиньте резиновый защитный кожух.



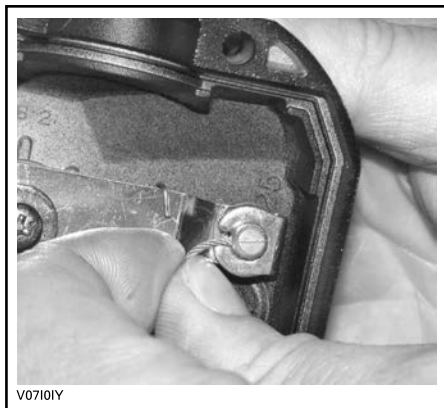
1. Защитный кожух
  2. Натяжитель троса привода дроссельной заслонки
  3. Контргайка
  4. 4 Кожух рычага управления дроссельной заслонкой
3. Установите натяжитель троса.
  4. Снимите внутреннюю защиту кожуха.



1. Внутренняя защита кожуха.
5. Отсоедините трос от кожуха рычага управления дроссельной заслонкой.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Проденьте трос сквозь прорезь фиксатора и отсоедините конец троса от фиксатора.



6. Снимите боковую крышку корпуса дроссельной заслонки.



1. Дроссельная заслонка
2. Винты боковой крышки
7. Вставьте иглу балончика со смазкой в отверстие натяжителя троса.
8. Оберните ветошью натяжитель троса во избежание разбрызгивания смазки.

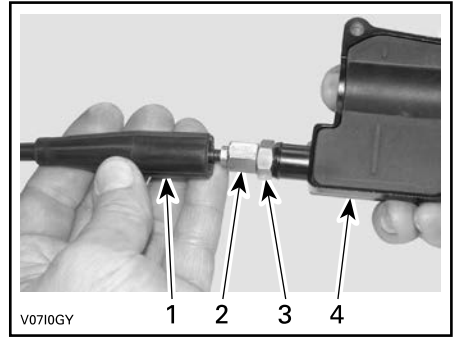


**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

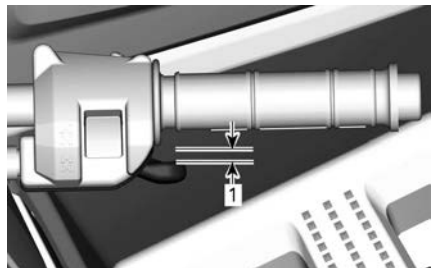
9. Добавляйте смазку до тех пор, пока она не начнет вытекать с дроссельного конца троса привода дроссельной заслонки.
10. Установите на место и отрегулируйте трос привода дроссельной заслонки.

**Регулировка троса дроссельной заслонки**

1. Для доступа к натяжителю троса привода дроссельной заслонки сдвиньте резиновый защитный кожух.



1. Защитный кожух
2. Натяжитель троса привода дроссельной заслонки
3. Контргайка
4. Кожух рычага управления дроссельной заслонкой
2. Ослабьте стопорную гайку. Вращая натяжитель отрегулируйте величину свободного хода рычага управления дроссельной заслонкой.
3. Величину свободного хода следует измерять у кончика рычага.



1. 2 мм 0,079 дюйма
4. Затяните стопорную гайку и установите на место резиновый защитный кожух.
5. Установив рычаг переключения передач в положение стоянки, запустите двигатель.
6. Проверьте правильность регулировки троса привода дроссельной заслонки полностью повернув руль направо, затем полностью повернув его налево. В случае, если частота вращения коленчатого вала двигателя возрастает, заново

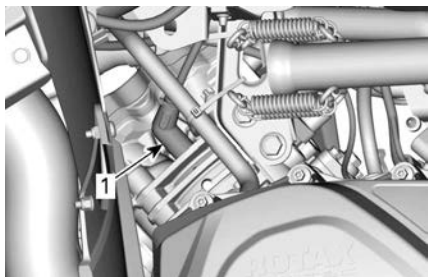
отрегулируйте свободный ход рычага управления дроссельной заслонкой.

## Свечи зажигания

### Снятие свечи зажигания

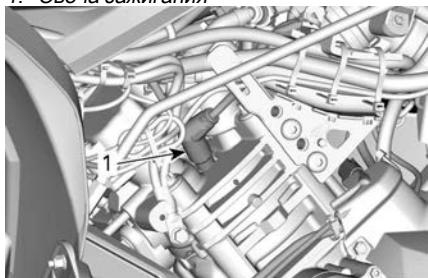
Снимите боковые панели, чтобы добраться до свечей зажигания.

1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Выкрутите свечи зажигания на один оборот.
3. По возможности очистите свечи зажигания и головки цилиндров сжатым воздухом.
4. Используя соответствующий ключ, выверните свечи зажигания.



ПРАВАЯ СТОРОНА – ЗАДНИЙ ЦИЛИНДР

1. Свеча зажигания



ЛЕВАЯ СТОРОНА – ПЕРЕДНИЙ ЦИЛИНДР

1. Свеча зажигания

### Установка свечей зажигания

1. Перед установкой свечей зажигания убедитесь что на контактных поверхностях головок

цилиндров и свечей зажигания отсутствует сажа.

2. С помощью плоского щупа для измерения зазоров проверьте зазор между электродами, как указано в разделе «Технические характеристики».
3. Нанесите небольшое количество смазки на резьбовые части свечи зажигания для предотвращения заклинивания.

### Противозадирная смазка на основе меди

4. Вкрутите свечи зажигания от руки в головки цилиндров. Затем затяните их динамометрическим ключом, с правильно подобранной торцевой головкой.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Не перетягивайте свечи зажигания – возможны повреждения двигателя.

#### Момент затяжки

Двигатели 650	20 ±2 Нм (15 ±2 (в фунтах силы-фут))
Двигатели 850 и 1000R	11 ±1 Нм (97 ±9 (в фунтах силы-дюйм))

## Крышка вариатора

Для облегчения восприятия на некоторых иллюстрациях двигатель снят. Для выполнения указаний ниже снимать двигатель не обязательно.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Категорически запрещается прикасаться к вариатору, когда двигатель запущен. Движение на мотовездеходе со снятой крышкой вариатора не допускается.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

Перед снятием крышки двигателя должен остыть.

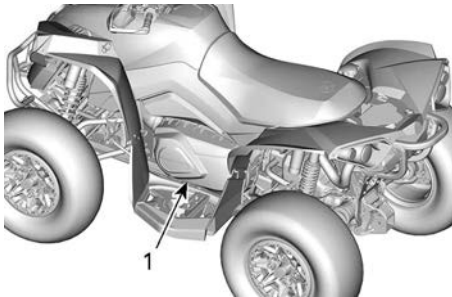
**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Данный вариатор не требует смазки. Никогда не смазывайте какие-либо компоненты за исключением муфты одностороннего вращения ведущего шкива.

**Доступ к крышке вариатора**

Крышка вариатора располагается с левой стороны мотовездехода.

1. Снимите боковые панели.
2. Снимите подножку.



1. Крышка вариатора

**Снятие крышки вариатора**

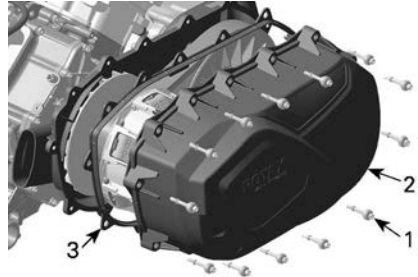
1. Отсоедините впускной и выпускной воздуховоды воздушного охлаждения от крышки вариатора.
2. Выверните все винты крепления крышки вариатора.
3. Последним следует снимать верхний центральный винт для

того чтобы обеспечить опору крышки при снятии.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Не используйте ударный инструмент для отворачивания винтов крепления крышки вариатора.

4. Снимите крышку вариатора и уплотнение крышки.



1. Винт крышки вариатора
2. Крышка вариатора
3. Прокладка

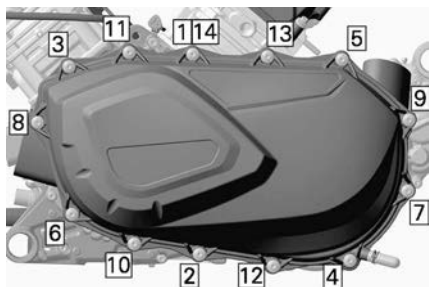
**Установка крышки вариатора**

1. Установите крышку на двигатель.
2. В первую очередь следует устанавливать верхний центральный винт.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Не используйте ударный инструмент для установки винтов крышки вариатора.

3. Затягивайте винты крепления крышки вариатора в следующей последовательности.



### Момент затяжки

Винты крышки вариатора	7 ±0,8 Нм (62 ±7 (в фунтах силы-дюйм))
------------------------	---

- Установите впускной и выпускной воздухопроводы воздушного охлаждения.

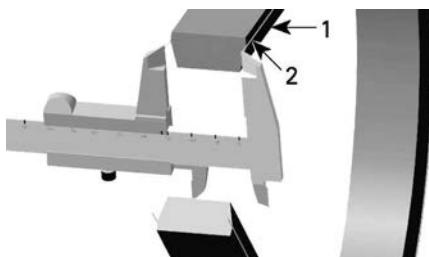
## Ремень вариатора

### Осмотр ремня вариатора

- Осмотрите ремень вариатора на предмет трещин, истирания или аномального износа. При необходимости заменить.
- Проверьте ширину ремня вариатора на уровне корда. Замените, если ремень не соответствует спецификации.

### Ширина ремня вариатора

Предел обслуживания	30 мм (1,181 дюйма)
---------------------	------------------------



- Ремень вариатора
- Корд в ремне вариатора

## Снятие приводного ремня

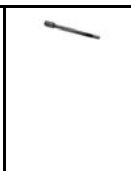
### УВЕДОМЛЕНИЕ

В случае выхода ремня вариатора из строя следует прочистить вариатор, крышку, сливной бак и отверстие для выпуска воздуха, а также осмотреть эти компоненты на отсутствие закупок.

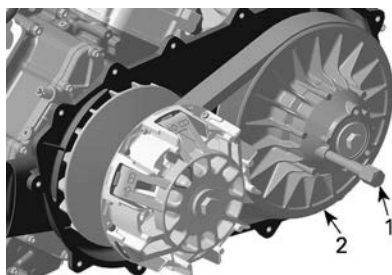
- Снимите крышку вариатора.
- Откройте ведомый шкив.

### Специальное приспособление

(529036098)



- Заверните специальное приспособление в резьбовое отверстие ведомого шкива и затяните его, чтобы развести фланцы шкива.



- Специальное приспособление
- Неподвижная половина ведомого шкива
- Надвиньте ремень на верхний край неподвижного фланца для снятия.

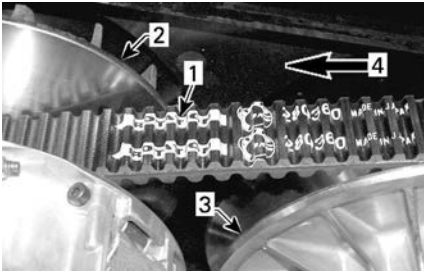


## Установка приводного ремня

Установка ремня производится в порядке, обратном снятию. Обратите внимание на информацию ниже.

Максимальный срок службы ремня вариатора обеспечивается надлежащим направлением вращения.

1. Устанавливайте приводной ремень таким образом, чтобы стрелки, нанесенные на ремень, указывали в сторону передней части транспортного средства (если смотреть сверху).



1. Стрелка, нанесенная на ремень
2. Ведущий шкив (передний)
3. Ведомый шкив (задний)
4. Направление рабочего движения

2. Проворачивайте ведомый шкив, пока нижние поверхности зубьев наружной поверхности ремня вариатора не окажутся вровень с краем ведомого шкива.



1. Нижняя часть зубцов на одном уровне с внешней поверхностью ремня вариатора

## Ведущий и ведомый шкивы

### Проверка состояния привода и ведомых шкивов

Этот осмотр должен выполняться уполномоченным дилером Cap-Am Off-road, ремонтной мастерской или лицом по вашему выбору для обслуживания, ремонта или замены.

### Ведущий шкив вариатора

Проверьте состояние втулок подвижного фланца шкива вариатора и замените изношенные компоненты.

### Ведомый шкив вариатора

Осмотрите втулки кулачка и подвижной половины ведомого шкива, замените изношенные компоненты.

## Аккумуляторная батарея

### ⚠ ВНИМАНИЕ

**ОСТОРОЖНО** Зарядка не снятой с мотовездехода АКБ категорически запрещена.

Данное транспортное средство оснащено клапанно-регулируемой свинцово-кислотной (VRLA) аккумуляторной батареей. Данный тип батарей не требует проведения технического обслуживания и долива воды для регулировки уровня электролита.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Запрещается снимать герметичную крышку аккумуляторной батареи.

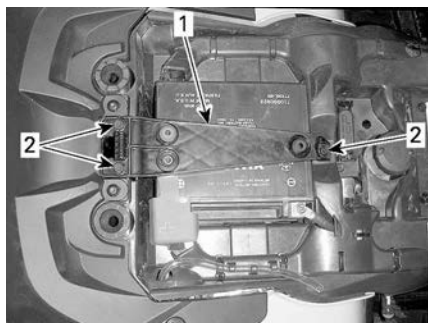
### Снятие аккумуляторной батареи

1. Первым отсоедините провод ЧЕРНОГО цвета (-), затем отсоедините провод КРАСНОГО цвета (+).

## УВЕДОМЛЕНИЕ

Всегда сначала отсоединяйте ЧЕРНЫЙ (-) провод.

- Снимите винты крепления и удерживающий ремень, после этого вытащите АКБ из рамы.



- Удерживающий ремень
- Крепежные болты

### Очистка аккумуляторной батареи

- Очистите корпус АКБ, провода и выводы АКБ, используя раствор пищевой соды в воде.
- Жесткой проволочной щеткой очистите клеммы проводов и выводы аккумуляторной батареи от следов коррозии.

