

2020 MAVERICK™ TRAIL DPS™ 800

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ

- Ширина: 127 см
- Колесная база: 229 см
- Ход подвески: 25 см
- Цифровой дисплей диагональю 11,4 см
- Режимы SPORT / ECO™

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ DPS

- Усилитель рулевого управления (DPS™)
- Передний дифференциал Visco-Lok™ QE
- Алюминиевые колесные диски (30,5 см)
- Сиденья Ergoport с цветной прострочкой
- Обилие цветовых решений



■ Черно-красная схема (Black & Can-Am Red) / 800

УПРАВЛЯЕМЫЙ

- Надежный двигатель и трансмиссия
- Простота управления
- Передняя и задняя подвески отрегулированы для движения по трассам

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ

- Продуманная функциональность обеспечивает универсальность применения
- Повышенный комфорт благодаря копиту Ergo-Lok
- Широкие возможности персонализации

НАДЕЖНЫЙ

- Превосходно отрегулирован и настроен
- Повышенная степень защиты
- Больше времени в поиске приключений, а не сервиса

ДВИГАТЕЛЬ

800

Тип	55-сильный двигатель V-twin жидкостного охлаждения Rotax® рабочим объемом 799,9 см ³
Система подачи топлива	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с электронной системой впрыска топлива (EFI)
Трансмиссия	Вариатор QRS с эффективной системой вентиляции и электронной системой защиты ремня вариатора. Передачи: Extra-L / H / N / R / P
Силовая передача	Возможность выбора режимов 2WD/ 4WD; самоблокирующий передний дифференциал Visco-Lok QE
Системы помощи водителю	Электронная система контроля движения вниз по склону. Режимы SPORT и ECO.
Усилитель руля	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)

ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 25,4 см
Передние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы
Задняя подвеска	Подвеска ТТА со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 26,7 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 11,4 см : спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация остатка топлива, включенной передачи, режима эксплуатации (SPORT/ECO™), непристегнутого ремня, диагностических сообщений, времени, напряжения АКБ, температуры двигателя	Лебедка	Н. Д.
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока на консоли (20 А)	Рулевое управление	Регулируемая рулевая колонка
Магнето	650 Вт	Элементы защиты	Интегрированный передний стальной бампер, полноразмерные защитные пластины, выполненные методом литья под давлением, спортивные двери (только для моделей 1000)
Световые приборы	Два рефлектора (по 55 Вт) и задние светодиодные фонари	Сцепное устройство	Приемник (5 см) под установку типового сцепного устройства

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель	2 года
---------------	--------

КОЛЕСА / ШИНЫ

Передние шины	Carlisle ACT 26×8×12 дюймов (66×20,3×30,5 см)
Задние шины	Carlisle ACT 26×9×12 дюймов (66×22,9×30,5 см)
Диски	12-дюймовые литые алюминиевые

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Д x Ш x В	300,5 x 127 x 175,5 см
Колесная база	230,1 см
Дорожный просвет	25,4 см
Расчетная «сухая» масса	603,7 кг
Шасси / каркас	Профилированный каркас (соответствует требованиям к ROPS)
Грузоподъемность багажника	136 кг
Объем багажных отделений	Общий: 20,2 л Перчаточный ящик: 15,6 л Пространство для водителя: 1,5 л Центральная консоль и подстаканники: 3,1 л
Тяговое усилие	680 кг
Объем топливного бака	38 л