### Установка аккумуляторной батареи

- Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

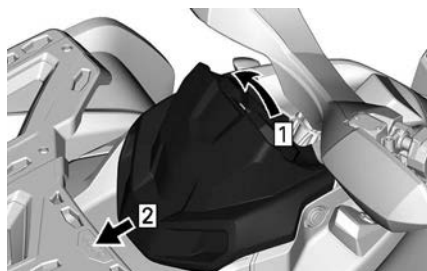
## УВЕДОМЛЕНИЕ

Всегда сначала подсоединяйте КРАСНЫЙ (+) провод.

## Предохранителям

### Расположение предохранителей

Основной блок предохранителей расположен под опорой приборной панели.



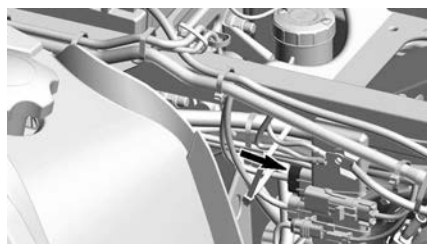
- Вытащить
- Сдвинуть

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Расположение предохранителей указано на крышке.

Держатель следующего предохранителя находится за задней частью правой боковой панели.

Предохранитель аккумулятора/регулятора напряжения	40 А
Предохранитель DPS	40 А
АБС-пластик	40 А



**Описание основного блока предохранителей****Модели, оснащенные системой механического управления дроссельной заслонкой (МТС)**

№ п/п	Описание	Номинал
RY1	Реле вентилятора системы охлаждения.	—
RY2	Главное реле	—
RY3	Реле дополнительного оборудования	—
RY4	Реле топливного насоса	—
RY5	Реле осветительных приборов	—
RY8	Тормозная система	—
F4	Панель приборов / реле / динамический усилитель рулевого управления	5 А
F5	Форсунки/катушки зажигания	5 А
F6	Внутренний разъем	5 А
F7	Лебедка	5 А
F8	Система D.E.S.S	5 А
F9	Вентилятор системы охлаждения (с возможностью сброса)	25 А
F11	Светотехническое оборудование	30 А
F12	Розетка	15 А
F14	Дополнительное оборудование	15 А
F15	Топливный насос	5 А

**Модели, оснащенные системой электронного управления дроссельной заслонкой (ЕТС)**

№ п/п	Описание	Номинал
RY1	Реле вентилятора системы охлаждения.	—
RY2	Главное реле	—
RY3	Реле осветительных приборов	—
RY5	Реле дополнительного оборудования	—
RY6	Реле тормозов	—
F1	Кнопка пуска / панель приборов	10 А
F2	Светотехническое оборудование	30 А
F3	Дополнительное оборудование 1	20А
F4	Дополнительное оборудование 2	20А
F5	Топливный насос / форсунки / катушки зажигания / система улавливания паров топлива	10 А
F6	Панель приборов / реле / динамический усилитель рулевого управления / ограничитель скорости	10 А
F7	Стоп-сигналы / задние фонари	10 А
F8	Модуль DESS / блок ECM	10 А
F9	2WD/4WD	10 А
F12	Вентилятор системы охлаждения (с возможностью сброса)	25 А

## Светотехническое оборудование

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Прежде чем заменить перегревшую лампочку, всегда извлекайте ключ D.E.S.S. из стойки D.E.S.S.

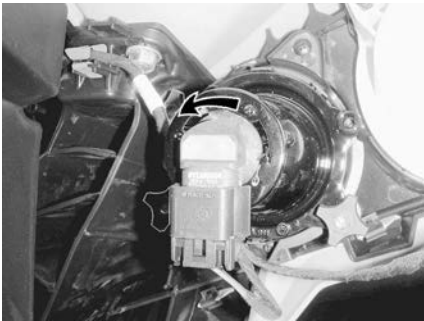
Всегда проверяйте работу осветительных приборов после замены лампы.

### Замена лампы головного освещения

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

Никогда не касайтесь пальцами колбы галогенной лампы, так как это сокращает срок ее службы. В противном случае протрите стеклянную часть лампы изопропиловым спиртом не оставляющим налета на лампе.

1. Отсоедините разъем от лампы.
2. Вращением лампы против часовой стрелки выкрутите ее из корпуса фары.



3. Вытащите лампу.
4. Правильно установите снятые компоненты в порядке, обратном снятию.
5. Проверьте работу головного освещения.

### Замена лампы в заднем фонаре/ стоп-сигнале

1. Вращением фонаря против часовой стрелки выкрутите его из корпуса.



2. Отсоедините разъем лампы.
3. Вращайте левую лампу против часовой стрелки для того, чтобы извлечь ее из корпуса заднего фонаря.



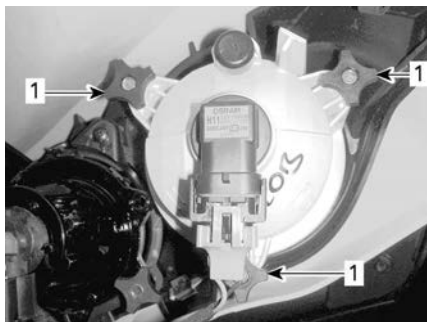
4. Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

### Регулировка головного освещения

1. Вращением регуляторов настройте направление светового пучка фары.

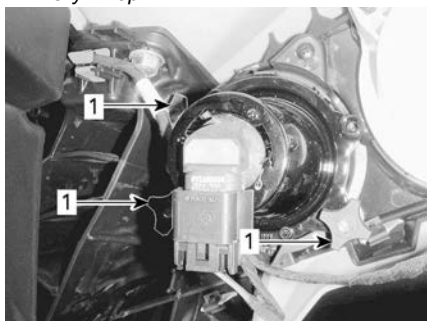
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Обе фары головного освещения должны быть настроены одинаковым образом.



РЕГУЛИРОВКА БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР

1. Регуляторы



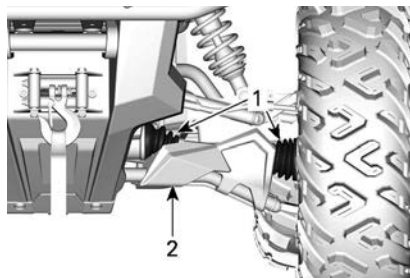
РЕГУЛИРОВКА ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР

1. Регуляторы

## Сильфоны и кожух приводного вала

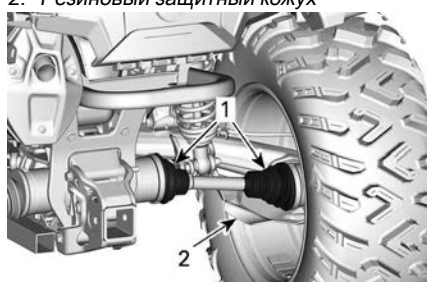
### Осмотр гофрированного чехла и кожуха приводного вала

1. Визуально проверьте состояние сильфонов и кожухов приводного вала.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потертостей на защите около вала.
3. Проверьте сильфоны на наличие трещин, потертостей, следов утечки смазки и т. п.
4. При необходимости отремонтируйте или замените поврежденные детали.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ МОТОВЕЗДЕХОДА

1. Сильфоны приводного вала
2. Резиновый защитный кожух



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ МОТОВЕЗДЕХОДА

1. Сильфоны приводного вала
2. Резиновый защитный кожух

## Подшипники колёс

### Осмотр подшипников колес

1. Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Приведите в действие стояночный тормоз.
3. Поднимите мотовездеход на опоры.
4. Закрепите мотовездеход на опорах.
5. Взявшись за верхнюю часть, покачайте колесо в направлениях, перпендикулярных плоскости вращения; посмотрите, есть ли люфт.
6. В случае ненормального люфта обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

## Колеса и шины

### Давление воздуха в шинах

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Давление в шинах решающим образом влияет на управляемость и устойчивость мотовездехода. Недостаточное давление может привести к проскальзыванию шины на ободу, а повышенное — к разрыву шины. Соблюдайте рекомендации по давлению в шинах. Установка в шине давления ниже минимально допустимого **КАТЕГОРИЧЕСКИ** запрещено. Это может привести к сходу шины с обода колеса.

Давление проверяется в «холодных» шинах мотовездехода. Давление в шинах меняется в зависимости от температуры окружающей среды и высоты над уровнем моря. В случае, если одно из этих условий изменилось, заново проверьте давление в шинах.

См. наклейку *Давление в шинах и максимальная нагрузка* для получения информации о надлежащем давлении в шинах.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Шины специально спроектированы для внедорожных условий, тем не менее, их можно проколоть. Поэтому рекомендуется возить с собой шинный манометр, насос и ремонтный комплект.

### Осмотр шин

Проверьте состояние и износ шин. При необходимости заменить.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Не переставляйте шины. Передние и задние шины имеют разные размеры. Рисунок протектора на левых и правых шинах различается.

### Замена шин

Замена шин должна выполняться уполномоченным дилером Can-Am Off-Road, в ремонтной мастерской или иным специалистом по вашему выбору.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Заменяемые шины должны быть того же типа и размера, что и оригинальные. Шины с направленным рисунком протектора должны устанавливаться с учетом направления их вращения. Замена шин должна выполняться квалифицированным персоналом с соблюдением всех соответствующих требований и использованием специальных инструментов.

### Снятие колеса

1. Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Включите режим полного привода 4WD.
3. Приведите в действие стояночный тормоз.

4. Слегка ослабьте гайки крепления колеса, затем приподнимите мотовездеход.
5. Закрепите мотовездеход на опорах.
6. Отверните гайки и снимите колесо.

#### **Установка колеса**

1. При установке колеса рекомендуется нанести противозадирную смазку на резьбовые части шпилек крепления колеса.
2. Если шины имеют направленный рисунок протектора, убедитесь, что при установке соблюдено направление их рачбочего вращения.
3. В крестообразной последовательности затяните гайки крепления колеса с рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки	
Гайки крепления колеса	80 ±5 Нм (59 ±4 (в фунтах силы-фут))

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Время от времени отворачивайте гайки крепления колеса и наносите на шпильки противозадирную смазку, чтобы в дальнейшем избежать проблем с демонтажом колёс. Особенно важно соблюдать данную рекомендацию при эксплуатации мотовездехода в солонowodной среде или жидкой грязи. Снимайте по одной гайке за раз, смазывайте, после чего устанавливайте на место.

<b>УВЕДОМЛЕНИЕ</b>
<p><b>Всегда используйте только рекомендованные колесные гайки для данного типа колеса. Использование нерекомендованных гаек может стать причиной повреждений колёсных дисков или шпилек.</b></p>

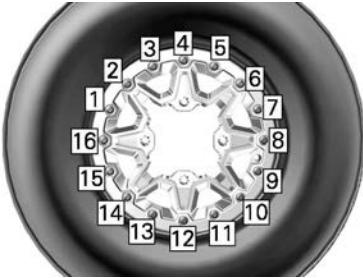
#### **Осмотр колесного диска с фиксирующими кольцами**

#### **Затяжка болтов бедлока**

<b>УВЕДОМЛЕНИЕ</b>
<p><b>Не используйте пневматический гайковерт для установки винтов фиксирующего кольца. При использовании ударного инструмента увеличивается риск повреждения винта или срыва резьбы.</b></p>

1. Подтяните все болты указанным моментом и в указанной последовательности.

Момент затяжки	
Болты бедлока	11 ± 1 Нм (97 ± 9 (в фунтах силы-дюйм))



#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ЗАТЯЖКИ ВИНТОВ

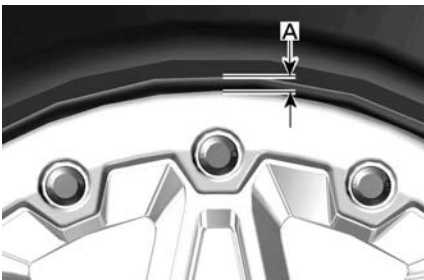
2. Затягивайте винты на **несколько оборотов за один проход**, чтобы равномерно распределить нагрузку на фиксирующее кольцо.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время затяжки удерживающее кольцо может слегка изогнуться для соприкосновения с бортом шины.

#### Проверка зазора колесных дисков с фиксирующими кольцами

1. Величина зазора между шиной и удерживающим кольцом бедлока должна быть одинаковой по всей окружности бедлока.



#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Зазор между шиной и кольцом

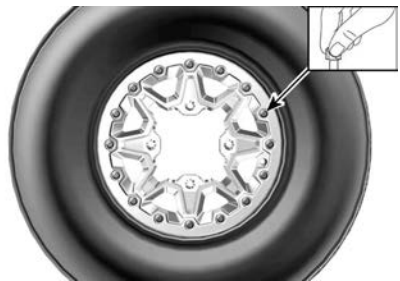
В случае, если зазор не соответствует требованиям см. п. *Установка шин на колеса с фиксирующими кольцами*.

#### Установка шин на колесо с фиксирующими кольцами

1. Чтобы обеспечить правильную посадку шины при накачивании, со стороны, противоположной установке фиксирующего кольца, нанесите специальную смазку на внутренний борт шины и на колесный диск.
2. Установите внутренний борт на обод колеса в обычном порядке.
3. Установите внешний борт шины в паз внутренней части фиксирующего кольца и отцентрируйте ее.
4. Установите вручную все винты крепления фиксирующего кольца, чтобы избежать перекоса резьбы.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Не используйте пневматический гайковерт для установки винтов фиксирующего кольца. При использовании ударного инструмента увеличивается риск повреждения винта или срыва резьбы.**



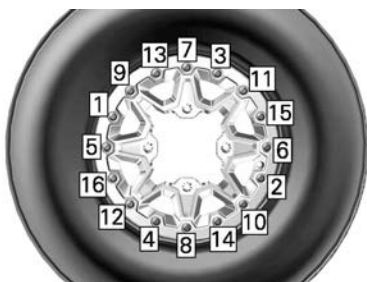
#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

5. Выполните затяжку винтов бедлока с соблюдением момента и последовательности затяжки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Чтобы обеспечить равномерное распределение давления на фиксирующее кольцо, затягивайте винты на несколько оборотов за один проход.

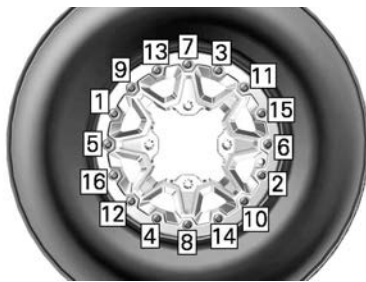
Момент затяжки	
Винты фиксирующего кольца (ПЕРВЫЙ ЭТАП ЗАТЯЖКИ)	3 ±1 Нм (27 ±9 (в фунтах силы-дюйм))



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПОРЯДОК ЗАТЯЖКИ ВИНТОВ**

6. Сейчас следует проверить центровку шины на ободе колеса. При необходимости заново отцентрируйте шину.
7. Затяните винты фиксирующего кольца в соответствии со **вторым** моментом затяжки в той же последовательности.

Момент затяжки	
Винты фиксирующего кольца (ВТОРОЙ ЭТАП ЗАТЯЖКИ)	8 ±1 Нм (71 ±9 (в фунтах силы-дюйм))

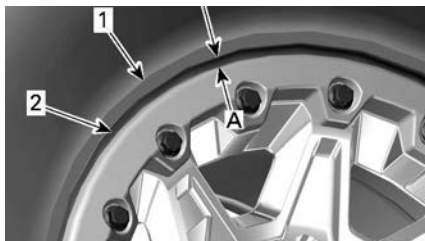


**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПОРЯДОК ЗАТЯЖКИ ВИНТОВ**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Во время затяжки удерживающее кольцо может слегка изогнуться для соприкосновения с бортом шины. ДАННАЯ СИТУАЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НОРМАЛЬНОЙ

8. Величина зазора между шиной и удерживающим кольцом бедлока должна быть одинаковой по всей окружности бедлока.



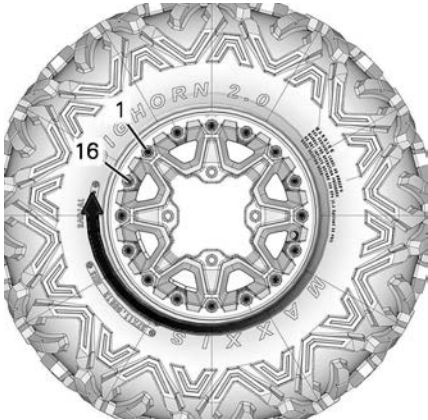
1. Шина
2. Край удерживающего кольца бедлока
1. Одинаковый зазор вокруг фиксирующего кольца

В случае, если зазор не соответствует требованиям:

- Ослабьте все винты.
- Проверьте посадку шины на колесе и измените ее в случае необходимости.
- Следуйте порядку затяжки винтов согласно указаниям.

9. **Окончательно** затяните винты фиксирующего кольца в указанной последовательности.

Момент затяжки	
Винты фиксирующие кольца (ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ЗАТЯЖКИ)	11 ±1 Нм (97 ±9 (в фунтах силы-дюйм))



#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ЗАТЯЖКИ ВИНТОВ

10. Накачайте шину, чтобы внутренний борт сел на обод колеса. Всегда используйте средства защиты, такие как клетки для безопасного накачивания шин.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Не превышайте рекомендуемое максимальное давление в шине для посадки борта.

## Рулевое управление

### Осмотр наконечников рулевых тяг

1. Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Приведите в действие стояночный тормоз.
3. Поднимите мотовездеход.
4. Закрепите мотовездеход на опорах.

5. Проверьте наличие трещин на пыльниках рулевых тяг.
6. Взявшись за верхнюю часть, покачайте колеса в разные стороны; посмотрите, есть ли люфт.
7. При обнаружении чрезмерного люфта или трещин на пыльниках обратитесь за помощью к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

При обнаружении трещин чехла или чрезмерных люфтов наконечник рулевой тяги подлежит замене.

## ПОДВЕСКА

### Смазка передней подвески

1. Смажьте втулку переднего стабилизатора поперечной устойчивости и рычаги подвески с помощью пресс-масленки.

### Синтетическая смазка XPS для подвески

### Смазка задней подвески

1. Смажьте рычаги стабилизатора поперечной устойчивости задней подвески и втулки шарниров через пресс-масленки.

### Синтетическая смазка XPS для подвески

### Осмотр подвески

При обнаружении любых проблем обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору.

## Амортизаторы

1. Проверьте наличие потеков масла или иных повреждений амортизаторов.
2. Проверьте надежность креплений.
3. В случае необходимости обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road.

## Шаровые шарниры

1. Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Приведите в действие стояночный тормоз.
3. Поднимите мотовездеход.
4. Закрепите мотовездеход на опорах.
5. Осмотрите сильфон шарового шарнира и убедитесь в отсутствии трещин.
6. Взявшись за верхнюю и нижнюю части, покачайте колесо в разные стороны; посмотрите, есть ли люфт.
7. При обнаружении чрезмерного люфта или трещин на чехле обратитесь за помощью к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

При обнаружении чрезмерных люфтов или трещин чехла шарового шарнира его необходимо заменить.

## Рычаги передней подвески

1. Проверьте состояние рычагов и убедитесь в отсутствии трещин, деформации или каких-либо повреждений.
2. В случае необходимости обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road.

## Задние маятниковые рычаги

1. Осмотрите маятниковые рычаги на наличие искривлений, трещин или изгибов.
2. При возникновении проблем обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road.

## Тормоза

### **Проверка уровня в переднем бачке тормозной жидкости**

1. Выровняйте руль, чтобы обеспечить правильное положение компенсационного бачка.
2. Проверьте уровень тормозной жидкости. В случае, если жидкость достигает верхней части смотрового окна, компенсационный бачок полон.
3. Осмотрите пыльник рычага, оцените его состояние.
4. Проверьте отсутствие трещин, износа и других повреждений. В случае обнаружения таковых - замените.



**Проверка уровня в заднем бачке**

1. Снимите сиденье.
2. В случае, если мотовездеход находится на ровной горизонтальной поверхности, уровень тормозной жидкости должен располагаться между метками MIN и MAX на компенсационном бачке заднего тормоза.



1. Компенсационный бачок заднего тормоза

**Долив тормозной жидкости**

1. Очистите крышку компенсационного бачка.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Прежде чем снять крышку компенсационного бачка, ее необходимо очистить, чтобы избежать загрязнения тормозной системы.

2. Снимите крышку бачка тормозной жидкости.
3. Используя чистую воронку долейте требуемое количество тормозной жидкости. **Не допускайте перелива.**

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Тормозная жидкость может стать причиной повреждения пластиковых деталей и лакокрасочного покрытия. Вытрите все потеки тормозной жидкости.

4. Установите на место крышку бачка.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Убедитесь, что перед установкой крышки на компенсационный бачок, ее резиновая диафрагма находится в исходном положении.

5. На переднем бачке затяните винты в соответствии со спецификацией.

Момент затяжки	
Винты бачка тормозной системы	1,3 ± 0,1 Нм (12 ± 1 (в фунтах силы-дюйм))

**Рекомендованная тормозная жидкость**

Используйте только тормозную жидкость стандарта DOT 4.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Не используйте отличные от рекомендованных тормозные жидкости, а также не смешивайте различные тормозные жидкости. Это может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

## Осмотр тормозной системы

### ОСТОРОЖНО

Замена тормозной жидкости, а также техобслуживание и ремонт тормозной системы должны выполняться авторизованным дилером Can-Am Off-Road.

### ВНИМАНИЕ

После продолжительного использования мотовездехода компоненты тормозной системы могут разогреваться до очень высоких температур и стать причиной ожогов. Дайте тормозам остыть.

Осмотр тормозной системы, техническое обслуживание и ремонт должны выполняться уполномоченным дилером Can-Am Off-road.

1. Однако, в межсервисных интервалах проверяйте следующее:
  - уровень тормозной жидкости
  - тормозную систему на отсутствие утечек тормозной жидкости
  - Чистоту тормозов.

# УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ

## Уход после поездки

При эксплуатации в солевой атмосфере (побережье, пляж, погрузка/разгрузка лодок) ежедневное мытье транспортного средства пресной водой является обязательным.

1. Смазывайте металлические детали в конце каждого дня эксплуатации.

### Смазка и средство защиты от коррозии

2. Кроме того, когда транспортное средство эксплуатируется в грязных условиях, тщательно промойте его, чтобы сохранить автомобиль и его компоненты.

## Чистка и защитная обработка снегохода

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Использование воды высокого давления для чистки мотовездехода категорически запрещено. **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ВОДУ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ** (например, из садового шланга).

Обратите внимание на те участки, где скопившаяся грязь или посторонние предметы могут привести к износу, помешать управлению мотовездеходом, вызвать коррозию.

Промойте мотовездеход мыльным водным раствором.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Не допускается использовать для чистки полипропиленовых компонентов корпуса очистители на основе нефтепродуктов – это может стать причиной потери блеска.

## Неподходящие чистящие средства

Тип материала	Не совместимые чистящие средства
Полипропилен	<ul style="list-style-type: none"><li>– Любые очистители на основе нефтепродуктов</li><li>– XPS ATV FINISHING SPRAY</li><li>– XPS ATV CLEANING KIT (он содержит указанный выше XPS ATV Finishing Spray)</li></ul>

## Подходящие чистящие средства

Тип материала	Совместимые очистители
Полипропилен	<ul style="list-style-type: none"><li>– XPS ATV wash</li><li>– Мыльноводный раствор</li></ul>

---

## ХРАНЕНИЕ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ СЕЗОНА

В случае, если не предполагается эксплуатация мотовездехода в течение 4-х и более месяцев, следует провести его консервацию.

Если транспортное средство не будет использоваться более 21 дня, отсоедините ЧЕРНЫЙ (-) провод аккумуляторной батареи.

Для поддержания полной зарядки аккумулятора рекомендуется использовать маломощное зарядное устройство.

Перед вводом мотовездехода в эксплуатацию после хранения необходимо подготовить его надлежащим образом.

Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения для надлежащей подготовки вашего транспортного средства.

При чтении настоящего Руководства, помните что:



### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

# ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА РОДСТЕРА

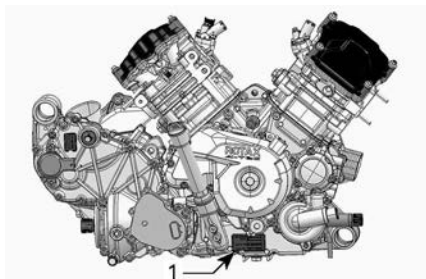
Для облегчения идентификации на раму и двигатель родстера нанесены серийные номера. Эти номера вам понадобятся при наступлении гарантийного случая или в случае угона родстера. Эти номера понадобятся уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road для надлежащего оформления гарантийных рекламаций. Компания BRP настоятельно рекомендует вам записать все идентификационные номера и предоставить их вашей страховой компании.

## Идентификационный номер транспортного средства



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - НАКЛЕЙКА С VIN-КОДОМ**

## Идентификационный номер двигателя (EIN)



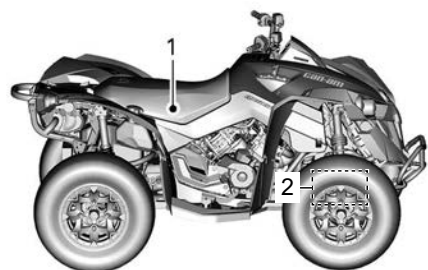
**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРАВАЯ СТОРОНА ДВИГАТЕЛЯ**

1. Идентификационный номер двигателя (EIN)

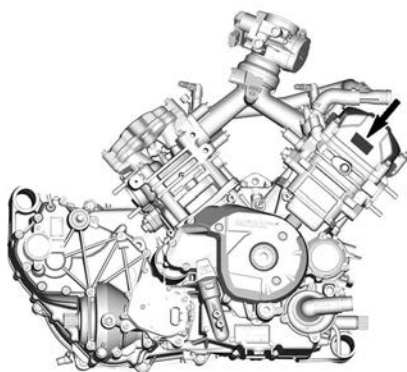
## Наклейка подтверждения соответствия стандартам

**Правило (ЕС) 2016/1628 распространяется на внедорожные транспортные средства**

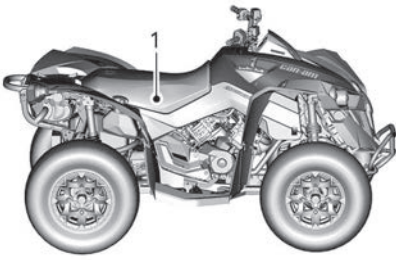
Транспортные средства, соответствующие требованиям нормативного акта (ЕС) 2016/1628 (NRMM), имеют соответствующую идентификацию на крышке клапанного механизма двигателя и под сиденьем.



1. Наклейка с VIN-кодом — на раме под сиденьем
2. Простампованный VIN — справа под передним дифференциалом.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Наклейка NRMM — на раме под сиденьем

8639 RU		<b>Rotax</b> NRSC G1 CO2 г/кВт-ч:	XXXX
		#	MXXXXXXX
		Дата изготовления:	MM-ГГГ
		Тип семейства:	XXXXXX
		AT1/P	V-####

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ НАКЛЕЙКА СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ NRMM**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Несанкционированная модификация двигателя или его компонентов делает утверждение типового образца данного конкретного двигателя со стороны ЕС недействительным.

---

# РАДИОСИСТЕМА ЗАЩИТЫ С ЦИФРОВЫМ КОДИРОВАНИЕМ (PЧ-КЛЮЧ D.E.S.S.)

Данное устройство соответствует Разделу 15 Тома 47 Свода федеральных нормативных актов США и лицензионным исключениям из Технических требований к радиоаппаратуре Министерства промышленности Канады. Эксплуатация устройства предусматривает наличие следующих условий: (1) данное устройство не может являться источником помех, но (2) может быть подвержено любым помехам, в том числе тем, что могут привести к нежелательной работе устройства.

Любое изменение или модификация оборудования, которая однозначно не одобрена стороной, несущей ответственность за соответствие оборудования техническим стандартам, аннулирует право пользователя эксплуатировать данное оборудование.

Регистрационный номер Министерства промышленности Канады: 12006A-M01456

Идентификационный номер Федеральной комиссии по связи США: 2ACERM01456

Мы, как сторона ответственная за обеспечение соответствия устройства нормативным требованиям, заявляем, что обеспечение соответствия положениям директивы Совета Европы 2014/53/EU является нашей исключительной обязанностью. Директива предусматривает обеспечение соответствия как основным, так и любым релевантным требованиям. Изделие соответствует требованиям следующих директив, гармонизированных стандартов и нормативов: Директива по радиооборудованию (RED) 2014/53/EU и гармонизированные стандарты: EN 300 330-2, EN 60950-1.

---

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ШУМА (КАНАДА / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ)

**Самовольные манипуляции с системой контроля уровня шума строго запрещены!**

Федеральным законодательством США и провинциальными законами Канады запрещаются следующие действия:

1. Удаление или отключение любого устройства или элемента дизайна, встроенного в новое транспортное средство для контроля уровня шума до его продажи или доставки конечному покупателю или во время его использования, любым лицом в целях, отличных от целей технического обслуживания, ремонта или замены, или
2. Использование транспортного средства после удаления или отключения такого устройства или элемента дизайна любым лицом.

**Действия, которые считаются манипуляциями, включают следующее:**

1. Удаление, изменение или перфорация глушителя или любого компонента двигателя, через который происходит удаление выхлопных газов двигателя.
2. Удаление, изменение или перфорация любого компонента системы впуска.
3. Замена подвижных компонентов мотовездехода, системы выпуска отработавших газов или системы впуска компонентами, помимо тех, которые указываются заводом-изготовителем.
4. Отсутствие надлежащего технического обслуживания.

# ШУМОВОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ И ВИБРАЦИОННАЯ НАГРУЗКА (ВСЕ СТРАНЫ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КАНАДЫ/США)

ШУМОВОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ И ВИБРАЦИОННЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ <sup>1</sup>			
Шум	Звуковое давление (L <sub>pA</sub> )	570	82 дБ(А) при 4000 об/мин (допустимое отклонение (K <sub>pA</sub> ) 3 дБ(А))
		650	78 дБ(А) при 3600 об/мин (допустимое отклонение (K <sub>pA</sub> ) 3 дБ(А))
		850 1000R	84 дБ(А) при 3500 об/мин (допустимое отклонение (K <sub>pA</sub> ) 3 дБ(А))
	Уровень звукового давления (L <sub>WA</sub> )	570	93 дБ(А) при 4000 об/мин (допустимое отклонение (K <sub>WA</sub> ) 3 дБ(А))
		850 1000R	94 дБ(А) при 3500 об/мин (допустимое отклонение (K <sub>WA</sub> ) 3 дБ(А))
	Вибрация	Система кисть – рука	570
650			3,5 м/с <sup>2</sup> при 3600 об/мин (допустимое отклонение 1,715 м/с <sup>2</sup> )
850 1000R			3,15 м/с <sup>2</sup> при 3500 об/мин
На все тело, через сиденье		570	<0,5 м/с <sup>2</sup> при 4000 об/мин
		650	<0,5 м/с <sup>2</sup> при 3600 об/мин
		850 1000R	<0,5 м/с <sup>2</sup> при 3500 об/мин
<sup>1</sup> : Шумовое излучение и вибрация измеряются согласно Стандарта EN 15997:2011 на поверхности с покрытием, на нейтральной передаче.			

# ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ЕС



565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

www.brp.com

## ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

**Авторизованный представитель:** BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, Belgium (Бельгия), 9042

Настоящая декларация соответствия выпущена под исключительную ответственность производителя.

Я, нижеподписавшийся, представляющий производителя, настоящим заявляю, что данные модели **Внедорожных Транспортных Средств 2022 г. (Мотовездеходов)**, помеченных знаком **CE** и 17-значным идентификационным номером транспортного средства (VIN), структурированных как **3JВxxxxxNxxxxxx** под коммерческими названиями **Can-Am Outlander** и **Can-Am Renegade**, соответствуют всем важным положениям следующих директив и положений:

Директива по машинному оборудованию 2006/42 / ЕС с поправками до норм. 2019/1243 / ЕС	ISO 12100:2010 и EN 15997:2011
Норматив (ЕС) для внедорожного передвижного машинного оборудования (NRMM) 2016/1628 в отношении газообразных загрязняющих веществ	Категории ATS, Пределы выбросов Stage V
Директива об электромагнитной совместимости (ЭМС) 2014/30/ЕС с исправлениями вплоть до и включая норм. (ЕС) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 и IEC 61000-6-1:2005 или UN R10.04 или более поздняя редакция
Директива по аккумуляторам 2006/66/ЕС с исправлениями вплоть до и включая Директиву (EU) 2018/849	
Директива по радиооборудованию (RED) 2014/53 / EU с исправлениями вплоть до и включая норм. 2018/1139 (при оборудовании радиочастотным (РЧ) ключом D.E.S.S.)	EN 300 330-2 и EN 60950-1

Ренальд Планте (Renald Plante), Технический  
Директор, Отдел Разработки Продукции,  
Can-Am ATV & Spyder  
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada (Канада)

22 февраля 2021 г.

**ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am**

---

**ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ НОРМАМ  
ЕВРАЗЭС**

**Зарезервировано для декларации соответствия нормам  
ЕВРАЗЭС**

**Пометить, где применимо**

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ДВИГАТЕЛЬ		
Тип двигателя		ROTAХ®, 4-тактный, 2-цилиндровый (V-twin), с жидкостным охлаждением
Клапанный механизм		4 клапана на цилиндр (механическая регулировка), один распределительный вал верхнего расположения (SOHC), привод цепью
Зазоры клапанов	Впуск	0,06–0,14 мм (0,0024–0,0055 дюйма)
	Выпуск	0,11–0,19 мм (0,0043–0,0075 дюйма)
Диаметр цилиндра	570	84 мм (3,31 дюйма)
	850	94 мм (3,7 дюйма)
	1000R	91 мм (3,58 дюйма)
Ход поршня	570	51,4 мм (2,02 дюйма)
	850	61,5 мм (2,42 дюйма)
	1000R	75 мм (2,95 дюйма)
Рабочий объём	570	570 см <sup>3</sup> (34,8 (в дюймах <sup>3</sup> ))
	850	854 см <sup>3</sup> (52,1 (в дюймах <sup>3</sup> ))
	1000R	976 см <sup>3</sup> (59,6 (в дюймах <sup>3</sup> ))
Система выпуска		Искрогаситель, утвержденный Лесным управлением министерства сельского хозяйства США Каталитический нейтрализатор на моделях, соответствующих требованиям NRMM
Воздушный фильтр		С синтетическим бумажным и поролоновым фильтрующими элементами

СИСТЕМА СМАЗКИ		
Тип	Мокрый картер Заменяемый фильтрующий элемент	
Масляный фильтр	Бумажного типа, BRP Rotax, сменный	
Моторное масло	Заправочный объем (масло меняется вместе с фильтром), л	
	Рекомен дуемое масло XPS	Нормальные условия эксплуатации
		Холодная погода
		Эксплуатация в условиях высоких температур
Альтернативное масло, если продукты XPS недоступны		

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Охлаждающая жидкость	Рекомендуемая охлаждающая жидкость XPS	
	Альтернативный вариант, если продукт XPS недоступен	
	Объем	570
		850 1000R

ТРАНСМИССИЯ	
Тип	Вариатор (CVT), субтрансмиссия (L/H/N/R/P), система торможения двигателем
Включение, об/мин	1800 об/мин

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Тип	С двумя передачами для движения вперед (повышенная, пониженная), стояночной передачей, нейтралью и передачей заднего хода	
Масло коробки передач	Объем	450 мл (15,22 жидк. унц. (США))
	Рекомендуемое масло XPS	75W140 SYNTHETIC GEAR OIL (P/N 779160)
	Альтернативный вариант, если продукт XPS недоступен	75W140 API GL-5 синтетическое масло коробки передач

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
Мощность магнето-генератора	Без усилителя руля	400 Вт при 6000 об/мин	
	С усилителем руля	625 Вт при 6000 об/мин	
Тип системы зажигания		Индуктивная (IDI)	
Распределение зажигания		Не регулируется	
Свеча зажигания	Количество	570	2
	Производитель, тип		NGK DCPR8E или аналогичные
	Межэлектродный зазор, мм		0,8–0,9 мм (0,031–0,035 дюйма)
	Количество	850 1000R	2
	Производитель, тип		NGK LMAR8D-J или аналогичные
	Межэлектродный зазор, мм		0,7–0,9 мм (0,028–0,035 дюйма)
Максимальная частота вращения	Передний ход	8000 об/мин	

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
коленчатого вала двигателя (ограничитель)	Передача заднего хода	15 км/ч(без режима Override)
Аккумуляторная батарея	Тип	Не требует обслуживания
	Напряжение	12 В
	Номинальная емкость	18 А·ч
	Потребление мощности стартером	0,7 кВт
Главное освещение	Высокое	2 x 60 Вт (HВ3)
	Низкое	2 x 60 Вт (HВ3)
Лампызадних фонарей		2 x 5/21 Вт
Предохранителям		См. пункт <i>Предохранители в разделе Техобслуживание</i>

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА		
Система подачи топлива	570	Электронный впрыск топлива (EFI), дроссельная заслонка 46 мм, 1 форсунка на цилиндр
	850 1000R	Электронный впрыск топлива (EFI), дроссельная заслонка 54 мм, 1 форсунка на цилиндр
Топливный насос	Тип	Электрический (в топливном баке)
Обороты холостого хода	570	14000 ±100 об/мин (не регулируются)
	Все остальное	1250 ±100 об/мин (не регулируются)
Расход топлива	Тип	Обычный неэтилированный бензин См. <i>Требования к топливу</i>
	Минимальное октановое число	Насос для неэтилированного бензина стандартного класса с октановым
	570 850	

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА			
			числом 87 AKI (92 RON или 95 E10 RON)
	Тип	1000R	Неэтилированный бензин премиум-класса См. <i>Требования к топливу</i>
	Рекомендуемое октановое число		Насос для неэтилированного бензина стандартного класса с октановым числом 91 AKI (95 E10 RON)
	Минимальное октановое число		Насос для неэтилированного бензина стандартного класса с октановым числом 87 AKI (92 RON или 95 E10 RON)
Емкость топливного бака			20,5 л (5,4 жидк. галл. (США))
Остаток топлива при включении контрольной лампы уровня топлива, л			±5 л (1,3 жидк. галл. (США))

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Тип силовой передачи		С выбором режимов 2WD/4WD
Передний редуктор	Renegade Base	Visco-Lok <sup>†</sup> — самоблокирующийся передний дифференциал
	Все прочие модели	Самоблокирующийся передний дифференциал Visco-lok <sup>†</sup> QE
Передаточное отношение переднего дифференциала		3,6:1
Задние мосты		Прямозубая коническая передача/редуктор с приводом от вала
Передаточное отношение задних редукторов		3,6:1
Масло переднего дифференциала	Объем	500 мл (17 жидк. унц. (США))

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
	Рекомендуемое масло XPS	Синтетическое трансмиссионное масло 75W90
	Альтернативный вариант, если продукт XPS недоступен	Синтетическое трансмиссионное масло 75W90 API GL-5
Масло в заднем редукторе	Объем	250 мл (8,45 жидк. унц. (США))
	Рекомендуемое масло XPS	75W140 SYNTHETIC GEAR OIL (P/N 779160)
	Альтернативный вариант, если продукт XPS недоступен	75W140 API GL-5 синтетическое масло коробки передач
Смазка шарниров равных угловых скоростей		CV joint grease или аналог
Смазка карданного вала		Propeller shaft grease или аналог

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА			
Тип подвески		Двойные подвески с предотвращающей «клевки» геометрией и внешним стабилизатором поперечной устойчивости	
Ход подвески		23,3 см (9,2 дюйма)	
Амортизатор	Количество	2	
	Тип	Base 570	С регулируемым положением
		Base 850	FOX HPG
		X xc	Fox RC2 с вынесенным (piggyback) резервуаром, двухскоростной регулировкой демпфирования хода сжатия и регулировкой отбоя.
Тип регулировки преднатяга		Base 570 Регулировочный кулачок (5 положений) Все прочие модели Резьбовой регулировочный узел	

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА			
Тип подвески	Задняя независимая торсионная подвеска с продольными рычагами (ТТИ) со съемным стабилизатором поперечной устойчивости		
Ход подвески	25,1 см (9,9 дюйма)		
Амортизатор	Количество	2	
	Тип	Base 570	С регулируемым положением
		Base 850	FOX HPG
		X xc	Fox RC2 с вынесенным (piggyback) резервуаром, двухскоростной регулировкой демпфирования хода сжатия и регулировкой отбоя.
Тип регулировки преднатяга	Base 570	Эксцентрик на 5 положений	
	Все прочие модели	Резьбовой регулировочный узел	

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Передние тормоза	Количество	2
	Тип	Перфорированные дисковые тормоза диаметром 214 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами
Задние тормоза	Количество	1
	Тип	Перфорированный дисковый тормоз диаметром 214 мм с гидравлическим двухпоршневым суппортом
Тормозная жидкость	Объем	260 мл (8,8 жидк. унц. (США))
	Тип	DOT 4

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Калибр	Свободные поршни (2 x 26 мм)
Материал накладок тормозных колодок	Не содержит асбест
Минимальная толщина фрикционных накладок	1 мм (0,04 дюйма)
Минимально допустимая толщина тормозного диска	4,0 мм (0,157 дюйма)
Максимально допустимое коробление тормозного диска	0,2 мм (0,01 дюйма)

ШИНЫ		
Давление	Рекомендуемое давление накачки шин указано на наклейке с информацией о давлении в шинах. Их местонахождение см. в соответствующем разделе п. <i>Важные наклейки</i> на транспортном средстве.	
Минимальная остаточная высота рисунка протектора	3 мм (0,118 дюйма)	
Размер	Передние	205/80-12 (25x8-12)
	Зад	255/65-12 (25x10-12)

КОЛЕСА		
Тип	Базовая	Литые алюминиевые
	X xc	Алюминиевые с распорными кольцами
Размер диска	Передние	30,5 x 15,2 см
	Зад	30,5 x 19,1 см
Вылет колес	Передние	41,6 мм (1,6 дюйма)
	Зад	51 мм (2 дюйма)
Момент затяжки колесных гаек		80 ±5 Нм (59 ±4 фунт-сила-фут)

<b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ</b>		
Общая длина		218,4 см (86 (в дюймах))
Общая ширина		121,9 см (48 (в дюймах))
Общая высота		124 см (49 (в дюймах))
Колесная база		129,5 см (51 (в дюймах))
Ширина колеи	Передние	102 см (40,2 (в дюймах))
	Зад	97,5 см (38,4 (в дюймах))
Дорожный просвет		26,7 см (10,5 (в дюймах))

<b>МАССА И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ</b>		
Сухая масса, кг	570	286 кг (628 (в фунтах))
	850	312 кг (686 (в фунтах))
	1000R	323 кг (710 (в фунтах))
Грузоподъемность задней багажной площадки		16 кг (35 (в фунтах))
Грузоподъемность заднего багажного отсека		Задний грузовой отсек отсутствует
Предельно допустимая общая загрузка мотовездехода (включая вес водителя, пассажира, грузов и дополнительного оборудования)		141 кг (310 (в фунтах))
Максимальная масса буксируемого груза		590 кг (1 300 (в фунтах))
Задняя нагрузка (включая вес груза на задней багажной площадке и вертикальную нагрузку на сцепное устройство, при наличии)		23 кг (50 (в фунтах))

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

---

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Двигатель не заводится

- 1. Убедитесь, что ключ не установлен на контактное устройство DESS.**
  - Надежно установите ключ на контактное устройство D.E.S.S.
- 2. Выключатель двигателя.**
  - Выключатель двигателя должен находиться в положении «ON».
- 3. Рычаг переключения передач не переведен в положение парковочной блокировки или нейтральной передачи.**
  - Переведите рычаг переключения передач в положение парковочной блокировки или нейтральной передачи, или нажмите на рычаг тормоза.
  - Нажмите рычаг тормоза
- 4. Вышел из строя предохранитель.**
  - Проверьте состояние главного предохранителя.
- 5. Разряженная АКБ или ненадежные контакты.**
  - Проверьте систему зарядки.
  - Проверьте состояние клемм и выводов АКБ.
  - Проверьте АКБ.
  - Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.
- 6. На цифровом дисплее отображается BAD KEY (НЕПОДХОДЯЩИЙ КЛЮЧ).**
  - Неподходящий ключ DESS, используйте ключ зажигания, входящий в комплект поставки транспортного средства.
- 7. Стартер не проворачивает коленчатый вал или ненадежный электрический контакт.**
  - Проверить соединения стартера.
  - Проверить реле стартера.

## Коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается

- 1. Перелив топлива (свеча зажигания мокрая).**
  - См. Залитый двигатель в п. Специальные процедуры.
- 2. Топливо не поступает в двигатель (свеча зажигания сухая).**
  - Проверьте уровень топлива в топливном баке.

- Проверить предохранитель и реле топливного насоса.
- Возможно, неисправен топливный насос.
- Если двигатель не запускается, обратитесь к уполномоченному дилеру Cap-Am Off-road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Для ознакомления с информацией о гарантийных рекламациях см. представленную здесь Гарантию по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

### **3. Неисправна свеча или система зажигания (отсутствует искра).**

- Проверьте состояние предохранителя катушки зажигания/форсунки.
- Снимите и заново подсоедините свечу к катушке зажигания.
- Запустите двигатель, заземлив свечу зажигания на двигатель в стороне от свечного колодца. Если искры не возникает, замените свечу зажигания.
- Если неисправность продолжает проявляться, обратитесь к уполномоченному дилеру Cap-Am Off-Road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по своему выбору для выполнения техобслуживания, ремонта или замены. Для ознакомления с информацией о гарантийных рекламациях см. представленную здесь Гарантию по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

### **4. Сигнальная лампа CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ) светится, а на цифровом дисплее отображается CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ).**

- Для выполнения техобслуживания, ремонта или замены обратитесь к уполномоченному дилеру Cap-Am Off-Road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по своему выбору. Для ознакомления с информацией о гарантийных рекламациях см. представленную здесь Гарантию по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

### **5. Включен аварийный режим защиты двигателя (LIMP HOME).**

- Сигнальная лампа CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ) светится и на цифровом дисплее отображается сообщение CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ). Обратитесь к уполномоченному дилеру Cap-Am Off-road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Для ознакомления с информацией о гарантийных рекламациях см. представленную здесь Гарантию по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

**Плохая приемистость двигателя, двигатель не развивает полную мощность**

#### **1. Загрязненная или неисправная свеча зажигания.**

- См. Коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается.
- 2. Топливо не поступает в двигатель.**
  - См. Коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается.
- 3. Двигатель перегревается. На цифровом дисплее горит сигнальная лампа CHECK ENGINE (ПРОВЕРИТЬ ДВИГАТЕЛЬ) и высвечивается сообщение — HI TEMP (ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА).**
  - См. Перегрев двигателя.
- 4. Засорен или загрязнен воздушный фильтр/корпус воздушного фильтра.**
  - Проверьте воздушный фильтр и при необходимости очистите его.
  - Проверьте и очистите корпус воздушного фильтра и воздуховода.
  - Проверьте положение трубки воздухозабора.
- 5. Загрязнен или изношен вариатор.**
  - Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.
- 6. Включен аварийный режим двигателя (LIMP HOME).**
  - Проверьте цифровой дисплей на наличие сообщений.
  - Сигнальная лампа CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ) светится и на цифровом дисплее отображается сообщение CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ) или LIMP HOME. Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Для ознакомления с информацией о гарантийных рекламациях см. представленную здесь Гарантию по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

## Перегрев двигателя

- 1. Низкий уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения.**
  - Проверьте охлаждающую жидкость двигателя, см. Проверка охлаждающей жидкости двигателя в п. Операции технического обслуживания.
- 2. Загрязнены пластины радиатора.**
  - Очистите пластины радиатора, см. Осмотр радиатора в п. Операции технического обслуживания.
- 3. Не работает вентилятор системы охлаждения.**
  - Проверьте состояние предохранителя или реле вентилятора системы охлаждения, см. Предохранители в разделе Операции технического

обслуживания. Если предохранитель исправен, обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Для ознакомления с информацией о гарантийных рекламациях см. представленную здесь Гарантию по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

## Воспламенение топливоздушная смеси вне камеры сгорания

### 1. Протечка в системе выпуска отработавших газов.

- Для выполнения техобслуживания, ремонта или замены обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по своему выбору. Для ознакомления с информацией о гарантийных рекламациях см. представленную здесь Гарантию по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

### 2. Перегрев двигателя.

- См. Плохая приемистость двигателя, двигатель не развивает полную мощность.

### 3. Нарушен угол опережения зажигания или неполадки в системе зажигания.

- Для выполнения техобслуживания, ремонта или замены обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по своему выбору. Для ознакомления с информацией о гарантийных рекламациях см. представленную здесь Гарантию по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

## Пропуски зажигания

### 1. Загрязненная/неисправная/изношенная свеча зажигания.

- Очистите/проверьте свечу зажигания и ее тепловые характеристики. Замените при необходимости.

### 2. Вода в топливе.

- Опорожнить топливную систему. Заправить бак чистым топливом.

## Мотовездеход не развивает максимальную скорость

### 1. Проблемы двигателя.

- См. Плохая приемистость двигателя, двигатель не развивает полную мощность.

### 2. Включен стояночный тормоз.

- Убедитесь, что стояночный тормоз полностью снят.
- 3. Засорен или загрязнен воздушный фильтр/корпус воздушного фильтра.**
    - Проверьте воздушный фильтр и при необходимости очистите его.
    - Проверьте и очистите корпус воздушного фильтра и воздуховода.
    - Проверьте положение трубки воздухозабора.
  - 4. Загрязнен или изношен вариатор.**
    - Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.
  - 5. Включен аварийный режим защиты двигателя (LIMP HOME).**
    - Проверьте цифровой дисплей на наличие сообщений.
    - Сигнальная лампа CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ) светится и на цифровом дисплее отображается сообщение CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ) или LIMP HOME. Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Для ознакомления с информацией о гарантийных рекламациях см. представленную здесь Гарантию по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

**Для перемещения рычага переключения передач требуется большое усилие**

- 1. Шестерни трансмиссии находятся в положении, которое препятствует переключению передач.**
  - Откатите мотовездеход вперед-назад, чтобы сдвинуть шестерни и получить возможность переместить рычаг переключения передач.
- 2. Загрязнен или изношен вариатор.**
  - Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.

**Частота вращения коленчатого вала увеличивается, но транспортное средство не двигается с места**




- 1. Рычаг переключения передач находится в положении нейтралы или стоянки.**
  - Переведите рычаг в положение заднего хода, повышенной или пониженной передачи.
- 2. Загрязнен или изношен вариатор.**
  - Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-Road.
- 3. Попадание воды в корпус вариатора.**



- Обратитесь к уполномоченному дилеру *Can-Am Off-Road*.

## **Сниженная эффективность усилителя рулевого управления**

- 1. В целях защиты системы при продолжительной высокой нагрузке на усилитель руля, вспомогательное усилие, обеспечиваемое электродвигателем DPS, может снижаться.**
  - *Когда нагрузка снизится, нормальное вспомогательное усилие восстановится.*
- 2. Сигнальная лампа CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ) светится, а на цифровом дисплее отображается CHECK DPS (ПРОВЕРЬТЕ DPS).**
  - *Для выполнения техобслуживания, ремонта или замены обратитесь к уполномоченному дилеру *Can-Am Off-Road*, в ремонтную мастерскую или к специалисту по своему выбору.*

# СООБЩЕНИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (ЖКД)

СООБЩЕНИЕ	Сигнальные лампы горят	Описание
BAD KEY (НЕПОДХОДЯЩИЙ КЛЮЧ)		Ключ зажигания D.E.S.S. не подходит к данному транспортному средству. Вставьте правильный ключ. Возможно, плохой контакт — выньте и протрите ключ зажигания.
DESS KEY NOT RECOGNIZED (КЛЮЧ DESS НЕ РАСПОЗНАН)		Указывает на то, что, возможно, ключ имеет плохой контакт. Извлеките ключ и очистите его.
PARK BRAKE	Нет	Сообщение отображается если стояночный тормоз остается приведенным в действие на протяжении более 15 секунд (при движении).
LO BATT (НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ АКБ)		Недостаточный заряд АКБ. Проверьте напряжение АКБ и системы зарядки АКБ.
HI BATT (ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ АКБ)		Избыточный заряд АКБ. Проверьте напряжение АКБ и системы зарядки АКБ.
LOW OIL <sup>(1)</sup>		Низкое давление масла, немедленно остановите двигатель.
HI TEMP		Перегрев двигателя, см. главу <i>ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ</i> в разделе <i>Поиск и устранение неисправностей</i>
LIMP HOME		Серьезное повреждение двигателя, нормальная работа двигателя невозможна. Мигает сигнальная лампа CHECK ENGINE. Для получения дополнительной информации см. <i>Поиск и устранение неисправностей</i> .
CHECK ENGINE		Неисправность двигателя, горит сигнальная лампа CHECK ENGINE. Обратитесь к разделу <i>Поиск и устранение неисправностей</i> .
NO ECM COMMUNICATION (НЕТ СВЯЗИ С		Ошибка связи между спидометром и блоком управления двигателем (ECM)

БЛОКОМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)		
CHECK DPS (НЕИСПРАВНОСТЬ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ)		Указывает на неисправность работы DPS (динамического усилителя рулевого управления). Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road.
MAINTENANCE REQUIRED (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ)	Нет	Отображается на приборной панели и указывает на необходимость технического обслуживания.
TPS FAULT PRESS OVERRIDE BUTTON TO LIMP HOME (НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ_ НАЖМИТЕ НА КНОПКУ БЛОКИРОВКИ АВТОМАТИКИ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ АВАРИЙНОГО РЕЖИМА)		Нарушена нормальная работа датчика положения дроссельной заслонки. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am Off-road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Обратитесь к разделу US EPA Emissions-related warranty данной части для получения информации о порядке выставления гарантийных требований.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

**(1) Если после запуска двигателя сообщение остается на дисплее, а индикатор необходимости проверки двигателя не гаснет, заглушите двигатель. Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте. Если уровень масла в норме, обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am off-road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Обратитесь к разделу US EPA Emissions-related warranty данной части для получения информации о порядке выставления гарантийных требований. Не эксплуатируйте мотовездеход до починки.**

## СООБЩЕНИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ

СООБЩЕНИЕ	Сигнальные лампы горят	Звуковой сигнал	Описание
BAD KEY (НЕПОДХОДЯЩИЙ КЛЮЧ)		Нет	Ключ зажигания D.E.S.S. не подходит к данному транспортному средству. Вставьте правильный ключ. Возможно, плохой контакт — выньте и протрите ключ зажигания.
DESS KEY NOT RECOGNIZED (КЛЮЧ DESS НЕ РАСПОЗНАН)		Нет	Указывает на то, что, возможно, ключ имеет плохой контакт. Извлеките ключ и очистите его.
PARK BRAKE		Нет	Отображается если стояночный тормоз остается приведенным в действие на протяжении более 15 секунд (при движении).
LO BATT (НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ АКБ)		Нет	Недостаточный заряд АКБ. Проверьте напряжение АКБ и системы зарядки АКБ.
HI BATT (ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ АКБ)		Нет	Избыточный заряд АКБ. Проверьте напряжение АКБ и системы зарядки АКБ.
LOW OIL (1)		Один продолжительный	Низкое давление масла, немедленно остановите двигатель.
NO OIL (отсутствует подача масла)		Зуммер 2 секунды ВКЛ и 15 минут ВЫКЛ.	Нет моторного масла, немедленно остановите двигатель.
HI TEMP		Один продолжительный	Перегрев двигателя, см. главу <i>ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ</i> в разделе <i>Поиск и устранение неисправностей</i>
LIMP HOME		Один продолжительный	Серьезное повреждение двигателя, нормальная работа двигателя невозможна. Мигает сигнальная лампа CHECK ENGINE. Для получения

			дополнительной информации см. <i>Поиск и устранение неисправностей</i> .
CHECK ENGINE		Нет	Неисправность двигателя, горит сигнальная лампа CHECK ENGINE. Обратитесь к разделу <i>Поиск и устранение неисправностей</i> .
NO ECM COMMUNICATION (НЕТ СВЯЗИ С БЛОКОМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)		Нет	Ошибка связи между спидометром и блоком управления двигателем (ECM)
CHECK DPS (НЕИСПРАВНОСТЬ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ)		Нет	Указывает на неисправность работы DPS (динамического усилителя рулевого управления). Обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am Off-road.
MAINTENANCE REQUIRED (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ)		Нет	Отображается на приборной панели и указывает на необходимость технического обслуживания.
TPS FAULT PRESS OVERRIDE BUTTON TO LIMP HOME (НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ_ НАЖМИТЕ НА КНОПКУ БЛОКИРОВКИ АВТОМАТИКИ ДЛЯ ВКЛЮЧЕ		Нет	Нарушена нормальная работа датчика положения дроссельной заслонки. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am Off-road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Обратитесь к разделу US EPA Emissions-related warranty данной части для получения информации о порядке выставления гарантийных требований.

НИА АВАРИЙНО ГО РЕЖИМА)			
БЛОКИРОВ КА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕН ЦИАЛА — АКТИВАЦИЯ БЛОКИРОВ КИ		Один короткий	Блокировка переднего дифференциала активирована.
БЛОКИРОВ КА-РАЗБЛО КИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕН ЦИАЛА	Нет	Два коротких	Передний дифференциал разблокирован.
ВКЛЮЧЕН СПОРТИВ НЫЙ РЕЖИМ	<i>SPORT</i>	Один короткий	Выбран спортивный режим SPORT.
ОГРАНИЧИ ТЕЛЬ СКОРОСТИ АКТИВЕН		Один короткий	Ограничитель скорости активирован.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

(1) Если после запуска двигателя сообщение остается на дисплее, а индикатор необходимости проверки двигателя не гаснет, заглушите двигатель. Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте. Если уровень масла в норме, обратитесь к уполномоченному дилеру Can-Am off-road, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Обратитесь к разделу US EPA Emissions-related warranty данной части для получения информации о порядке выставления гарантийных требований. Не эксплуатируйте мотовездеход до починки.

# ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

---

# ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP В США И КАНАДЕ: 2022 CAN-AM® ATV

## 1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Компания Bombardier Recreational Products Inc. («BRP») \* гарантирует, что ее мотовездеходы Can-Am 2022, продаваемые авторизованными дилерами Can-Am (как определено ниже) на территории Соединенных Штатов Америки («США») и Канады, не имеют дефектов материала или производственных дефектов на срок и на условиях, описанных ниже. Настоящие ограниченные гарантийные обязательства не являются действительными в случаях: (1) мотовездеход эксплуатировался, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях, или (2) в конструкцию мотовездехода были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надёжность, или такие изменения, которые изменили назначение мотовездехода.

На компоненты и дополнительное оборудование, не установленное на предприятии-изготовителе, данные ограниченные гарантийные обязательства не распространяются.

Пожалуйста, обращайтесь к условиям гарантийного обслуживания, предоставляемым производителями или продавцами таких компонентов/оборудования.

## 2) ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ЭТА ГАРАНТИЯ ПРЯМО ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ И ПРИНИМАЕТСЯ ВМЕСТО ЛЮБЫХ И ВСЕХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ (БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ) ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНОЙ ЦЕЛИ, В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ОТ ТАКИХ ГАРАНТИЙ НЕ БЫЛО ОТКАЗАНО. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ДЕЙСТВИЯ ЯВНО ВЫРАЖЕННОЙ ГАРАНТИИ. КОСВЕННЫЙ И ПОБОЧНЫЙ УЩЕРБ ИСКЛЮЧЕНЫ ИЗ ПОКРЫТИЯ ПО ДАННОЙ ГАРАНТИИ. В НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦАХ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НА ВАС НЕ РАСПРОСТРАНЯТЬСЯ. ЭТИ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

Ни дистрибьютор, ни дилер BRP, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

Компания BRP оставляет за собой право вносить изменения в данную ограниченную гарантию в любое время, при том понимании, что подобные

изменения не будут изменять условия гарантии, применимые к продукции, продаваемой в период действия данной гарантии.

### **3) ИСКЛЮЧЕНИЯ (ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ)**

Гарантия ни при каких условиях не распространяется на нижеследующие случаи:

- Естественный износ узлов и деталей.
- Затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведённые во время технического обслуживания.
- Повреждения, связанные с нарушением правил ухода и/или хранения, которые изложены в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- Повреждения, возникшие в результате снятия деталей, ненадлежащего выполнения процедур ремонта, сервисного и технического обслуживания, внесения модификаций, использования деталей, не изготовленных или не одобренных компанией BRP, либо ремонта, выполненного не авторизованным обслуживающим дилером мотовездеходов Can-Am, а иным лицом.
- Ущерб, причиненный в результате использования не по назначению, неправильного использования, небрежности или эксплуатации изделия не в соответствии с рекомендациями, приведенными в руководстве по эксплуатации мотовездехода Can-Am.
- Повреждения в результате аварии, затопления, пожара, кражи, вандализма или любых иных форс-мажорных обстоятельств;
- Повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов.
- Ущерб от ржавчины, коррозии или воздействия погодных условий.
- Повреждения, вызванные в результате попадания воды или снега;
- Случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, хранением, телефонными вызовами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода.

### **4) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Настоящая гарантия действительна с (1) даты продажи первому владельцу или с (2) даты начала эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше) и в течение следующего срока:

- ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если мотовездеход приобретен для личного или коммерческого использования.
- За дополнительной информацией по компонентам выпускной системы обратитесь к ГАРАНТИИ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США, приведенной далее.
- За дополнительной информацией по компонентам системы улавливания паров топлива на моделях для Калифорнии, оснащенных системой улавливания паров топлива и выпущенных компанией BRP для продажи в штате Калифорния, изначально проданных резиденту или с гарантией впоследствии зарегистрированной на резидента штата Калифорния, также обратитесь к представленному здесь ПОЛОЖЕНИЮ О ГАРАНТИИ В ОТНОШЕНИИ СИСТЕМЫ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА ШТАТА КАЛИФОРНИЯ.

Ремонт и замена деталей, а также выполнение операций технического обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

## **5) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Данная гарантия действительна только при выполнении

нижеследующих условий:

- Мотовездеход Can-Am модельного года 2022 должен быть приобретен в новом и неиспользованном состоянии его первым владельцем у дилера мотовездеходов Can-Am, уполномоченного распространять мотовездеходы Can-Am в стране, в которой имела место продажа («дилер мотовездеходов Can-Am»);
- Снегоход прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что подтверждено соответствующими документами;
- мотовездеход Can-Am модельного года 2022 должен пройти надлежащую регистрацию уполномоченным дилером мотовездеходов Can-Am;
- мотовездеход 2022 Can-Am должен быть приобретен на территории страны проживания покупателя.
- Обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств является регулярное прохождение снегоходом описанного в настоящем Руководстве технического обслуживания. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода и выполнения соответствующего обслуживания родстера.

В случае несоблюдения вышеуказанных условий BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

## **6) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Владелец должен прекратить эксплуатацию мотовездехода Can-Am с момента обнаружения неисправности.

Владелец обязан уведомить дилера BRP в течение трех (3) дней с момента появления дефекта и предоставить ему доступ к изделию и приемлемую возможность его отремонтировать.

Кроме того, владелец обязан представить уполномоченному дилеру BRP доказательство покупки изделия и подписать наряд на ремонт/работу до начала ремонта в целях подтверждения гарантийного ремонта.

Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность BRP.

## **7) ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP**

Обязательства компании BRP по данной гарантии ограничиваются, по исключительному усмотрению компании, ремонтом неисправных деталей при условии их нормальной эксплуатации, а также надлежащего выполнения

технического и сервисного обслуживания, либо заменой таких деталей новыми подлинными деталями мотовездеходов Can-Am без взимания оплаты за детали и работу, любым уполномоченным дилером BRP в течение гарантийного срока на условиях, описанных в настоящем документе. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи мотовездехода владельцу.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны продажи владелец обязан нести дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как, но не ограничены, плата за провоз, страховка, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правительством, региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

## **8) ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА**

В качестве стандартного оборудования на некоторых мотовездеходах Can-Am 2022 может поставляться GPS-приемник. GPS-приемник подпадает под политику ограниченной гарантии BRP. Если «поставщик» GPS-приемника предлагает дополнительное гарантийное покрытие, срок действия которого превышает продолжительность ограниченной гарантии BRP, по вопросам такой гарантии дилеру или клиенту следует обращаться напрямую к «поставщику» GPS-приемника.

## **9) ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер мотовездеходов Can-Am в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

## **10) ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ**

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, BRP предлагает разрешать на уровне дистрибьютора/дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.

Если вопрос остается нерешенным, обратитесь в компанию BRP, заполнив контактную информацию на сайте [www.brp.com](http://www.brp.com), или напишите письмо в компанию BRP, используя контактные данные, приведенные в разделе **КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** в настоящем руководстве по эксплуатации.

---

# ГАРАНТИИ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США

Компания Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* гарантирует первому и последующим покупателем, что это новое транспортное средство, включая все детали системы выпуска со снижением токсичности газов и испарительной системы, соответствует двум требованиям:

1. Он сконструирован, произведен и оснащен в соответствии требованиям 40 CFR 1051 и 40 CFR 1060 (на момент продажи первому покупателю).
2. В нем нет дефектов материалов и производственных дефектов, которые не отвечали бы требованиям 40 CFR 1051 и 40 CFR 1060.

При возникновении гарантийного случая компания BRP осуществляет ремонт или замену (на свой выбор) любых деталей и компонентов с дефектом материалов или производственных дефектов, которые могут увеличить токсичность выбросов двигателя в отношении регламентированного загрязняющего вещества в течение указанного гарантийного периода бесплатно для владельца, включая затраты на диагностику и ремонт или замену деталей выхлопной системы. Все дефективные детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

По всем рекламациям по гарантии на выбросы BRP ограничивает диагностику и ремонт деталей выхлопной системы и разрешает их только уполномоченным дилерам Can-Am. Исключением является необходимость срочного ремонта позиции 2 следующего списка.

Будучи сертифицирующим производителем, BRP не отклоняет гарантийных рекламаций на основании следующего:

1. Выполнение обслуживания и других работ BRP в авторизованных центрах BRP.
2. Ремонт двигателя/оборудования, выполненный водителем для устранения небезопасного аварийного состояния, относящегося к BRP, если водитель пытается восстановить правильное состояние двигателя/оборудования в кратчайшие сроки.
3. Любые действия и взаимодействия водителя, не связанные с гарантийной рекламацией.
4. Обслуживание, выполненное чаще указанного BRP.
5. Все, относящееся к неисправностям BRP и соответствующей зоне ответственности.
6. Использование широко доступного в зоне эксплуатации оборудования топлива, если письменные инструкции BRP по обслуживанию не указывают, что это топливо повредит систему снижения токсичности отработавших газов, и если водитель не может легко найти другое подходящее топливо. См. раздел информации об обслуживании и требования к топливу в разделе «Топливо».

## **Период действия гарантии на систему снижения токсичности отработавших газов**

Гарантия, связанная с системой снижения токсичности отработавших газов, действует в следующий период, что наступит первым:

	ЧАСЫ	МЕСЯЦЫ	КИЛОМЕТРЫ
Компоненты снижения токсичности отработавших газов	500	30	5000
Компоненты системы улавливания паров топлива	Н/Д	24	Н/Д

## Компоненты, на которые распространяются гарантийные обязательства

Гарантия на выхлопную систему со снижением токсичности отработавших газов распространяется на все компоненты, неисправность которых приведет к увеличению выброса двигателем регулируемого загрязняющего вещества, включая следующие компоненты:

1. Компоненты выхлопной системы и детали двигателя, относящиеся к следующим системам:
  - Система подачи воздуха
  - Система подачи топлива
  - системой зажигания
  - Система рециркуляции отработавших газов.
2. Следующие детали также считаются компонентами, связанными со снижением токсичности отработавших газов:
  - Устройства дополнительной очистки ОГ
  - Клапаны вентиляции коленчатого вала
  - Датчики
  - Электронные блоки управления.
3. Следующие детали также считаются компонентами, связанными с системой улавливания паров топлива:
  - Емкость топливного бака
  - Крышка топливного бака
  - Топливная магистраль
  - Соединения топливной магистрали
  - Хомуты\*
  - Клапаны сброса давления\*
  - Перепускные клапаны\*
  - Управляющие клапаны\*
  - Электронные управляющие устройства\*
  - Вакуумные регулирующие мембраны\*
  - Тросы управления\*
  - Механизмы управления\*
  - Клапаны продувки
  - Шланги системы улавливания паров топлива
  - Сепаратор паров/жидкости
  - Адсорбер
  - Кронштейны крепления фильтра

- Разъем продувочного отверстия карбюратора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** \*относится к системе улавливания паров топлива.

4. Также компоненты, относящиеся к системе снижения токсичности газов, включают все детали, единственной задачей которых является уменьшение токсичности газов или неисправность которых увеличивает токсичность газов без значительного ухудшения характеристик двигателя/оборудования.

## Ограниченное применение

Как сертифицирующий производитель BRP может отклонить гарантийные рекламации, если причиной неисправности стало неправильное обслуживание или эксплуатация владельцем или водителем, в случае происшествий, за которые производитель не несет ответственности, и в случае форс-мажора. Например, гарантия не распространяется на неисправности, прямо вызванные плохим обращением водителя с двигателем/оборудованием или с использованием водителем двигателя/оборудования образом, не предусмотренным конструкцией. Такие случаи никаким образом не относятся к производителю.

Если у Вас есть вопросы относительно Ваших гарантийных прав и обязанностей или относительно названия и местоположения ближайшего авторизованного дилера компании BRP, обратитесь в компанию BRP, заполнив контактную форму заказчика на сайте [www.brp.com](http://www.brp.com) или обратитесь в компанию BRP по обычной почте по одному из адресов, приведенных в разделе «СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ» данного руководства, либо позвоните по телефону 1-888-272-9222.

---

# ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ В ОТНОШЕНИИ СИСТЕМЫ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА

## Ваши права и обязанности в рамках гарантии

Калифорнийский совет воздушных ресурсов рад объяснить Вам условия гарантии в отношении системы улавливания паров топлива на Вашем внедорожном транспортном средстве 2022 модельного года. В Калифорнии новые рекреационные внедорожные транспортные средства должны быть сконструированы, произведены и оснащены в соответствии с жесткими требованиями стандартов штата в отношении вредных выбросов. Компания Bombardier Recreational Products Inc. («BRP») должна гарантировать исправную работу системы улавливания паров топлива на Вашем спортивном мотовездеходе в течение указанных ниже периодов времени при условии правильной эксплуатации и обслуживания, и отсутствия неодобренных изменений Вашего внедорожного транспортного средства.

Ваша система улавливания паров топлива может включать в себя такие части, как карбюратор или система впрыска топлива, топливный бак, топливные шланги, угольный адсорбер и электронный блок управления двигателем. Также она может включать в себя шланги, ремни, разъемы и другие узлы, связанные с системой улавливания паров топлива. При наличии гарантийного состояния компания Bombardier Recreational Products Inc. бесплатно отремонтирует Ваше внедорожное транспортное средство, включая диагностику, запчасти и работу.

## Гарантийное покрытие производителя OHRV

Гарантийный период для данного рекреационного внедорожного транспортного средства (OHRV) составляет 60 месяцев или 5000 миль, или 500 часов в зависимости от того, что наступит раньше.

Детали, на которые распространяется покрытие:

- Кронштейн(-ы) крепления адсорбера
- Адсорбер
- Разъем продувочного порта
- Зажим(ы)\*
- Система электронного управления\*
- Крышка топливного бака
- Заливная горловина
- Шланг заливной горловины
- Топливная магистраль(-и)
- Фитинг(-и) топливной магистрали
- Топливный бак
- Клапан(-ы) сброса давления\*
- Продувочный клапан(-ы)
- Обратный клапан(-ы)\*
- Шланг(-и) для отвода паров
- Ограничитель расхода
- Фильтр(-ы)\*
- Все прочие, не перечисленные здесь детали, которые могут влиять на работу системы улавливания паров топлива

**ПРИМЕЧАНИЕ:** \*относится к системе улавливания паров топлива.

Если в рамках действующей гарантии возникнет неисправность любой относящейся к системе улавливания паров топлива детали Вашего внедорожного транспортного средства, данная деталь будет отремонтирована или заменена компанией Bombardier Recreational Products Inc.

## **Ответственность владельца в рамках гарантии**

Являясь владельцем внедорожного транспортного средства, Вы несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания, указанного в Вашем руководстве владельца. Компания Bombardier Recreational Products Inc. рекомендует Вам сохранять все квитанции о техническом обслуживании Вашего внедорожного транспортного средства, но Bombardier Recreational Products Inc. не может отказать в гарантии исключительно по причине отсутствия таких квитанций и неспособности подтверждения выполнения обслуживания в соответствии с регламентом.

Являясь владельцем, Вы также несете ответственность за то, чтобы как можно скорее предоставить внедорожное транспортное средство дилеру Bombardier Recreational Products Inc. после возникновения проблемы. Гарантийный ремонт должен выполняться в разумные сроки, не более 30 дней.

Являясь владельцем внедорожного транспортного средства, Вы также должны знать что компания Bombardier Recreational Products Inc. может отказать в гарантийном обслуживании, если неисправность мотовездехода или его детали возникла по причине неправильной эксплуатации и обслуживания или неодобренных изменений.

Если у вас есть вопросы в отношении ваших прав и ответственности в рамках гарантии, вам следует обратиться в

- Bombardier Recreational Products Inc. по телефону 1-888-272-9222 или
- в Калифорнийский совет воздушных ресурсов по адресу 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

---

# **ОГРАНИЧЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP: 2022 CAN-AM® ATV**

## **1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Компания Bombardier Recreational Products Inc. («BRP») гарантирует, что ее мотовездеходы Can-Am 2022, распространяемые дистрибьюторами или дилерами мотовездеходов Can-Am, которые уполномочены компанией BRP распространять мотовездеходы Can-Am («дистрибьютор/дилер мотовездеходов Can-Am») за пределами Соединенных Штатов Америки («США»), Канады, государств-членов Европейской экономической зоны (которая состоит из государств Европейского союза и Норвегии, Исландии и Лихтенштейна) («ЕЭЗ»), государств-членов Содружества независимых государств (включая Украину и Туркменистан) («СНГ») и Турции, не имеют дефектов с точки зрения качества материалов и изготовления в течение указанного ниже срока на указанных ниже условиях.

На компоненты и дополнительное оборудование, не установленное на предприятии-изготовителе, данные ограниченные гарантийные обязательства не распространяются.

Пожалуйста, обращайтесь к условиям гарантийного обслуживания, предоставляемым производителями или продавцами таких компонентов/оборудования.

Настоящие ограниченные гарантийные обязательства не являются действительными в случаях: (1) мотовездеход эксплуатировался, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях, или (2) в конструкцию мотовездехода были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надежность, или такие изменения, которые изменили назначение мотовездехода.

## **2) ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СОТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЕННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. НАСТОЯЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ. (ДЛЯ РОДСТЕРОВ, ПРИОБРЕТЕННЫХ В АВСТРАЛИИ ОБРАТИТЕСЬ К ПУНКТУ 4 НИЖЕ).

Ни дистрибьютор, ни дилер Can-Am, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

### **3) ИСКЛЮЧЕНИЯ (ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ)**

Исключениями из данных ограниченных гарантийных обязательств являются:

- Естественный износ узлов и деталей.
- Затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведённые во время технического обслуживания.
- Повреждения, вызванные небрежностью или несоблюдением указаний по надлежащему техническому обслуживанию и/или хранению, как описано в Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения, возникшие в результате снятия деталей, ненадлежащего проведения ремонта, сервисного и технического обслуживания, внесения модификаций либо использования деталей или аксессуаров, не изготовленных или не одобренных компанией BRP, которые в силу разумного суждения либо несовместимы с изделием, либо оказывают отрицательное влияние на его работу, эксплуатационные характеристики и долговечность, а также выполнения ремонта лицом, не являющимся авторизованным обслуживающим дилером мотовездеходов Can-Am;
- Повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования изделия, а также в результате несоблюдения инструкций, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения в результате аварии, затопления, пожара, попадания снега или воды, кражи, вандализма или любых иных форс-мажорных обстоятельств;
- Повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов.
- Повреждения, возникшие в результате коррозии, окисления или воздействия природных факторов;
- Случайные или косвенные убытки или ущерб любого рода, включая, без ограничения, буксировку, транспортные расходы, хранение, телефон, аренду, такси, неудобство, страхование, платежи по кредиту, потерю времени и дохода, а также время простоя в ходе обслуживания.

### **4) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

- **ШЕСТЬ (6) МЕСЯЦЕВ ПОДРЯД** в отношении частного или коммерческого использования.

Только в АВСТРАЛИИ и НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ — гарантийный срок исчисляется (1) со дня доставки изделия первому покупателю или (2) с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период: (1) ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) последовательных месяца или (2) суммарное использование ПЯТНАДЦАТЬ ТЫСЯЧ (15 000) километров, в зависимости от того, что наступит раньше, для личного и коммерческого использования.

Ремонт и замена деталей, а также выполнение операций технического обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

Обратите внимание, что продолжительность и любые другие условия гарантийного обслуживания могут определяться требованиями федерального или местного законодательства, действующего в вашей стране.

## **ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ, ПРОДАВАЕМЫХ ТОЛЬКО В АВСТРАЛИИ**

Никакие условия данной гарантии не должны исключать, ограничивать или изменять применение любого условия, гарантии, права или средства защиты, предусмотренных или подразумеваемых согласно Закону «О конкуренции и защите прав потребителей» 2010 года (Содружество), включая австралийское потребительское право или любые иные законы, где подобные действия будут противоречить данному закону или делать данные условия недействительными. Льготы, предоставляемые вам согласно данной ограниченной гарантии, дополняют другие права и средства защиты, предоставляемые вам в соответствии с австралийским законодательством.

На наши товары распространяются гарантии, которые не могут быть исключены в соответствии с австралийским потребительским правом. Вы имеете право на замену или возмещение в случае серьезной неисправности, а также на компенсацию за любые иные предвидимые потери или повреждения. Вы также имеете право на ремонт или замену товаров в случае их неудовлетворительного качества, если неисправность не является серьезной.

## **5) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Данная гарантия действительна только при выполнении

нижеследующих условий:

- мотовездеход Can-Am модельного года 2022 должен быть приобретен в новом и неиспользованном состоянии его первым владельцем у дистрибьютора/дилера мотовездеходов Can-Am, уполномоченного распространять мотовездеходы Can-Am в стране, в которой имела место продажа;
- Транспортное средство прошло предпродажную подготовку в соответствии с требованиями компании BRP, что подтверждено соответствующими документами;
- изделие должно пройти надлежащую регистрацию уполномоченным дистрибьютором/дилером мотовездеходов Can-Am;
- мотовездеход 2022 Can-Am ATV приобретён в стране (союзе стран) проживания покупателя;

- Обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств является регулярное прохождение снегоходом описанного в настоящем Руководстве технического обслуживания. Компания BRP отвечает за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода и выполнения соответствующего обслуживания родстера.

В случае несоблюдения хотя бы одного из приведенных выше условий BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

## **6) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Владелец должен прекратить эксплуатацию мотовездехода, с момента обнаружения неполадки. Владелец должен известить авторизованного дистрибьютора/дилера Can-Am ATV о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) дней с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен предоставить авторизованному дистрибьютору/дилеру Can-Am ATV доказательство приобретения изделия в новом, неиспользованном состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность BRP.

Обратите внимание, что срок уведомления может определяться требованиями федерального и местного законодательства, действующего на территории вашей страны.

## **7) ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP**

В пределах, допускаемых законом, обязательства компании BRP по настоящей гарантии ограничиваются, по исключительному усмотрению компании, ремонтом неисправных деталей при условии их нормальной эксплуатации, а также надлежащего выполнения технического и сервисного обслуживания, либо заменой таких деталей новыми подлинными деталями мотовездеходов Can-Am без взимания оплаты за детали и работу, любым уполномоченным дистрибьютором/дилером мотовездеходов Can-Am в течение гарантийного срока на условиях, описанных в настоящем документе. Ответственность BRP ограничена производством необходимого ремонта или заменой дефектных деталей новыми деталями или восстановленными деталями, сертифицированными BRP. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи мотовездехода владельцу. Прочие права устанавливаются местным законодательством.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны продажи владелец обязан нести дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как, но не ограничены, плата за провоз, страховка, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правительством,

региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

## **8) ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

В случае передачи права собственности на изделие в период гарантийного покрытия данная ограниченная гарантия должна передаваться и действовать в течение оставшегося гарантийного срока при условии получения компанией BRP или авторизованным дистрибьютором/дилером Can-Am доказательств того, что бывший владелец согласился передать свои права собственности, а также координат нового владельца.

## **9) ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ**

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, BRP предлагает разрешать на уровне дистрибьютора/дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.

Если вопрос остается нерешенным, обратитесь в компанию BRP, заполнив контактную информацию на сайте [www.brp.com](http://www.brp.com), или напишите письмо в компанию BRP, используя контактные данные, приведенные в разделе **КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** в настоящем руководстве по эксплуатации.

---

# **ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ, СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ (СНГ) И ТУРЦИИ: 2022 CAN-AM® ATV**

## **1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Компания Bombardier Recreational Products Inc. («BRP») \* гарантирует, что ее мотовездеходы Can-Am модельного года 2022, продаваемые дистрибьюторами или дилерами, которые уполномочены компанией BRP распространять мотовездеходы Can-Am («дистрибьютор/дилер мотовездеходов Can-Am») на территории государств-членов Европейской экономической зоны (которая состоит из государств Европейского союза, а также Соединенного Королевства, Норвегии, Исландии и Лихтенштейна) («ЕЭЗ»), государств-членов Содружества Независимых Государств (в том числе Украины и Туркменистана) («СНГ») и Турции, не имеют дефектов материала или производственных дефектов в течение срока и на условиях, указанных ниже.

На компоненты и дополнительное оборудование, не установленное на предприятии-изготовителе, данные ограниченные гарантийные обязательства не распространяются.

Пожалуйста, обращайтесь к условиям гарантийного обслуживания, предоставляемым производителями или продавцами таких компонентов/оборудования.

Настоящие ограниченные гарантийные обязательства не являются действительными в случаях: (1) мотовездеход эксплуатировался, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях, или (2) в конструкцию мотовездехода были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надежность, или такие изменения, которые изменили назначение мотовездехода.

## **2) ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СОТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЕННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. НАСТОЯЩИЕ

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.**

Ни дистрибьютор, ни дилер Can-Am, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

### **3) ИСКЛЮЧЕНИЯ (ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ)**

Исключениями из данных ограниченных гарантийных обязательств являются:

- Естественный износ узлов и деталей.
- Затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведённые во время технического обслуживания.
- Повреждения, вызванные небрежностью или несоблюдением указаний по надлежащему техническому обслуживанию и/или хранению, как описано в Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения, возникшие в результате снятия деталей, ненадлежащего проведения ремонта, сервисного и технического обслуживания, внесения модификаций либо использования деталей или аксессуаров, не изготовленных или не одобренных компанией BRP, которые в силу разумного суждения либо несовместимы с изделием, либо оказывают отрицательное влияние на его работу, эксплуатационные характеристики и долговечность, а также выполнения ремонта лицом, не являющимся авторизованным обслуживающим дилером мотовездеходов Can-Am;
- Повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования изделия, а также в результате несоблюдения инструкций, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения в результате аварии, затопления, пожара, попадания снега или воды, кражи, вандализма или любых иных форс-мажорных обстоятельств;
- Повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов.
- Повреждения, возникшие в результате коррозии, окисления или воздействия природных факторов;
- Случайные или косвенные убытки или ущерб любого рода, включая, без ограничения, буксировку, транспортные расходы, хранение, телефон, аренду, такси, неудобство, страхование, платежи по кредиту, потерю времени и дохода, а также время простоя в ходе обслуживания.

### **4) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

1. – ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА, если мотовездеход приобретен для личного использования.
2. – ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если мотовездеход приобретен для коммерческого использования или проката.

Считается, что мотовездеход находится в коммерческой эксплуатации, если он используется для получения дохода, выполнения любых работ или сдается в аренду в любой период срока гарантийного обслуживания. Мотовездеход также считается находящимся в коммерческой эксплуатации, если в любой момент в течение гарантийного срока, он лицензирован для коммерческого использования.

Ремонт и замена деталей, а также выполнение операций технического обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

Обратите внимание, что продолжительность и любые другие условия гарантийного обслуживания могут определяться требованиями федерально-го или местного законодательства, действующего в вашей стране.

## **5) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Данная гарантия действительна только при нижеследующих условиях:

- мотовездеход Can-Am модельного года 2022 должен быть приобретен в новом и неиспользованном состоянии его первым владельцем у дистрибьютора/дилера мотовездеходов Can-Am, уполномоченного распространять мотовездеходы Can-Am в стране, в которой имела место продажа;
- Транспортное средство прошло предпродажную подготовку в соответствии с требованиями компании BRP, что подтверждено соответствующими документами;
- изделие должно пройти надлежащую регистрацию уполномоченным дистрибьютором/дилером мотовездеходов Can-Am;
- мотовездеход Can-Am модельного года 2022 должен быть приобретен на территории ЕЭЗ лицом, постоянно проживающим на территории ЕЭЗ, в СНГ жителем страны, расположенной на его территории, или резидентом Турции на ее территории; и
- Обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств является регулярное прохождение снегоходом описанного в настоящем Руководстве технического обслуживания. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода и выполнения соответствующего обслуживания родстера.

В случае несоблюдения хотя бы одного из приведенных выше условий BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

## **6) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Владелец должен прекратить эксплуатацию мотовездехода, с момента обнаружения неполадки. Владелец должен известить дистрибьютора/дилера Can-Am о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) месяцев с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить дистрибьютору/дилеру Can-Am доказательство приобретения изделия в новом, не эксплуатировавшемся состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность BRP.

Обратите внимание, что срок уведомления может определяться требованиями федерального и местного законодательства, действующего на территории вашей страны.

## **7) ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP**

В пределах, допускаемых законом, обязательства компании BRP по настоящей гарантии ограничиваются, по исключительному усмотрению компании, ремонтом неисправных деталей при условии их нормальной эксплуатации, а также надлежащего выполнения технического и сервисного обслуживания, либо заменой таких деталей новыми подлинными деталями мотовездеходов Can-Am без взимания оплаты за детали и работу, любым уполномоченным дистрибьютором/дилером мотовездеходов Can-Am в течение гарантийного срока на условиях, описанных в настоящем документе. Ответственность BRP ограничена производством необходимого ремонта или заменой дефектных деталей новыми деталями или восстановленными деталями, сертифицированными BRP. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи мотовездехода владельцу. Прочие права устанавливаются местным законодательством.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны продажи владелец обязан нести дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как, но не ограниченные, транспортные расходы, страховые расходы, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правительством, региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

## **8) ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

В случае передачи права собственности на изделие в период гарантийного покрытия данная ограниченная гарантия должна передаваться и действовать в течение оставшегося гарантийного срока при условии получения компанией BRP или авторизованным дистрибьютором/дилером Can-Am доказательств того, что бывший владелец согласился передать свои права собственности, а также координат нового владельца.

## **9) ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ**

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, BRP предлагает разрешать на уровне дистрибьютора/дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании–дилера.

Если вопрос остается нерешенным, обратитесь в компанию BRP, заполнив контактную информацию на сайте [www.brp.com](http://www.brp.com), или напишите письмо в компанию BRP, используя контактные данные, приведенные в разделе **КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** в настоящем руководстве по эксплуатации.

## 10) Дополнительные положения и условия для Франции

Нижеуказанные условия и положения применяются исключительно к продукции, которая распространяется на территории Франции.

Продавец поставляет товар в соответствии с договором и несет ответственность за дефекты, обнаруженные на момент поставки. Продавец также несет ответственность за дефекты, вызванные упаковкой, инструкциями по монтажу и установке, если он несет за это ответственность по договору или если эти действия осуществляются под его ответственность. Чтобы соответствовать условиям договора, Изделие должно:

1. Быть пригодным для нормального использования, предусмотренного для подобных изделий и, если применимо:
  - Соответствовать описанию, предоставленному продавцом, и обладать всеми качествами, продемонстрированными покупателю с помощью образца или модели;
  - Обладать качествами, которые покупатель может законно ожидать, основываясь на публичных заявлениях со стороны продавца, производителя или его представителя, в том числе посредством рекламы или маркировки; или
2. Обладать характеристиками, взаимно согласованными между сторонами, или быть пригодным для конкретного использования со стороны покупателя при условии, что покупатель сообщает продавцу о предполагаемом использовании изделия, и продавец соглашается с этим.

Продавец несет ответственность за невыполнение условий договора в течение двух лет после поставки товара. Продавец обязан предоставлять гарантию на скрытые дефекты проданных товаров, если такие скрытые дефекты делают изделие непригодным для использования по назначению или сокращают возможности его использования таким образом, что если бы покупателю было известно о них заранее, он бы не приобрел изделие или заплатил бы более низкую цену за него. Покупатель обязан принимать соответствующие действия в отношении подобных скрытых дефектов в течение двух лет после их обнаружения.

# УЧЁТНЫЕ ЗАПИСИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Если необходимо отправьте фотокопию учётной записи техобслуживания в компанию BRP.

Предпродажная подготовка	
Серийный номер: _____	Подпись/печать:
Пробег / км: _____	
Часы: _____	
Дата: _____	
Номер дилера: _____	
Примечание: _____	
_____	
Подробный порядок установки см. в «Предпродажном бюллетене».	

ПЕРВОЕ техническое обслуживание	
Пробег / км: _____	Подпись/печать:
Часы: _____	
Дата: _____	
Номер дилера: _____	
Примечание: _____	
_____	
Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.	

**Обслуживание**

Пробег / км: \_\_\_\_\_

Часы: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

Номер дилера: \_\_\_\_\_

Примечание: \_\_\_\_\_

Подпись/печать: \_\_\_\_\_

Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.

**Обслуживание**

Пробег / км: \_\_\_\_\_

Часы: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

Номер дилера: \_\_\_\_\_

Примечание: \_\_\_\_\_

Подпись/печать: \_\_\_\_\_

Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.

**Обслуживание**

Пробег / км: \_\_\_\_\_

Часы: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

Номер дилера: \_\_\_\_\_

Примечание: \_\_\_\_\_

Подпись/печать: \_\_\_\_\_

Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.

<b>Обслуживание</b>	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ Номер дилера: _____ Примечание: _____ _____	Подпись/печать:
Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.	

<b>Обслуживание</b>	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ Номер дилера: _____ Примечание: _____ _____	Подпись/печать:
Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.	

<b>Обслуживание</b>	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ Номер дилера: _____ Примечание: _____ _____	Подпись/печать:
Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.	

**Обслуживание**

Пробег / км: \_\_\_\_\_

Часы: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

Номер дилера: \_\_\_\_\_

Примечание: \_\_\_\_\_

Подпись/печать: \_\_\_\_\_

Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.

**Обслуживание**

Пробег / км: \_\_\_\_\_

Часы: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

Номер дилера: \_\_\_\_\_

Примечание: \_\_\_\_\_

Подпись/печать: \_\_\_\_\_

Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.

**Обслуживание**

Пробег / км: \_\_\_\_\_

Часы: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

Номер дилера: \_\_\_\_\_

Примечание: \_\_\_\_\_

Подпись/печать: \_\_\_\_\_

Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.

<b>Обслуживание</b>	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ Номер дилера: _____ Примечание: _____ _____	Подпись/печать:
Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.	

<b>Обслуживание</b>	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ Номер дилера: _____ Примечание: _____ _____	Подпись/печать:
Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.	

<b>Обслуживание</b>	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ Номер дилера: _____ Примечание: _____ _____	Подпись/печать:
Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.	

**Обслуживание**

Пробег / км:

Часы:

Дата:

Номер дилера:

Примечание:

Подпись/печать:

Регламент технического обслуживания приведен в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ» настоящего руководства по эксплуатации.

# ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

---

# КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

Все предоставленные вами сведения личного характера будут использованы с целью обеспечения вашей безопасности и для того, чтобы компания BRP могла выполнить свои гарантийные обязательства. Однако компания BRP и ее филиалы могут использовать данные о покупателях для распространения маркетинговой и рекламной информации о компании BRP и ее продуктах.

Чтобы реализовать свое право на получения консультаций или для внесения изменений в данные, а также для удаления ваших данных из листа рассылки, обращайтесь в компанию BRP.

По электронной почте:  
[privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

По почте:  
BRP Legal Service  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0

---

# СВЯЗАТЬСЯ С НАМИ

www.brp.com

## Азия

Room 4609, Tower 2,  
Grand Gateway 3 Hong Qiao  
Road Shanghai,  
KHP 200020

21F Shinagawa East One Tower  
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,  
Токуо 108-0075  
Япония

## Европа

Oktrooiplein 1/402  
9000 Gent  
Belgium

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Germany

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
France

Ingvold Ystgaardsvei 15  
N-7484 Tronheim  
Norway

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15  
903 61 Umeå  
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Switzerland

## Северная Америка

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.

10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
U.S.A.

## Океания

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,  
Auckland 2013,  
Новая Зеландия

## Южная Америка

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380  
Brazil

---

## ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА И ВЛАДЕЛЬЦА/ ПЕРЕПРОДАЖА

При изменении адреса или смене владельца транспортного средства обязательно уведомите BRP одним из следующих способов:

- Проинформируйте уполномоченного дилера Can-Am.
- **Только Северная Америка:** позвоните по номеру 1 888 272-9222.
- Пишите по адресам компании BRP, указанным на соответствующих страницах в разделе *КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ* данного руководства.

В случае перепродажи транспортного средства приложите также к карте до-казательство того, что прежний владелец не против перепродажи.

Своевременное извещение компании BRP об изменившихся обстоятельствах важно, прежде всего, из соображений вашей безопасности, независимо от того, истек срок гарантии или нет. Компания BRP свяжется с вами, когда возникнет необходимость внесения каких-либо изменений в конструкцию транспортного средства. Владелец несет ответственность за уведомление компании BRP.

**В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ:** В случае кражи мотовездехода Вы должны сообщить об этом уполномоченному дилеру Can-Am и в компанию BRP. Сообщите вашу фамилию, номер телефона, заводской номер транспортного средства и день, когда произошла кража.



Эта страница специально  
оставлена пустой



Эта страница специально  
оставлена пустой





















Модель № \_\_\_\_\_

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (V.I.N.) \_\_\_\_\_

**ДВИГАТЕЛЬ**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (E.I.N.) \_\_\_\_\_

**Владелец:** \_\_\_\_\_

Ф.И.О.

№

УЛИЦА

КВ.

ГОРОД

ШТАТ / ПРОВИНЦИЯ

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

**Дата приобретения** \_\_\_\_\_

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

**Срок действия гарантии** \_\_\_\_\_

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Заполняется дилером при продаже.

МЕСТО ДЛЯ ПЕЧАТИ ДИЛЕРА

Эта страница намеренно оставлена пустой.



## ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**МОТОВЕЗДЕХОД ОТНОСИТСЯ К ЧИСЛУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.**

В случае несоблюдения правил эксплуатации столкновение или опрокидывание мотовездехода может произойти даже при выполнении простейших маневров, таких как поворот, движение по склону, преодоление препятствия.

Пренебрежение правилами техники безопасности, которые приводятся ниже, может привести к **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ ГИБЕЛИ**:

- **ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭТОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ВСЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ И ПОСМОТРИТЕ ВИДЕОРОЛИК ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ.**
- **НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД, НЕ ИМЕЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПОДГОТОВКИ.**  
Пройдите сертифицированный курс обучения.
- **НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ПАССАЖИРОВОМЕСТИМОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.**
- **МОДЕЛЬ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ 1 ЧЕЛОВЕКА. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРА ЗАПРЕЩЕНА.**  
В случае перевозки пассажира повышается опасность утраты контроля над транспортным средством.



• **НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НА ДОРОГАХ С ПОКРЫТИЕМ.**

В случае эксплуатации транспортного средства на дорогах с покрытием повышается опасность утраты контроля над транспортным средством.

• **НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.**

В случае эксплуатации транспортного средства на дорогах общего пользования существует опасность столкновения с другими транспортными средствами.

• **ВОДИТЕЛЬ И ПАССАЖИР (МОДЕЛИ MAX) ДОЛЖЕН ОБЯЗАТЕЛЬНО НАДЕВАТЬ ОДОБРЕННЫЙ ШЛЕМ, ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ И ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ.**

• **НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД, НАХОДЯСЬ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ ИЛИ НАРКОТИКОВ.**  
Они замедляют реакцию и ухудшают способность принимать решения.

• **НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД НА СПЛИШКОМ ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ.**

При движении со скоростью, слишком высокой для данного типа местности, условий обзорности или Вашего опыта, повышается опасность потери управления.

• **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ОТОРВАТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ОТ ЗЕМЛИ, СОВЕРШАТЬ ПРЫЖКИ, А ТАКЖЕ ВЫПОЛНЯТЬ ДРУГИЕ ТРЮКИ.**

®ТМ И ЛОГОТИП BRP ЯВЛЯЮТСЯ ТОРГОВЫМИ МАРКАМИ КОМПАНИИ BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ИЛИ АФФИЛИРОВАННЫХ С НЕЙ КОМПАНИЙ.

© BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC., 2021 г. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

[www.brp.com](http://www.brp.com)

SKI-DOO®

LYNX®

SEA-DOO®

EVINRUDE®

CAN-AM®

ROTAX®

219002209\_RU